

LES MUSTANG 1965

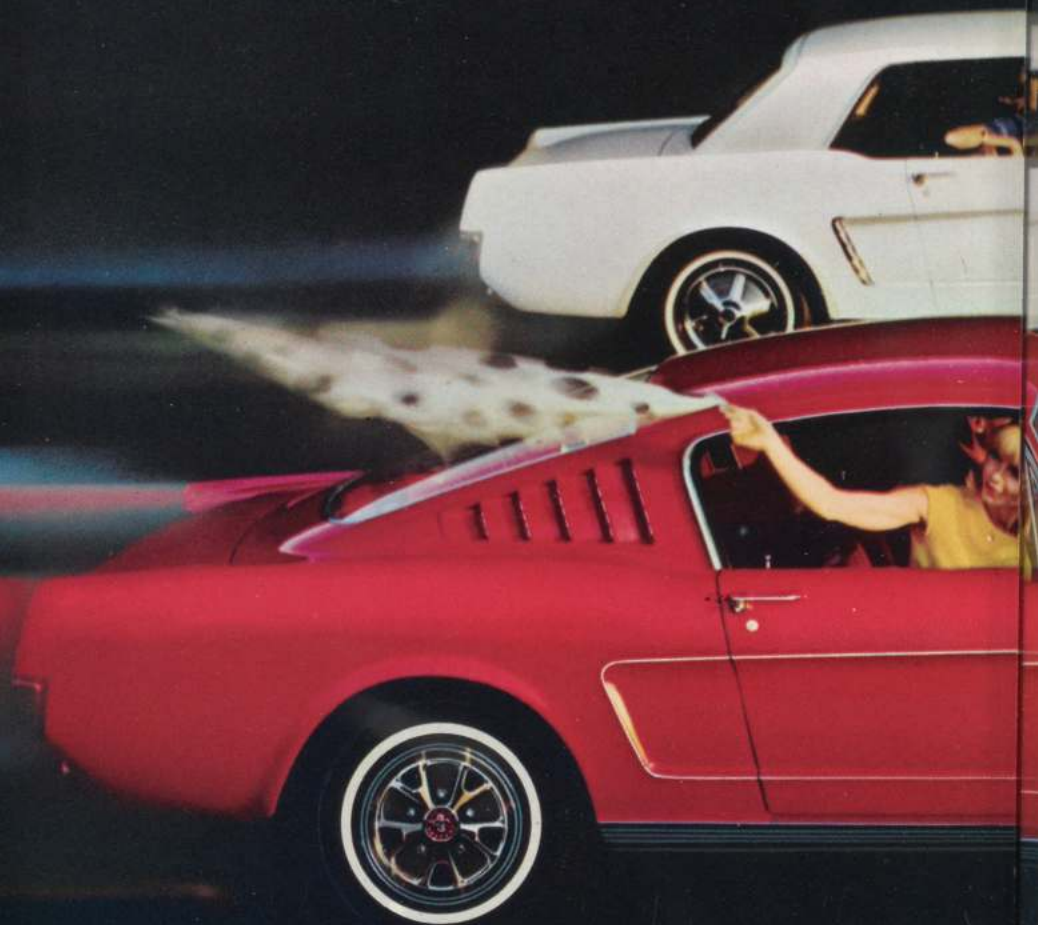
d'une Excellence Générale



Hardtop

Décapotable

Coupé profilé 2+2



*Voici les Mustang '65
d'une Excellence Générale*

Suivant de près le lancement des voitures les plus sensationnelles mises sur le marché depuis longtemps, Ford présente une troisième Mustang—le modèle à toit profilé 2+2.

De ligne aérodynamique, l'étonnante 2+2 a l'allure et le brio d'un modèle sport importé qui coûterait \$6,000. Mais Ford a trouvé le moyen de lui donner les mêmes avantages tout en retenant le prix économique des autres Mustang.



Cette année, *trois* Mustang d'une excellence générale!

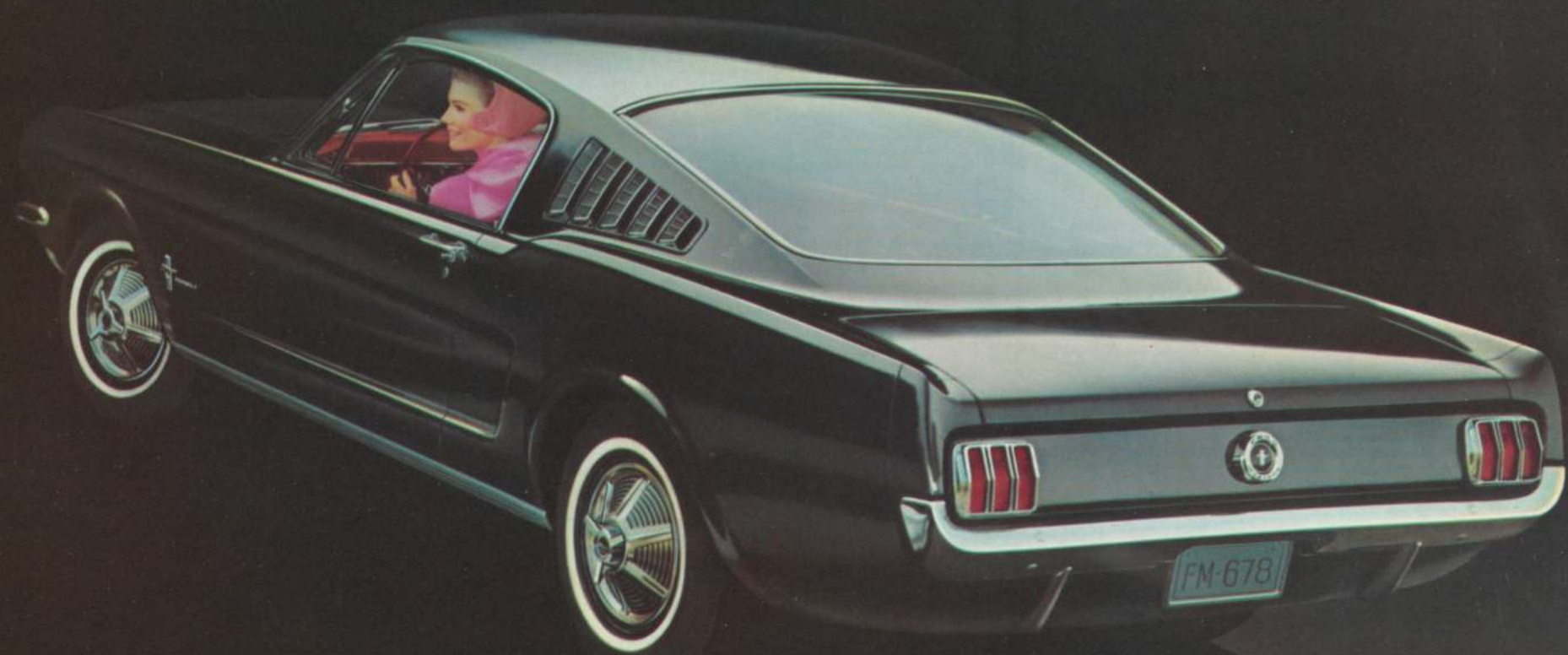
Qu'il s'agisse de la hardtop, de la décapotable ou de la 2+2 à toit profilé, la Mustang offre, pour le même prix avantageux, toute une gamme d'accessoires de luxe en équipement standard. Sièges baquet réglables séparément, à gros coussins de mousse. Intérieurs tout vinyle ayant la souplesse du cuir. Moquettes de teinte assortie. Lampes d'accueil et de coffret à gants. Volant du genre sport. Glaces latérales

bombées. Couvre-roues pleins et nombre d'autres caractéristiques.

Pour un petit supplément de prix, vous pouvez choisir parmi 70 options et donner à votre Mustang le caractère d'une véritable voiture sport, celui d'une voiture de grand luxe ou toute autre variante de l'une ou de l'autre. La liste des options Mustang comprend tout ce que vous pouvez désirer—des trois puissants V8 Challenger (jusqu'à

271 cv) aux freins avant à disques, en passant par la climatisation et les feux de recul, la servo-direction et les roues d'acier.

Que vous cherchiez une voiture sportive ou une confortable familiale (l'adaptabilité de la Mustang autorise les deux dans la même voiture), vous vous devez de faire l'essai de l'excellence générale telle que présentée par les trois Mustang '65. Passez chez votre Vendeur Ford *dès aujourd'hui*.





Luxeux compartiment arrière de la 2+2



Banquette arrière escamotable triplant l'espace pour bagages



Habitacle de la 2+2: concrétisation du goût sportif!

2+2 à toit profilé: le style continental au prix d'une Ford



Les volets d'aération Silent-Flo de la 2+2

La Mustang 2+2 à toit profilé

Le coupé 2+2 à toit profilé se présente avec une hardiesse de style que l'on croyait réservée aux voitures européennes de prix *très élevé*. Il n'en est rien, puisqu'il s'agit d'une Mustang, déjà célèbre pour la modicité de son prix.

Luxe et adaptabilité s'y retrouvent côte à côte. La ventilation Silent-Flo aspire un courant d'air frais dans l'habitacle, *toutes* fenêtres closes. (L'air vicié et la fumée de tabac sont rejetés par les volets.) Dans le compartiment arrière, la banquette 2 places à épais coussin mousse se replie pour former une plate-forme de 35 x 41" qui *triple*

l'espace réservé aux bagages! Le "jour du toit" est une glace teintée de 10 pi. ca. protégeant les occupants du soleil.

Le nouveau Six standard de 120 cv et 200 po. cu. est à la fois énergique et puissant . . . un pur-sang de grande souplesse avec vilebrequin à 7 paliers moteurs. Avare d'essence, le Six n'est qu'une des nombreuses caractéristiques d'économie des Mustang comme l'entretien à intervalles prolongés, le silencieux aluminé et tous les autres avantages de l'entretien Ford. Pas étonnant que les Mustang aient autant d'admirateurs!



Sièges baquet réglables séparément et à gros coussins mousse de la Mustang



Coffre exceptionnellement spacieux et facile à charger

La hardtop Mustang

Lorsque vous songez au prix économique de la Mustang et à tout l'équipement standard qu'elle offre, rien d'étonnant qu'elle ait si vite connu un tel succès. Ainsi, prenez la hardtop. C'est la moins chère des trois Mustang et pourtant pour ce prix, vous obtenez de nombreux accessoires de luxe *standard* dans toutes les Mustang, et qui sont offerts contre *supplément* dans les autres voitures, quand ils ne sont pas complètement inexistantes.

Constatez par vous-même tout ce qui est standard dans la hardtop Mustang (comme d'ailleurs dans la décapotable et la 2+2):

Sièges baquet réglables séparément, à épais coussins mousse Tableau de bord rembourré Couvercles pleins Gamme de 6 intérieurs tout vinyle de teinte assortie, et de deux garnitures tissu-vinyle (hardtop et 2+2) Moquettes de teinte assortie.

Le prix modique de la Mustang comprend encore ces caractéristiques exigeant souvent un supplément de prix dans les autres voitures:

Volant du type sport avec barres d'avertisseur en métal brillant Allume-cigarettes 2 lampes d'accueil automatiques Lampe de coffret à gants Boîte manuelle 3 vitesses avec bras au plancher.

Les avantages Mustang comprennent encore en équipement standard:

Moteur 6 cylindres de 120 cv Ceintures de sécurité avant Accoudoirs avant Essuie-glace électriques Loquets de portes à chape de sécurité Glaces de sécurité bombées Pare-chocs avant enveloppant Butoirs de pare-chocs avant et arrière Alternateur Batterie "Sta-Ful" Célèbre entretien Ford à intervalles prolongés (voir détails au dos de la couverture).

Les options Mustang transforment en voiture de grand luxe la hardtop Mustang (à droite)

la
elle
tai
ons
ix,
ue
rts
nd







Six garnitures tout vinyle ayant l'aspect et la souplesse du cuir



Capote à commande électrique—une option parmi plus de 70 autres



Pavillon de tonneau pour parfaire le genre sport

La décapotable Mustang

Quel caractère prendra votre décapotable Mustang—sera-t-elle la familiale des vacances ensoleillées . . . un modèle sport découvert ou une luxueuse décapotable de ville? L'aménagement standard de la décapotable Mustang vous met déjà sur la bonne voie.

Capote vinyle 5 épaisseurs (en noir, blanc ou havane) à grande lunette à glissière permettant une ventilation totale. Un couvre-caisson bien tendu dissimulant complètement la capote. Des sièges baquet à gros coussins de mousse et réglables individuellement. Gamme de six intérieurs de vinyle souple comme du cuir. Des moquettes partout. Des lampes d'accueil. Une 3-vitesses montée au plancher. Un Six puissant de 200 po. cu. et 120 cv, ayant la souplesse d'un vilebrequin à 7 paliers moteurs. Plus tout l'équipement standard décrit à la page 6!

Et maintenant faites à votre guise. Choisissez parmi toutes ces intéressantes options Mustang. Boîte manuelle 4 vitesses ou Cruise-O-Matic à levier en T. V8 Challenger de 200, 225 ou 271 cv. Ensemble rallye. Capote à commande électrique. Freins avant à disques. Pavillon de tonneau. Servo-direction. Climatisation. Servo-freins. Filet de teinte contrastante (choix de trois couleurs) et moulures de panneaux de seuils. Roues d'acier style spécial ou couvre-roues du type fils métalliques—et ce n'est là qu'un début!

Quel que soit le style que vous donniez à votre Mustang, vous pouvez compter sur son *adaptabilité* pour tout vous permettre. Qu'il s'agisse du trajet quotidien entre la maison et l'école ou d'emmener tous les invités à la fête élégante de la saison, votre Mustang va *partout* avec la même assurance!

Les options Mustang

La Mustang a été réalisée pour permettre l'expression de votre goût personnel. Vous pouvez en faire une familiale ou un modèle sport, une voiture de luxe ou une version personnelle tenant un peu des trois. Plus de 70 options Mustang s'offrent à vous. Réalisez *vo*tre Mustang et passez chez le Vendeur Ford. Vous y prendrez plaisir et vous serez étonné du peu que cela vous coûtera.

MOTEURS:

- V8 Challenger de 200 cv (carb. 2 corps)
- V8 Challenger Special de 225 cv (carb. 4 corps)
- V8 Challenger grandes performances de 271 cv* (carb. 4 corps)

TRANSMISSIONS:

- Cruise-O-Matic 3 vitesses
- Boîte manuelle 4 vitesses

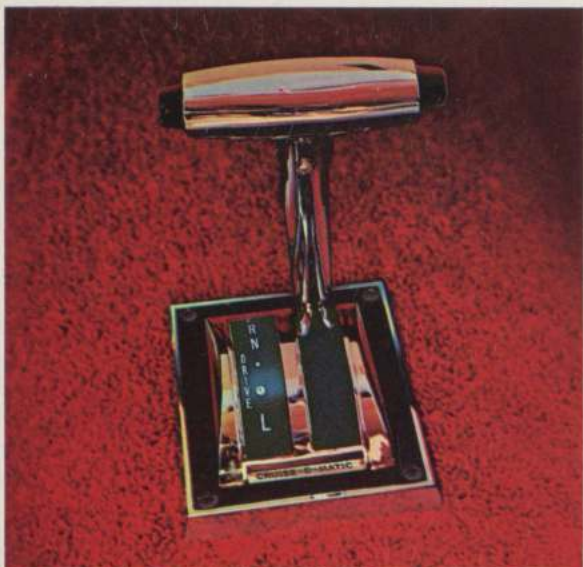
ÉLÉGANCE:

- Faux toit en vinyle (hardtop)—noir ou blanc
- Couvercles Deluxe à enjoliveurs amovibles
- Roues acier chromé style spécial (14 pouces)

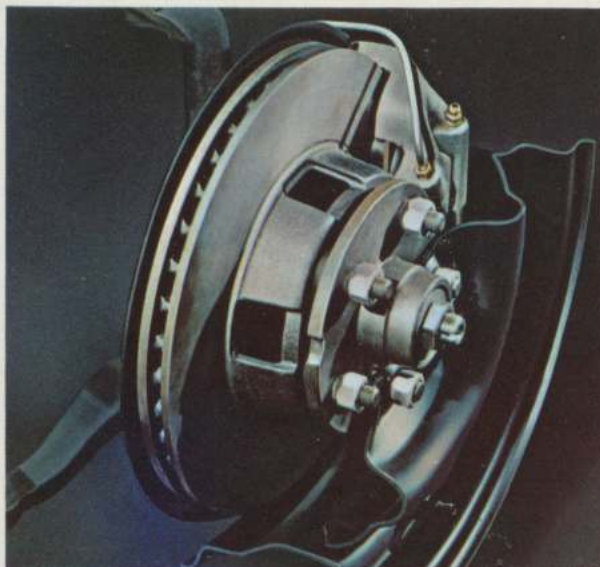
- Couvercles type fil métallique (14 pouces)
- Ensemble comprenant filet peinture formant contraste et moulures de panneaux de seuils†
- Pneus à flancs blancs

COMMODITÉS:

- Console posée en pleine longueur
- Radio AM à boutons-poussoirs
- Climatisation Ford
- Feux de recul
- Lave-glace et essuie-glaces électriques à 2 vitesses
- Pare-brise teinté



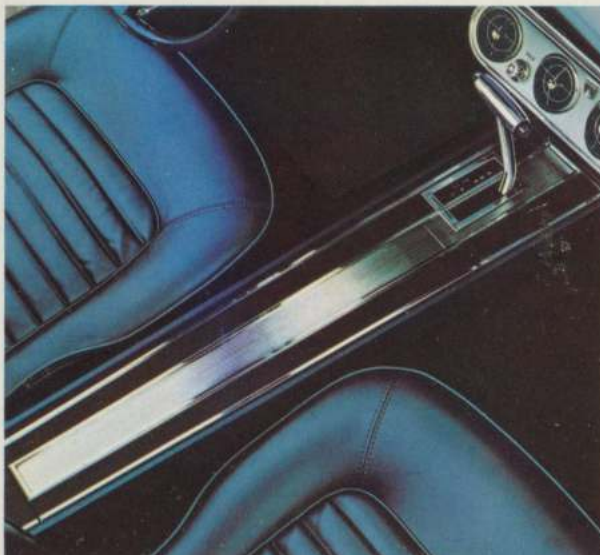
Transmission Cruise-O-Matic à levier en T.



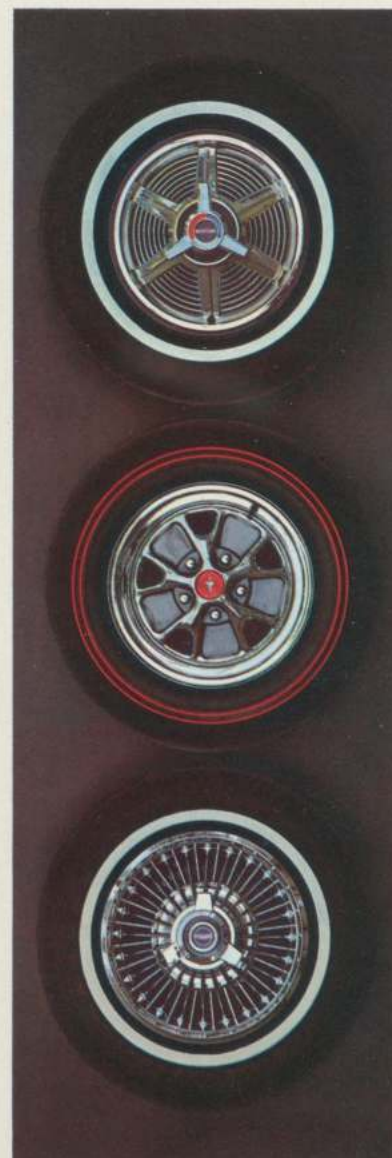
Freins avant à disques



Bras au plancher de la 4-vitesses



Console type sport



Roues et couvercles Deluxe



Intérieur de la décapotable illustrée

- Glace teintée toutes fenêtres
- Rétroviseur extérieur télécommandé

SERVO-MÉCANISMES:

- Servo-freins
- Servo-direction
- Capote à commande électrique (noir, blanc, havane)

OPTIONS SPORT:

- Ensemble rallye (pendulette et tachymètre combinés)
- Ensemble manoeuvrabilité (avec V8)—comprenant une suspension grand rendement et un rapport de démultiplication de 22 à 1

- Freins avant à disques
- Pavillon de tonneau vinyle (décapotable)

OPTIONS SÉCURITÉ:

- Pare-soleil rembourrés (standard dans la Mustang à toit profilé)
- Ceintures de sécurité Deluxe, de teinte assortie et à bobines de rappel
- Avertisseur lumineux intermittent (feux arrière et feux de stationnement)

AUTRES:

- Ouverture du coffre par télécommande Haut-parleur arrière (hardtop, 2+2) Système sonore Studio-

Sonic (hardtop, 2+2) Témoin lumineux de frein de stationnement Boussole Protecteurs de bords de portes Rétroviseur extérieur à gauche ou à droite Tapis de plancher Lave-glace Rétroviseur intérieur antiéblouissement Ceintures de sécurité arrière Projecteur Serrure de coffret à gants Roues de 14 pouces et pneus à profil plat (avec 6-cyl.) Moulures de panneaux de seuils Batterie grand rendement et nombre d'autres.

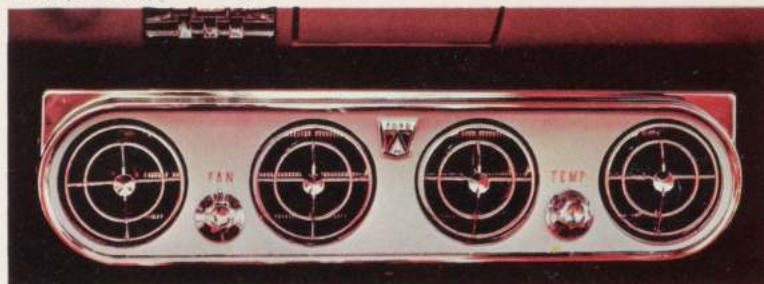
*Comprend ensemble manoeuvrabilité et pneus de 6.95 x 14
 †Remplace les ornements "ouies"; moulures de panneaux standard sur modèles à toit profilé.



nombreuses options Mustang



Trois pur-sang Mustang



Climatisation Ford



Rétroviseur extérieur télécommandé

Caractéristiques Mustang 1965

CHOIX DE COULEURS ET GARNITURES: choisissez parmi 16 nuances unies d'émail Lustre Diamant. Vous avez un choix de 6 garnitures tout vinyle dans la hardtop, la 2+2 et la décapotable, et 2 garnitures supplémentaires tissu-vinyle dans la hardtop et la 2+2. Votre Vendeur Ford se fera un plaisir de vous montrer des échantillons des revêtements et coloris procurables.

CONSTRUCTION MUSTANG: Carrosserie parfaitement isolée et étanchéisée, ventilation Silent-Flo (2+2); essuie-glaces électriques à mouvement parallèle et vitesse unique; volant en forme de cuvette; pare-soleil jumelés avec agrafes de retenue; pédales d'accélérateur, d'embrayage et de frein suspendues; loquets de portes à chape de sécurité; banquette arrière repliable (2+2) bouchon de réservoir central; capot et couvercle de coffre à charnières à contrepoids; pare-chocs à butoirs type sport; attaches de toit de décapotable à fonctionnement souple.

MOTEURS: Six de 120 cv (stand.)—cylindrée 200 po. cu.; alésage 3.68" x course 3.13"; taux comp. 9.2 à 1; essence ordinaire; carb. corps simple; étrangleur auto.; soupapes autorég. à pousoirs hydrauliques.

V8 Challenger de 200 cv (facult.)—cylindrée 289 po. cu.; alésage 4.00" x course 2.87"; taux comp. 9.3 à 1; essence ordinaire; carb. 2 corps; étrangleur auto.; soupapes autorég. à pousoirs hydrauliques.

V8 Challenger Special de 225 cv (facult.) cylindrée 289 po. cu.; alésage 4.00" x course 2.87"; taux comp. 10.0 à 1; carburateur 4 corps essence premium. Autres caractéristiques comme celles du V8 Challenger ci-dessus.

V8 Challenger à grandes performances de 271 cv (facult.)—cylindrée 289 po. cu.; taux comp. 10.5 à 1; essence super premium; carb. 4 corps; étrangleur manuel; soupapes réglage manuel; échap. double.

CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS: filtre d'huile 6,000 milles (ou 6 mois), type interchangeable, à circulation intégrale; filtre à essence 36,000 milles (ou 3 ans), type interchangeable, et épurateur d'air à cartouche sèche interchangeable; thermostat à 190°; système électrique de 12 volts et alternateur de 38 amp. (Six) ou 42 amp. (V8); batterie de 54 plaques et 45 amp.-h.; allumage étanche; silencieux et tuyau d'échappement entièrement aluminés; Tous moteurs équilibrés électroniquement pour retenir leur souplesse de fonctionnement.

BOÎTES MANUELLES: 3-vitesses manuelle (stand. avec Six). Bras vit. au plancher, géométrie standard en "H". Synchronisateurs en 2ème et prise directe. **Transmission Synchro-Smooth** (stand. avec V8 Challenger, Challenger Special). Commande manuelle synchro. à toutes vit. avant; rétrogradation silencieuse en basse pendant la marche. Bras de vitesses au plancher.

4-vitesses manuelle (facult.)—type sport à combinaisons d'engrenages rapprochées, toutes vitesses avant synchronisées; bras de vitesses au plancher.

TRANSMISSION CRUISE-O-MATIC: (facult. sauf avec V8 271 cv) 3-vitesses automatique avec deux gammes de régimes: 3-vitesses à partir de la basse, pour toutes conditions normales; 2-vitesses à partir de l'intermédiaire, pour une meilleure traction sur surfaces glissantes. Levier en T au plancher; sélecteur P-R-N-DRIVE-L.

SUSPENSION AVANT: Type incliné à rotule, ressorts montés sur bras supérieurs. Graissage tous les 36,000 milles (ou 3 ans). Bras inférieurs stabilisés. Barre stabilisatrice articulée montée sur caoutchouc. Antiplongeon intégré.

SUSPENSION ARRIÈRE: Ressorts longitudinaux à quatre lames avec attaches antérieures sur caoutchouc et brides arrière à compression. Type asymétrique à élasticité variable et essieu arrière déporté par rapport au centre des ressorts pour éviter le cabrage au départ. Amortisseurs inclinés.

PONT ARRIÈRE: type semi-flottant, hypôide; pignon d'attaque monté sur deux paliers (V8). Paliers de roues à lubrification permanente.

DIRECTION: mécanisme à billes recirculantes facilitant la conduite. Raccords de timonerie de direction à lubrification permanente. Rapport de démultiplication 27 à 1 (servo-direction 22 à 1). Diamètre de braquage 38 pi.

FREINS: type autorégleur et autoserreur. Tambours composites rainurés pour accélérer le refroidissement: 9 po. (Six), 10 po. (V8). Superficie totale garnitures: 131 po. ca. (Six), 154 po. ca. (V8). Freins avant à disque facultatifs, type à étrier.

PNEUS: type sans chambre à air, flanc noir, à carcasse rayonne Tyrex, force quatre plis. Jantes type sécurité. Grosseur: avec Six—6.50 x 13 (facult. 6.95 x 14); avec V8—6.95 x 14.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS: longueur hors tout 181.6"; hauteur 51.1"; largeur 68.2"; empattement 108"; voies—avant 55.4" (Six), 56" (V8), arrière 56"; poids (approx.) 2621 lb (2+2), 2562 lb (hardtop), 2740 lb (décapotable); essence 13.3 gal.; huile 3.8 pintes (Six) 4.2 pintes (V8); refroidissement (avec chaufferette) 8 pintes (Six), 12 pintes (V8); volume utile du coffre (pi. cu.) hardtop 9, décap. 7.7 (capote repliée), Toit-profilé 5 (18.5 coffre et siège arr. rabattu).

10 GROUPES-MOTEURS MUSTANG

MOTEURS	TRANSMISSIONS
Six 200 po. cu. et 120 CV*	A†, C, D
V8 Challenger de 200 CV	B†, C, D
V8 Challenger Special de 225 CV	B†, C, D
V8 Challenger grandes performances de 271 CV	D

Légende de l'équipement standard:

*Moteur (tous modèles); †transmission (tel qu'indiqué)

A—3-vitesses manuelle

B—Boîte Synchro-Smooth (3-vit. manuelle ent. synchro.)

C—Transmission Cruise-O-Matic D—4-vitesses manuelle

ENTRETIEN À INTERVALLES PROLONGÉS: les Mustang ont été calculées pour rouler 6,000 milles (ou 6 mois) sans graissage mineur du châssis; 36,000 milles (ou 3 ans, selon la première éventualité) sans graissage important du châssis. Les avantages d'entretien Mustang comprennent encore: refroidissant antigel de 36,000 milles (ou 2 ans), freins autorégulateurs, batterie "Sta-Ful" longue durée, alternateur scellé, silencieux aluminé anticorrosif et principaux éléments de soubassement galvanisés. La Mustang exige si peu d'entretien qu'elle mérite bien les meilleurs soins—ceux de votre Vendeur Ford. Ses techniciens certifiés et son outillage spécial vous garantissent un entretien que vous ne trouverez nulle part ailleurs. Consultez le Manuel de l'automobiliste pour tous détails sur l'entretien à intervalles prolongés.

GARANTIE SUR VOITURES NEUVES: La Ford Motor Company of Canada, Limited garantit au Vendeur autorisé qui, à son tour et conformément à l'accord signé avec la Compagnie, garantit à l'acheteur, par les présentes, que toutes les pièces de ce véhicule, mis sur le marché par la Ford Motor Company of Canada, Limited, sont, dans des conditions d'usage et d'entretien normales, exemptes de tout défaut de matière première et de tout vice de fabrication pour une période de 24 mois suivant la date de livraison à l'acheteur du véhicule neuf, ou pour un parcours de 24,000 milles, selon la première éventualité; pour 90 jours ou 4,000 milles, selon la première éventualité, pour le moteur de 289 po. cu. et 271 cv et autres pièces faisant partie du groupe-moteur. Les termes de cette garantie seront remplis par le Vendeur autorisé ou (si l'acheteur est en déplacement ou a élu domicile dans une différente localité) par tout autre Vendeur autorisé de la Ford Motor Company of Canada, Limited, qui remplacera ou réparera, dans ses propres ateliers, gratuitement (frais de main-d'oeuvre compris) toute pièce se révélant défectueuse.

Cette garantie ne s'applique pas aux (i) pneus et chambres à air (tout rajustement dans leur cas demeurant la responsabilité du fabricant), ni (ii) aux travaux d'entretien courants (mise au point du moteur, nettoyage du système d'alimentation et vérification des roues, freins et embrayage), ni (iii) aux pièces de remplacement périodique (filtres, bougies, pointes d'allumage, balais d'essuie-glaces ou garnitures de freins et d'embrayage), ni (iv) à la détérioration causée aux revêtements et articles d'aménagement par une usure normale et leur exposition aux intempéries.

Les caractéristiques contenues dans ce dépliant étaient exactes au moment où sa publication a été approuvée. Toutefois, cherchant à améliorer constamment ses produits, la Société Ford Motor Company of Canada, Limited se réserve le droit de cesser la fabrication de certains modèles au moment de son choix, ou de modifier les caractéristiques ou les modèles, sans préavis et sans encourir aucune obligation. Tous les millages indiqués s'entendent dans des conditions de conduite normales.

Ford Motor Company of Canada, Limited



Litho au Canada

Découvrez un monde nouveau d'excellence générale

MUSTANG · FALCON · FAIRLANE · FORD · THUNDERBIRD



FORD