

***MUSTANG!  
MUSTANG 1966!  
MUSTANG!***





*La voiture-tonique!*





*Un véritable élixir de jeunesse!*

*La preuve qu'une championne  
peut toujours faire mieux...  
essayez la Mustang '66!*

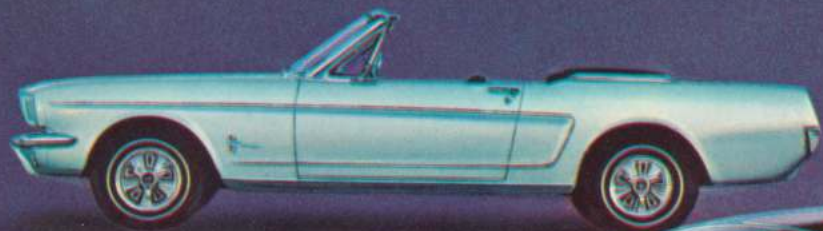
Nous avons fait de notre mieux pour la Mustang 1966 . . . nous l'avons à peine retouchée. La Mustang Hardtop (couverture), la décapotable et le modèle à toit profilé 2+2 (ci-contre) ont encore embelli. Les nouveautés (standard) comprennent la réunion des instruments en 5 cadrans, les pneus de 14 pouces à profil surbaissé et les couvre-roues pleins. Ajoutons que les caractéristiques standard qui donnent à la Mustang tant de charme, sont toutes présentes. Confortables sièges baquet, garniture en vinyle plissé, volant type sport, boîte à 3 vitesses avec bras au plancher, enlevant 6-cylindres de 200 po. cu., tableau de bord et pare-soleil rembourrés, moquettes, ceintures de sécurité avant et arrière. Plus, le rétroviseur extérieur, les lave-glace et les essuie-glace électriques, les feux de recul, le signalisateur de détresse et les lampes d'accueil. Et, bien sûr, l'entretien Ford à intervalles prolongés (dos de la couverture) . . . le tout *standard* et compris dans un prix qui est un des grands atouts de la Mustang.

Rappelons la longue liste des options Mustang—plus de 70 en tout—renouvelée pour '66 et augmentée de l'appareil stéréo à bandes sonores et radio AM (pages 4 et 5). Presque toutes sont livrables dans toutes les Mustang. Plus que jamais la Mustang se prête à la personnalisation!

A la seule mention du nom Mustang la conversation s'anime. On ne parle que de départs . . . joyeuses randonnées . . . choses vues ou à voir. La preuve? 418,000 Mustang en circulation dès la première année! Un véritable record. Pourquoi? Parce que la Mustang peut être tout à la fois—voiture de luxe ou de grandes performances, familiale classique ou tout ce que vous voudrez.

Ne vous contentez plus d'en parler. Choisissez vite le modèle qui vous plaît, les options qu'il vous faut, et passez chez votre vendeur autorisé Ford!

*Plus que jamais la voiture  
qui se prête à la personnalisation!*





## La hardtop Mustang

Que diriez-vous d'une hardtop Mustang? Elle a tout pour vous plaire—une ligne longue et étirée, un prix en raccourci (*le plus bas de la série Mustang*).

C'est celle qui adopte le plus souvent le type "familiale". Le Six standard de 120 cv et 200 po. cu. et la 3-vitesses manuelle à bras au plancher veillent à l'économie, aidés en cela par l'entretien Ford à intervalles prolongés et soins réduits (dos de la couverture). L'intérieur tout vinyle joint l'utile à l'agréable, et le coffre est étonnamment volumineux.

Si vous voulez en faire une Mustang de luxe, consultez la liste des options. Faites monter l'appareil stéréo à bandes sonores et radio AM. Une simple cartouche vous fournira 80 minutes de musique ininterrompue diffusée par les haut-parleurs jumelés.

Vous serez peut-être tenté par l'une des trois options V8 (200, 225 et 271 cv) . . . par la Cruise-O-Matic à poignée en T . . . le conditionneur d'air Ford . . . le groupe Décor intérieur à panneaux et aménagement de luxe (pages 6 et 7).

Si vous admirez l'allure impatiente des modèles de course—vous avez toute la gamme des options sport rassemblées pages 10 et 11!

## Options Mustang

Voici, pour habiller votre Mustang à *vos* goûts, les options de la hardtop Mustang (à gauche): faux toit en vinyle (égal en blanc); filet contrastant (les moulures de seuils sont standard sur les Mustang '66); couvre-roues de luxe à enjoliveurs simulés. Parmi les autres options: choix de 3 V8 (jusqu'à 271 cv!) ■ 4-vitesses manuelle ■ servo-direction ■ servo-freins ■ plus les options illustrées dans les pages suivantes.

\*Options

†Option pour hardtop et décapotable



Sièges baquet rembourrés mousse et garniture vinyle plissé en un choix de cinq couleurs



Tableau Mustang groupant les instruments en cinq cadrans de lecture facile



Cruise-O-Matic 3 vitesses à poignée en T\*



Conditionneur Ford\*—pour votre confort



Banquette avant à accoudoir central escamotable†



Appareil stéréo à bandes sonores et radio AM\*

## La décapotable Mustang

Combien de personnes qui autrefois se contentaient de rêver d'une décapotable, conduisent aujourd'hui une Mustang! Bien sûr, on sait pourquoi. Le prix d'abord, et ensuite la perfection de la capote Mustang.

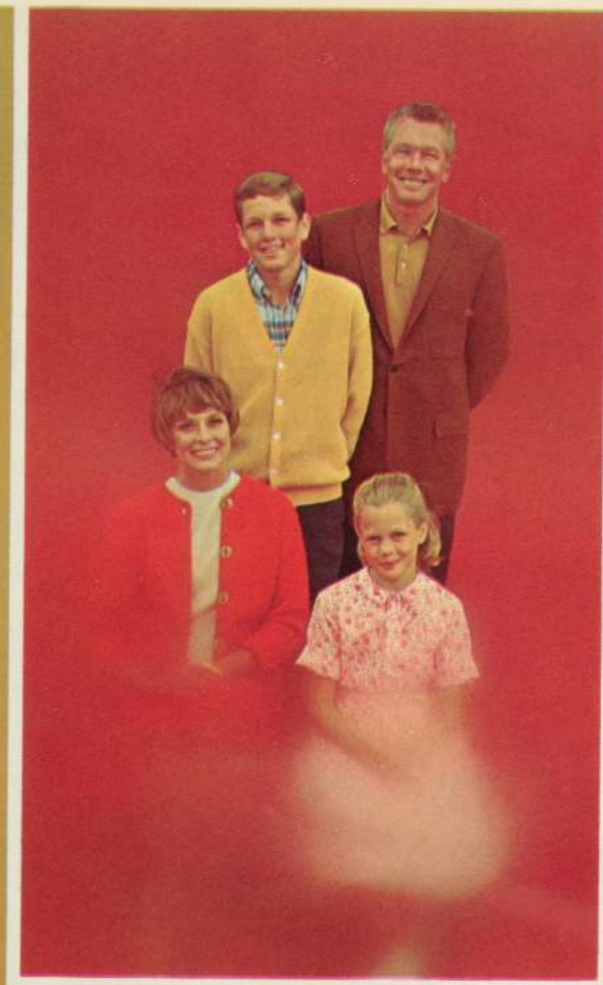
Cinq épaisseurs de vinyle lui confèrent sa solidité. La souplesse des attaches latérales facilite l'ouverture et la fermeture de la capote... elle se replie à plat, sans encombrement. Se fait en noir ou blanc.

N'oublions pas les réflexes instantanés de la Mustang, son aisance de manoeuvre, son excellente assiette sur la route. Et, à l'intérieur, les sièges baquet tendus de vinyle qui se règlent séparément; une pédale d'accélérateur suspendue qui s'adapte à l'inclinaison du pied. Des tapis partout, un tableau de bord et des pare-soleil rembourrés. Lampes d'accueil, chaufferette et dégivreur, ceintures de sécurité avant et arrière—le tout *standard* dans toutes les Mustang.

Et combien d'options! Appareil stéréo à bandes sonores et radio AM—jusqu'à 80 minutes de votre musique préférée, en reproduction "vivante"! Un intérieur luxueux (page 7) en une palette de sept coloris. Commande électrique de la capote. Pavillon de tonneau. Servofreins. Servodirection. La liste semble sans fin, tout comme la *variété* des Mustang décapotables, hardtop, et 2+2 que vous pouvez "réaliser" vous-même!

## Options Mustang

Pour personnaliser *vo*tre voiture, Mustang vous propose encore: les couvre-roues de fil métallique comme illustrés à droite (les moulures de seuils sont standard dans toutes les Mustang '66). Les options supplémentaires comprennent: commande électrique de la capote ■ Pavillon pour tonneau des décapotables ■ Freins avant à disques (avec les V8) ■ Ensemble de manoeuvrabilité (suspension ultra-forte, rapport de direction 22 à 1 d'un bord à l'autre) ■ Radio AM ■ Pneus à bande rouge ■ plus toutes les options illustrées ici et dans les pages suivantes.

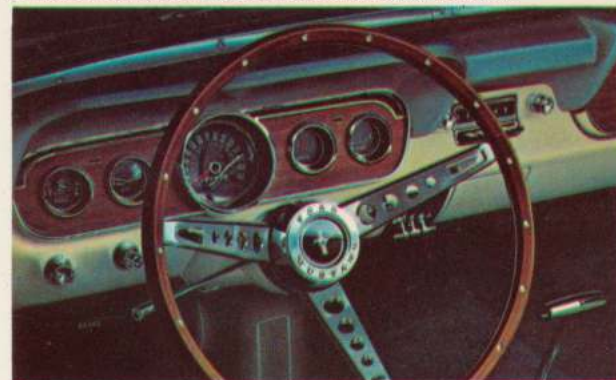




Le groupe Décor intérieur\* comprend des incrustations gaufrées, des panneaux de portes à poignées "pistolet", des accoudoirs encastrés, des lampes d'accueil-sécurité et autres accessoires (ci-dessous).



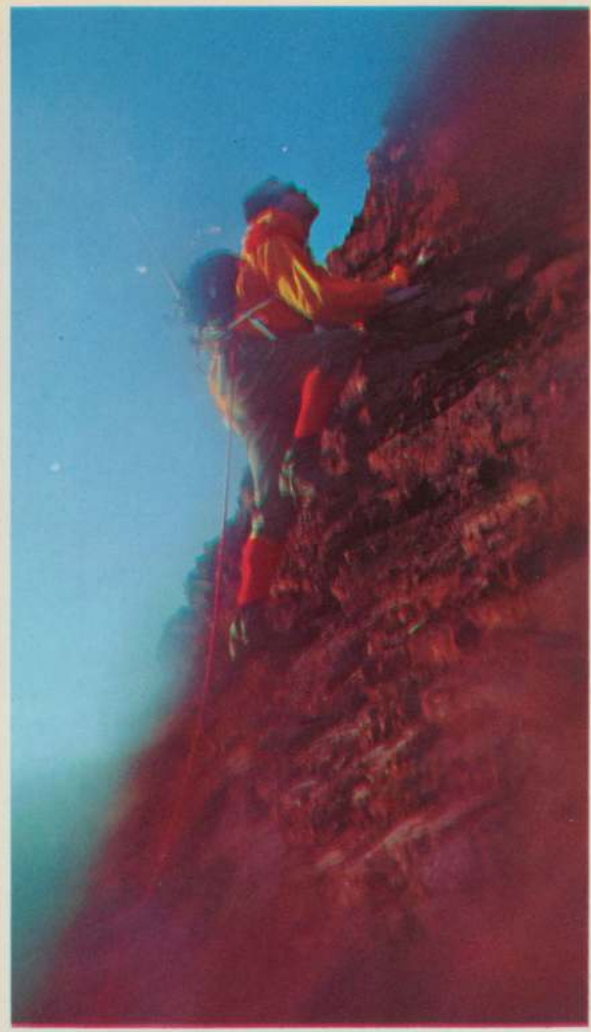
Coffret-console\* et 4-vitesses manuelle sportive\*



Le volant de luxe simili bois, la garniture du tableau de bord et de la boîte à gants font partie du groupe Décor intérieur\*.



Le coffre Mustang est étonnamment spacieux et étudié pour faciliter le chargement



## *La Mustang 2+2 à toit profilé*

Une énergie vive et un sens pratique infailible! Sous les lignes étirées de la 2+2 à toit profilé, vous découvrirez des qualités introuvables nulle part ailleurs . . . à n'importe quel prix.

Le siège arrière se rabat pour *tripler* l'espace alloué aux bagages. La ventilation Silent-Flo, standard dans la 2+2, assure un apport d'air continu qui chasse vers l'extérieur l'air vicié

et la fumée de tabac. De plus, les fenêtres demeurant fermées, le bruit *n'entre pas*.

Dans la 2+2, comme dans toutes les Mustang, la qualité se retrouve partout. Les sept paliers du vilebrequin du Six de 200 po. cu. améliorent sa souplesse et prolongent sa durée. Les freins se règlent d'eux-mêmes. Le silencieux est aluminé. Le système d'entretien Ford à intervalles prolongés et soins réduits, des pièces comme l'alternateur et la batterie Sta-Ful (dos de la couver-

ture) maintiennent les Mustang en pleine forme.

Notez les options suivantes qui vous permettront de compléter votre Mustang, exactement selon votre goût: étonnant appareil stéréo à bandes sonores et radio AM, conditionneur Ford, roues acier nouveau genre, groupe Rallye, ceintures de sécurité de luxe, groupe manoeuvrabilité, et combien d'autres!

Faites l'essai d'une 2+2 à toit profilé. Découvrez ce qu'une Mustang peut faire pour vous.





## Options Mustang

De nouvelles suggestions qui vous aideront à réaliser *vo*tre propre Mustang! La Mustang 2+2 ci-dessus vous présente les suivantes: roues acier nouveau genre (avec V8) et bande de couleur (moulures de panneaux de seuils standard sur toutes les Mustang '66). Parmi les autres options: choix de 3 V8 (jusqu'à 271 cv!) ■ Cruise-O-Matic à poignée en T ■ Appareil stéréo à bandes sonores et radio AM ■ Conditionneur Ford ■ Ceintures de sécurité de luxe à témoin de rappel ■ plus toutes les options illustrées ici, ainsi que sur les pages précédentes et suivantes.



Intérieur de grand style dans la Mustang 2+2 à toit profilé



La banquette arrière escamotable triple l'espace réservé aux bagages. Porte donnant accès au coffre.



Volant de luxe simili bois\*



Groupe Rallye éclairé de nuit (montre et tachymètre)\*  
\*Options



## La Mustang GT

Voici l'occasion d'en faire à votre tête. Transformez votre hardtop, décapotable ou 2+2 en une Mustang GT avec le Groupe GT!

**Commodités et plaques d'identité typiquement GT:** écussons GT pour les ailes; filet GT (comme celui des voitures de course Ford) soulignant le bas de la carrosserie, de l'avant à l'arrière; phares antibrouillard de 4" (lentilles incolores) montés dans la grille.

**Puissance typiquement GT:** vous pouvez choisir le V8 Challenger Special de 225 cv† (compression 10 à 1, carb. 4 corps, poussoirs hydrauliques) ou l'exceptionnel V8 Cobra de 271 cv† (compression 10.5 à 1, carb. 4 corps, poussoirs mécaniques). Les deux moteurs destinés à la Mustang GT sont équipés d'un système d'échappement jumelé à grande aération. Des tuyaux de sortie évasés renseignent instantanément les curieux sur la qualité du moteur!

**Performances typiquement GT:** le groupe manoeuvrabilité (suspension plus ferme, direction plus rapide) ainsi que des freins avant à disques, à freinage constant, vous garantissent la maîtrise que vous attendez de toute GT bien née.

Et les options GT? Voici: le groupe Rallye, la 4-vitesses à bras au plancher, la Cruise-O-Matic à 3 vitesses, les rétroviseurs genre course... et presque toutes les options décrites dans les pages précédentes!

## Options Mustang

Autres options pour toutes les Mustang: rétroviseur extérieur télécommandé ■ Rétroviseur intérieur Jour/Nuit ■ Essuie-glace électriques à 2 vitesses ■ Pare-brise teinté ■ Toutes glaces teintées ■ Haut-parleur de compartiment arrière (hardtop 2+2) ■ Différentiel à glissement limité ■ Pneus à flancs blancs ■ Boussole ■ Projecteur ■ Rétroviseurs de course ■ Galerie de toit escamotable ■ Voyant de freins ■ Batterie grand rendement ■ Ouverture de coffre télécommandée ■ Protectors de bords de portières ■ et nombre d'autres—plus de 70 options Mustang en tout!

\*Option livrable séparément

\*\*Avec V8 seulement

†Option séparée, non comprise dans le groupe GT.



Ecussons GT pour les ailes



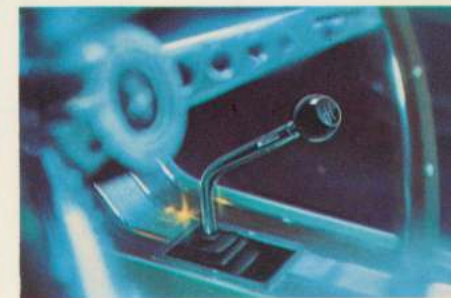
Freins avant à disques à efficacité constante\*\*



Groupe manoeuvrabilité Mustang\* (suspension grand rendement, direction 22 à 1 d'un bord à l'autre)



V8 Cobra de 271 cv et 289 po. cu. †



4-vitesses sport à bras au plancher†



Echappement grande aération et embouts d'échappement chromés GT.

# Caractéristiques Mustang 1966

## 11 GROUPES-MOTEURS MUSTANG

MOTEURS	TRANSMISSIONS
Six 200 po. cu. et 120 CV*	A †, C, D
V8 Challenger de 200 CV	B †, C, D
V8 Challenger Special de 225 CV	B †, C, D
V8 Cobra de 271 CV	C, D

### LÉGENDE DE L'ÉQUIPEMENT STANDARD:

\*Moteur (tous modèles) : †transmission (tel qu'indiqué)

A—3-vitesses manuelle	D—4-vitesses manuelle
B—Boîte Synchro-Smooth (3-vit. manuelle ent. synchro.)	
C—Transmission Cruise-O-Matic	

**CHOIX DE COULEURS ET GARNITURES:** choisissez parmi 16 nuances unies d'émail Super-lustre Diamant. Vous avez un choix de 16 garnitures tout vinyle, y compris les garnitures stand. et facult., dans la hardtop, la 2+2 et la décapotable. Votre vendeur Ford se fera un plaisir de vous montrer des échantillons des revêtements et coloris procurables.

**MOTEURS: Six de 120 cv** (stand.)—cylindrée 200 po. cu.; alésage 3.68" x course 3.13"; taux comp. 9.2 à 1; 7 paliers moteurs; essence ordinaire; carburateur corps simple; étrangleur automatique; soupapes autorég. à pousoirs hydrauliques.

**V8 Challenger de 200 cv** (facult.)—cylindrée 289 po. cu.; alésage 4.00" x course 2.87"; taux comp. 9.3 à 1; essence ordinaire; carb. 2 corps; étrangleur automatique; soupapes autorég. à pousoirs hydrauliques.

**V8 Challenger Special de 225 cv** (facult.)—cylindrée 289 po. cu.; alésage 4.00" x course 2.87"; taux comp. 10.0 à 1; carburateur 4 corps; essence premium. Autres caractéristiques comme celles du V8 Challenger ci-dessus.

**V8 Cobra de 271 cv** (facult.)—cylindrée 289 po. cu.; alésage 4.00" x course 2.87; taux comp. 10.5 à 1; essence super premium; carb. 4 corps; étrangleur manuel; pousoirs de soupapes mécaniques; échap. double.

**CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS:** filtre d'huile 6,000 milles (ou 6 mois), type interchangeable, à circulation intégrale; épurateur d'air à cartouche sèche interchangeable; thermostat à 190°; système électrique de 12 volts et alternateur de 38 amp.; alternateur de 42 amp. avec V8 à grandes performances; batterie de 54 plaques et 45 A/h; allumage étanche; silencieux et tuyau d'échappement entièrement aluminisés; démarreur à contact positif. Tous moteurs équilibrés électroniquement pour retenir leur souplesse de fonctionnement.

**BOÎTES MANUELLES: 3-vitesses manuelle** (stand. avec Six). Bras vit. au plancher, géométrie standard en "H". Synchronisateurs en 2ème et prise directe.

**Transmission Synchro-Smooth:** (stand. avec V8 Challenger, Challenger Special). Commande manuelle synchro. à toutes vit. avant; rétrogradation silencieuse en basse pendant la marche. Bras au plancher.

**4-vitesses manuelle** (facult.)—type sport à combinaisons d'engrenages rapprochées, toutes vitesses avant synchronisées; bras au plancher.

**TRANSMISSION CRUISE-O-MATIC:** (facult.) 3-vitesses automatique avec deux gammes de régimes; 3-vitesses à partir de la basse, pour toutes conditions normales; 2-vitesses à partir de l'intermédiaire, pour une meilleure traction sur surfaces glissantes. Levier en T au plancher; sélecteur P-R-N-DRIVE-L.

**SUSPENSION AVANT:** Type incliné à rotule, ressorts montés sur bras supérieurs. Graissage tous les 36,000 milles (ou 3 ans). Bras intérieurs stabilisés. Barre stabilisatrice articulée montée sur caoutchouc.

**SUSPENSION ARRIÈRE:** Ressorts longitudinaux à quatre lames avec attaches antérieures sur caoutchouc et brides arrière à compression. Type asymétrique à élasticité variable et essieu arrière déporté par rapport au centre des ressorts pour éviter le cabrage au départ. Amortisseurs inclinés.

**PONT ARRIÈRE:** type semi-flottant, hypoidé; pignon d'attaque monté sur deux paliers (V8). Paliers de roues à lubrification permanente.

**DIRECTION:** mécanisme à billes recirculantes facilitant la conduite. Raccords de timonerie de direction à lubrification permanente. Rapport de direction, d'un bord à l'autre 27 à 1 (servo-direction 22 à 1). Diamètre de braquage 38 pi.

**FREINS:** type autorégleur et autoserreur. Tambours composites rainurés pour accélérer la refroidissement: 9 po. (Six), 10 po. (V8). Superficie totale des garnitures: 131 po. ca. (Six), 154 po. ca. (V8). Freins avant à disques facultatifs.

**PNEUS:** type sans chambre à air, flanc noir, à carcasse rayonne Tyrex, force quatre plis. Jantes type sécurité. Grosseur: 6.95 x 14.

**DIMENSIONS ET CAPACITÉS:** longueur hors tout 181.6"; hauteur 51.1"; largeur 68.2"; empattement 108"; voies avant 55.4" (Six), 56" (V8), arrière 56"; essence 13.3 gal.; huile 3.7 pintes (Six), 4.2 pintes (V8); refroidissement (avec chauffelette) 7.9 pintes (Six), 12 pintes (V8); volume utile du coffre (pl. cu.) hardtop 9, décap. 7.7 (capote repliée), toit prolié 5 (18.5 coffre et siège arrière rabattu).

**CARACTÉRISTIQUES "QUALITÉ SUPÉRIEURE" MUSTANG:** en plus de toutes les nouvelles caractéristiques Mustang présentées dans ce catalogue, il en existe nombre d'autres qui rendront votre Mustang 1966 plus avantageuse tant que vous la garderez et encore au moment de la revendre. Parmi ces caractéristiques de qualité supérieure: fermetures de portes "Safety-Yoke", panneaux protecteurs en aluminium, essuie-glaces électriques à mouvement parallèle, glaces latérales bombées, pédales d'accélérateur, de freins et d'embrayage suspendues, volant en cuvette avec cercle d'avertisseur chromé, clés réversibles et verrouillage sans clé, pare-soleil jumelés avec agrafes, accoudoirs avant et arrière, crochets à vêtements, retenues de portes à deux positions, capot et couvercle de coffre contrebalancés, et bien d'autres encore.

**ENTRETIEN À INTERVALLES PROLONGÉS:** les Mustang ont été calculées pour rouler 6,000 milles (ou 6 mois) sans graissage mineur du châssis; 36,000 milles (ou 3 ans, selon la première éventualité) sans graissage important du châssis. Les avantages d'entretien Mustang comprennent encore: refroidissant antigel de 36,000 milles (ou 2 ans), freins autorégleurs, batterie "Sta-Ful" longue durée, alternateur scellé, silencieux aluminé anticorrosif et principaux éléments de sous-basement galvanisés. La Mustang exige si peu d'entretien qu'elle mérite bien les meilleurs soins—ceux de votre vendeur Ford. Ses techniciens certifiés et son outillage spécial vous garantissent un entretien que vous ne trouverez nulle part ailleurs. Consultez le Manuel de l'Automobiliste pour tous détails sur l'entretien à intervalles prolongés.

**GARANTIE SUR VOITURES NEUVES:** La Ford Motor Company of Canada, Limited garantit au vendeur autorisé qui, à son tour et conformément à l'accord signé avec la Compagnie, garantit à l'acheteur, par les présentes, que toutes les pièces de ce véhicule, mis sur le marché par la Ford Motor Company of Canada, Limited, sont, dans des conditions d'usage et d'entretien normales, exemptes de tout défaut de matière première et de tout vice de fabrication pour une période de 24 mois suivant la date de livraison à l'acheteur du véhicule neuf, ou pour un parcours de 24,000 milles, selon la première éventualité\*. Les termes de cette garantie seront remplis par le vendeur autorisé ou (si l'acheteur est en déplacement ou a élu domicile dans une différente localité) par tout autre vendeur autorisé de la Ford Motor Company of Canada, Limited, qui remplacera ou réparera, dans ses propres ateliers, gratuitement (frais de main-d'oeuvre compris) toute pièce se révélant défectueuse.

Cette garantie ne s'applique pas aux (i) pneus et chambres à air (tout rajustement dans leur cas demeurant la responsabilité du fabricant), ni (ii) aux travaux d'entretien courants (mise au point du moteur, nettoyage du système d'alimentation et vérification des roues, freins et embrayage), ni (iii) aux pièces de remplacement périodique (filtres, bougies, pointes d'allumage, balais d'essuie-glaces ou garnitures de freins et d'embrayage), ni (iv) à la détérioration causée aux revêtements et articles d'aménagement par une usure normale et leur exposition aux intempéries. Cette garantie remplace expressément toutes autres conditions et garanties explicites ou implicites, y compris toute garantie implicite de qualité marchande ou d'ajustage, et toute autre obligation de la part du vendeur autorisé.

\*Pour 90 jours ou 4,000 milles, selon la première éventualité, pour le V8 Cobra de 289 po. cu. et 271 cv 4V et autres pièces faisant partie du groupe-moteur.

Les caractéristiques contenues dans ce dépliant étaient exactes au moment où sa publication a été approuvée. Toutefois, cherchant à améliorer constamment ses produits, la Société Ford Motor Company of Canada, Limited se réserve le droit de cesser la fabrication de certains modèles au moment de son choix, ou de modifier les caractéristiques ou les modèles, sans préavis et sans encourir aucune obligation. Tous les millages indiqués s'entendent dans des conditions de conduite normales.

*Ford Motor Company of Canada, Limited*

Faites l'expérience de l'excellence générale Ford

MUSTANG • FALCON • FAIRLANE • FORD • THUNDERBIRD

