

PLEASE RETURN TO:

FORD OF CANADA
ARCHIVES
THE CANADIAN ROAD
COB 5
P.O. BOX 2000
OAKVILLE, ON L6J 5E4

MUSTANG

1968

...les bonnes idées en route

Vous voulez sortir de l'ornière, découvrir un monde nouveau? Découvrez d'abord la Mustang. Elle vous saisit, vous emporte, modifie votre personnalité. On ne peut plus rien vous refuser! Hardtop, Décapotable, Fastback—les trois Mustang se plient à vos quatre volontés. Rien d'étonnant que la Mustang devance toutes les autres! Pour 68, la Mustang— toujours la première—est plus Mustang que jamais. Mieux que tout, elle s'adapte volontiers à vos habitudes. Avec ses caractéristiques d'origine: bras de

vitesse au plancher, sièges baquet réglables séparément, intérieur tout vinyle, tapis bouclé tout nylon, et bien d'autres encore, c'est une familiale pratique et sage, un tantinet sportive. Vous pouvez aussi en faire une Mustang de luxe très élégante, avec stéréo à bandes magnétiques et radio AM, conditionneur SelectAire et faux-toit vinyle. Avec l'option GT, vous aurez une Mustang sportive, une vraie routière grand chemin. Des bonnes idées? Nous en avons à



revendre. Voici des options nouvelles: les servo-freins à disque et à étrier flottant pour l'avant; un nouveau V8 de 302 po. cu. avec carburateur 4 corps; la nouvelle radio AM/FM-stéréo; les nouveaux pneus radiaux fortement ovalisés; et le nouveau désembueur de glace arrière pour les hardtop et fastback. Choisissez une Mustang, et équipez-la à votre goût. Une fois au volant—on ne pourra rien vous refuser!



AVEC UNE MUSTANG ON NE PEUT RIEN VOUS REFUSER





Paraphernalia



519 Park Ave.



LE MONDE NOUVEAU commence ici... dans votre Mustang hardtop

Pourquoi vous contenter des imitations quand l'original vous offre exactement ce que vous cherchez?

Même dans sa version la plus simple—le hardtop—la Mustang vous apporte une voiture sportive. Les sièges baquet avant sont standard. Conducteur et passager peuvent régler leur siège séparément, selon la position la plus confortable. Egalement standard, une très belle garniture vinyle imitant la souplesse du cuir. Pour le conducteur, un véritable poste de commande: volant sport, groupe de 5 cadrans enregistrant les comportements de la voiture, bras de vitesse au plancher avec tous types de transmissions et tableau de bord intégralement capitonné. Dans les volets du capot, les témoins droit et gauche indiquant que les clignotants marchent, et

pour protéger les panneaux de brancards, de larges moulures de métal brillant.



Côté performances, Mustang ne vous refuse rien non plus: 6-cylindres économique de 200 po. cu. et poussoirs autorégulateurs.

N'oublions pas les autres caractéristiques Mustang comme les clés réversibles entrant dans la serrure des deux côtés et la pédale d'accélérateur suspendue s'adaptant à l'inclinaison du pied, idéale pour les longs parcours.

Ne vous refusez rien. Commencez une vie nouvelle, au volant d'une Mustang.

L'équipement standard du hardtop Mustang:

- 6-cyl. de 200 po. cu. avec 7 paliers de vilebrequin
- Boîte 3 vitesses entièrement synchro. avec bras de vitesses au plancher
- Tapis bouclé de teinte assortie
- Sièges baquet rembourrés mousse, réglables séparément
- Intérieur tout vinyle
- Volant sport
- Pédale d'accélérateur suspendue
- Glaces latérales bombées
- Moulures de seuils.

Les cinq cadrans et le tableau de bord rembourré de la Mustang



Volets de capot logeant les témoins des clignotants
L'intérieur Mustang standard avec bras au plancher, sièges baquet et tapis

LA DÉCAPOTABLE MUSTANG FERMÉE OU DÉCAPOTÉE... ÇA REMUE!



Une chose est certaine, une décapotable Mustang laisse sa marque partout où elle passe. Ça remue... et même ça remue un peu les cœurs.

Bien sûr, elle a déjà toutes les caractéristiques standard de la Mustang. Mais il y a aussi les autres. Par exemple, avez-vous vu la glace arrière facultative? Elle est en verre trempé... une autre des bonnes idées Ford. Elle se nettoie aussi bien que le pare-brise—et ne se raie pas. Encore un truc astucieux: *elle se plie!* Elle se plie en deux lorsqu'on rabat la capote. Les deux pièces sont jointes par des charnières de caoutchouc translucide à base de silicones. Ainsi repliée, elle se range à plat dans les plis de la capote et disparaît avec elle sous une housse bien tendue.

Pour ceux qui tiennent à personnaliser

leur décapotable Mustang, les options ne manquent pas: pneus sport, enjoliveurs de luxe, bande de couleur sur les côtés, capot deux tons (comme celui des voitures de courses), groupe-décor intérieur, et un choix de quatre moteurs V8, s'échelonnant jusqu'à 390 cv.

Quel plaisir vous aurez à devenir votre propre stylistel

L'équipement standard de la décapotable Mustang comprend:

Six-cyl. de 200 po. cu. avec 7 paliers moteurs et poussoirs hydrauliques □ 3-vitesses mécanique entièrement synchro. avec bras au plancher □ Tapis bouclé de teinte assortie □ Sièges baquet rembourrés mousse et réglables séparément Intérieurs tout vinyle □ Volant sport □ Pédale d'accélérateur suspendue □ Glaces latérales bombées □ Moulures de seuils □ Lunette arrière en vinyle incolore.



Glace arrière pliante facultative



Servo-freins avant à disque facultatifs

Décapotable Mustang

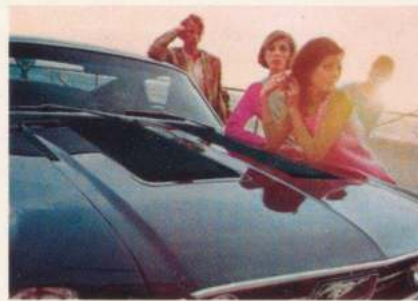


Groupe-décor intérieur facultatif avec bloc de commande, appuie-tête, et Cruise-O-Matic SelectShift.





LA MUSTANG 2+2 ...un rythme endiablé!



Comme un concert de jazz, la Mustang 2+2 est un point de ralliement pour tous ceux qui vivent au même rythme, où qu'ils soient et quoi qu'ils fassent! La ventilation Silent-Flo de la 2+2, c'est un apport d'air frais constant—sans bruit et sans bourrasque—toutes fenêtres closes. Elle est standard et exclusive à la Mustang 2+2. Les options? Que diriez-vous d'une banquette arrière pliante. Une fois rabattue, on peut y ranger tous les instruments d'une formation, et une trappe *intérieure* permet d'accéder à la soute à bagages. Il y a des tapis partout et le Groupe-commodité comprend *trois* systèmes d'écoute complets, une roue de secours à encombrement minimum, un désembueur de glace arrière, des glacés bleutées, un rétroviseur extérieur télécommandé, et des douzaines d'autres caractéristiques. Quel plaisir en route... et quel accueil à l'arrivée!

Groupe-rélecteurs

Pour habiller votre Mustang de lumière, le jour comme la nuit, le nouveau Groupe-rélecteurs est offert uniquement avec le Groupe-GT. Il se compose de bandes réflectrices GT (en longue épingle à cheveu, comme illustré ici et page 14) ou triplées (comme illustré également page 14), en un choix de blanc, rouge, bleu, noir ou or... et se complète d'un revêtement de peinture réfléchissante sur les roues d'acier GT.

L'équipement standard de la Mustang fastback comprend:

Six-cyl. de 200 pouces cubes avec 7 paliers moteurs et poussoirs hydrauliques □ 3-vitesses mécanique entièrement synchro., à bras au plancher □ Tapis bouclé de teinte assortie □ Sièges baquet avant rembourrés mousse et réglables séparément □ Intérieur tout vinyle □ Volant sport □ Pédale d'accélérateur suspendue □ Glaces latérales bombées □ Moulure de seuils □ Ventilation Silent-Flo.

La ventilation Silent-Flo exclusive à la 2 + 2



Banquette arrière pliante facultative

La Mustang fastback 2 + 2

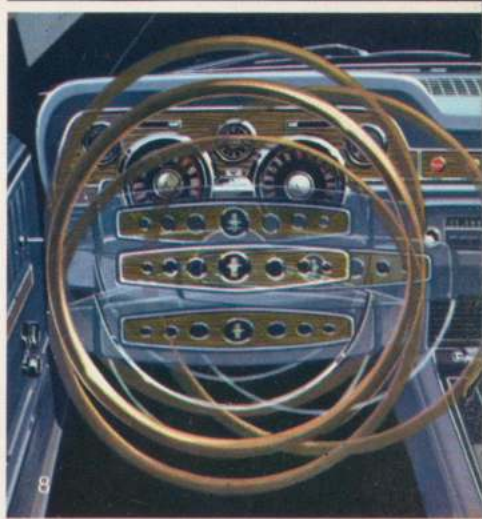
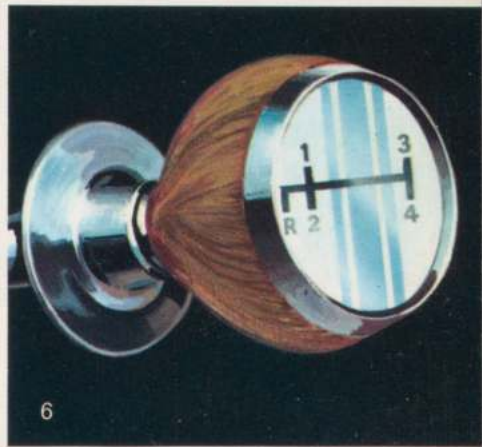
Montez votre propre modèle



Radio AM/FM-stéréo (1) Au choix: réception AM, FM ou FM stéréo. Cinq boutons-poussoirs sélectionnant cinq postes AM et cinq postes FM, et une commande pour le réglage précis des haut-parleurs. Ceux-ci sont montés dans les portières, améliorant le relief sonore, surtout les sons graves. **Radio AM (2)** Un appareil tout transistor, le compagnon de route idéal. Cinq boutons-poussoirs. (Ici sur tableau de bord similibois du groupe-décor sport.) **Régulateur automatique de vitesses (3)** Idéal pour les longs parcours sur grand-route. Engagez par manoeuvre de la commande au tableau de bord. Appuyez sur le bouton de blocage à l'extrémité du levier des clignotants pour maintenir une vitesse de route constante, ou encore, accélérez doucement en maintenant le bouton enfoncé jusqu'à ce que vous ayez atteint la vitesse voulue. Une deuxième position de blocage vous permettra de rouler sans l'accélérateur. Vous pouvez annuler l'action du régulateur en actionnant la commande, en éteignant le moteur ou simplement en freinant. Livrable avec la Cruise-O-Matic SelectShift et n'importe quel V8. **Transmission Cruise-O-Matic SelectShift (4)** En "Drive" c'est une automatique. Mais elle vous laisse aussi passer les vitesses, sans débrayer! Vous pouvez à tout instant rétrograder en 2ème ou en 1ère, la position sera maintenue jusqu'à ce que vous décidiez de changer. Vous pouvez aussi démarrer en 1ère ou en 2ème—toujours sans embrayage. Excellent pour la conduite en montagne, pour tirer une remorque, pour freiner dans les descentes—ou encore pour le plaisir de passer les vitesses vous-même. **Stéréo à bandes magnétiques et radio AM (5)** Un appareil tout transistor combiné à un magnétophone stéréo. Les bandes sous cassette sont rapidement mises en place et reproduisent vos morceaux favoris en véritable stéréo. Les haut-parleurs sont montés dans le bas des panneaux de portes pour une reproduction stéréophonique plus fidèle. **Boîte 4 vitesses mécanique (6)** Une boîte sportive à quatre combinaisons d'engrenages rapprochées pour les vitesses avant; levier à course réduite. La synchronisation de tous les engrenages permet de rétrograder jusqu'en première, même en marche. Livrable avec tous les V8, sauf le Cobra 427. **Banquette avant en pleine largeur avec accoudoir central (7)** Le siège d'une banquette classique et des dossiers type baquet. Incrustations de vinyle aéré. Livrable dans le hardtop et la fastback. **Volant inclinable (8)** Facilite grandement l'accès au poste de commande. Dès que vous ouvrez la porte, le volant se range de côté pour vous laisser passer. Lorsque vous reprenez votre siège, vous ramenez le volant en position de conduite. Il se règle de bas en haut, en neuf positions différentes. Livrable avec tous les V8. **Conditionneur SelectAire (9)** Se charge à la fois de la climatisation, du chauffage, de la déshumidification et du dégivrage. Quatre aérateurs montés sur le tableau de bord répartissent l'air dans tout l'habitacle, assurant un confort maximum pour tous les occupants.



Mustang



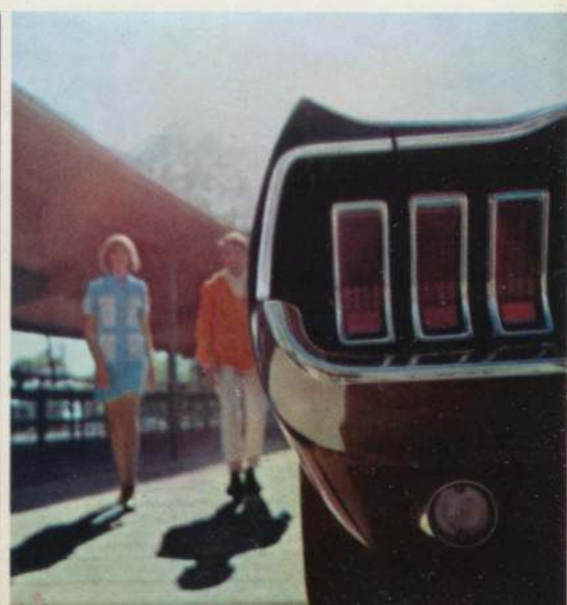
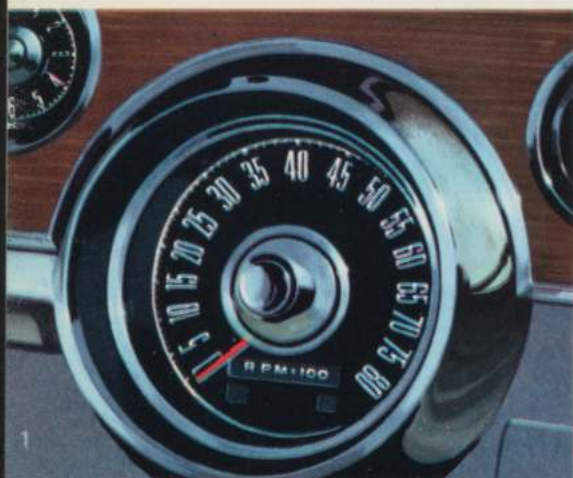
7

6

8

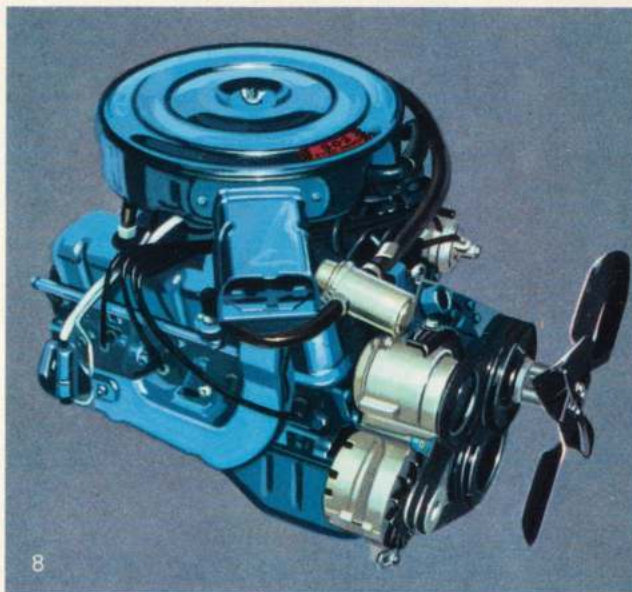
9

Mustang, toujours première...



Tachymètre et totalisateur de voyage (1) Pour la route ou la ville, une option qui vous fera prendre conscience de vos performances. La coque du tachymètre est montée droit devant le conducteur, à côté du speedomètre. Un odomètre est contenu dans le même cadran que le speedomètre. Un bouton-poussoir le ramène à zéro permettant de juger exactement la distance parcourue. Livrable avec les V8. **Désembueur de glace arrière (2)** Une option utile qui améliorera considérablement la visibilité vers l'arrière. Un puissant ventilateur projette un courant d'air sur la glace. Procurable dans le hardtop et la 2+2. **Montre électrique (3)** Un accessoire élégant et fonctionnel s'intégrant au groupe des instruments. Grande trotteuse donnant l'heure, à la seconde près. Bouton de remise à l'heure. **Pneus fortement ovalisés à nappes de biais (4)** La méthode de fabrication, la faible section verticale et la largeur de la semelle améliorent la traction et le comportement dans les virages. Se font avec étroit flanc blanc seulement. (Procurables avec les V8). **Pneus radiaux (5)** Durée de roulement jusqu'à 80% supérieure. Améliorent la traction et le comportement dans les virages. Existents avec flanc blanc seulement. (Procurables avec V8 et suspension renforcée ou avec Groupe GT). **Pneus radiaux fortement ovalisés (6)** Réunissent les avantages d'une grande largeur et de la disposition radiale des nappes. Existents avec flanc blanc seulement. (Procurables avec V8). **Groupe-commodité (7)** Des voyants montés sur panneau spécial avertissent le conducteur: (ceintures oubliées, frein engagé, essence en baisse, porte mal fermée). Généralement sur le tableau de bord, ce panneau s'intègre au bloc de commande lorsque celui-ci est commandé avec le conditionneur SelectAire. **Nouveau 302 po.cu. avec carburateur 4 corps (8)** Un nouveau moteur pour la Mustang! Développe 230 cv. Consomme du super-carburant. Livrable avec tous types de transmissions. **Roue de secours à encombrement minimum (9)** Augmente la contenance du coffre. Le pneu se gonfle à l'aide d'un bidon de gaz comprimé compris dans l'option. **Enjoliveurs de luxe (10)** Grands couvre-roues portant l'écusson Mustang. Procurables en trois modèles dans toutes les Mustang. Couvre-roues GT compris dans l'option Groupe-GT.

en tout



MUSTANG



Vous rêvez de performances?

C'est une

MUSTANG GT

qu'il vous faut!

Même si vous n'allez à Mosport qu'en spectateur, vous pouvez quand même y aller en connaisseur. Une Mustang GT vous mettra tout de suite "dans la course". Le Groupe-GT est une option qui convient à toutes les Mustang équipées d'un des gros V8. A part son habillage déjà très impressionnant, le Groupe-GT est aussi une option-performances. Voici donc ce que vous aurez dans une Mustang GT:

- Antibrouillards (4 pouces) encastrés à chaque extrémité de la calandre.
- Echappement double à grande aération et comprenant quatre tuyaux à embouts chromés.
- Bande GT. Nouveau style effilé partant de la pointe de l'aile avant. Egalement procurable: la bande GT classique à hauteur du seuil
- Suspension renforcée comportant des ressorts raidis, à l'avant comme à l'arrière, des amortisseurs à grand freinage et une barre stabilisatrice avant de gros diamètre.
- Pneus fortement ovalisés sur jantes de 6 pouces. Traction et stabilité dans les virages améliorées. Semelle large, faible section verticale et nappes de biais.
- Roues d'acier type GT. De véritables roues de courses (pas de simples enjoliveurs)
- Bouchon de remplisseur à ressort, type GT.
- Servofreins avant à disque, livrables moyennant supplément avec moteurs 390 et 427.



Les articles illustrés ci-dessus sont compris dans l'option Mustang GT

Nouveau GROUPE-ORNEMENT sport

(Illustré ci-contre)

En étant votre propre styliste, vous choisissez les options qui vous conviennent. Mais celle-ci réunit d'un seul coup tout un groupe de caractéristiques sport: Roues d'acier (avec V8) □ Pneus fortement ovalisés (avec V8) □ Moulures d'ouvertures de roues □ Capot deux tons □ Tableau de bord à panneau similibois □ Sièges à incrustations de vinyle aéré dans les hardtops et 2+2.

Les articles illustrés ci-dessous sont compris dans le nouveau Groupe-ornement sport.



ÉQUIPEMENT STANDARD DE LA MUSTANG

Tous modèles: Groupe-moteur—6-cyl. de 200 po. cu. et 115 cv, et transmission Synchro-Smooth (boîte mécanique 3 vitesses ent. synchro.) □ Témoins de clignotants dans les volets du capot □ Gamme de 16 couleurs d'émail Superlustre Diamant □ Choix de 8 garnitures intérieures tout vinyle □ Sièges baquet rembourrés mousse et réglables séparément □ Tapis bouclé de teinte assortie □ Eclairage d'accueil □ Allume-cigarettes et cendrier □ Volant type sport □ Clés réversibles et verrouillage sans clé □ Pédale d'accélérateur suspendue □ Chaufferette et dégivreur □ Glaces latérales bombées □ Rétroviseur extérieur □ Remplisseur au milieu du panneau arrière □ Moulures brillantes sur le couvercle du coffre et sur le panneau latéral arrière □ Moulures de seuils □ Plaques de seuil aluminium anodisé □ Bras de vitesses au plancher avec toutes transmissions □ Butoirs de pare-chocs métal brillant (avant) □ Crochets à vêtements □ Deux pare-soleil □ Entretien semestriel □ Plus tous les dispositifs de sécurité Ford Motor Company indiqués ci-contre.

Fastback 2+2: En plus de l'équipement donné ci-dessus pour tous les modèles, la Mustang 2+2 comprend: ventilation Silent-Flo (apport d'air frais toutes fenêtres closes); dégagement d'air dans les panneaux de custodes; grande glace arrière bleutée.

Décapotable: En plus de l'équipement donné ci-dessus pour tous les modèles, la décapotable Mustang comprend: capote résistante formée de cinq épaisseurs et enduit vinyle; housse tendue et de teinte assortie; fixations de capote d'emploi facile; lunette arrière de vinyle incolore.

OPTIONS MUSTANG

Le Groupe-décor intérieur comprend: lampes accueil-sécurité aux portes; élégante grille ornant le bas du panneau des portes; panneau à deux lampes de lecture, monté au-dessus du pare-brise, sauf dans la décapotable; volant simili-bois; pédales ornées de métal brillant; applique simili-bois pour tableau de bord et panneau au-dessus du pare-brise; Cruise-O-Matic et levier en T avec poignée ornée de vinyle pour la commander;

dossiers incrustés de capitonnage à boutons; montre électrique; panneaux de custode capitonnés (hardtop seulement) □ Servo-freins à disque et à étrier pour l'avant, servo-freins à tambour pour l'arrière □ Servo-direction □ Capote à commande automatique □ Radio AM □ Radio AM/FM stéréo □ Combiné radio AM et stéréo à bandes magnétiques □ Conditionneur SelectAire □ Capot deux tons □ Bloc de commande (livrable avec radio AM, radio AM/FM stéréo, ou combiné radio AM et stéréo à bandes magnétiques). □ Montre électrique □ Roues d'acier □ Pneus fortement ovalisés à nappes de biais et flanc blanc (avec V8 seulement) □ Pneus radiaux à flanc blanc □ Pneus radiaux fortement ovalisés à flanc blanc □ Pneus à flanc blanc □ Faux-toit vinyle (hardtop seulement) □ Bande de couleur □ Banquette avant pleine largeur □ Garniture vinyle aérée □ Appuie-tête □ Enjoliveurs de luxe □ Volant inclinable □ Groupe-commodité □ Tachymètre et odomètre à remise à zéro □ Rétroviseur extérieur télécommandé □ Ceintures de sécurité de luxe □ Glace arrière de décapotable en verre □ Désembueur de glace arrière (hardtop et fastback) □ Régulateur de vitesse (avec V8 et Cruise-O-Matic seulement) □ Banquette arrière pliante (2+2 seulement) □ Choix de 4 V8 (de 195 cv à 390 cv) □ Cruise-O-Matic à commande Select-Shift □ 4-vitesses mécanique □ Roue de secours à encombrement minimum □ Suspension renforcée □ Batterie grand rendement □ Glaces bleutées □ Différentiel antipatinage □ Pont arrière grandes performances □ Groupe-refroidissement spécial □ Groupe-réfecteurs (avec Groupe-GT seulement) voir page 9 □ Groupe-éclairage d'accueil.

LES BONNES IDÉES

Dans toutes les Mustang 68, les bonnes idées Ford augmentent votre plaisir de conduire . . . et la valeur de revente de votre voiture. Les bonnes idées comprennent: clés réversibles et verrouillage sans clé, pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage suspendues, remplisseur au centre du panneau arrière, capote à cinq épaisseurs et enduit vinyle, rétroviseur "flottant", essuie-glaces à mouvement parallèle, speedomètre à trait rouge (au-dessus de 70 m/h), silencieux longitudinal, retenues de portes avant à deux positions, capot et couvercle de coffre contrebalancés, et bien d'autres encore.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ DE LA FORD MOTOR COMPANY

Rien n'est plus précieux que la sécurité, et les voitures Ford ont été dessinées et construites dans ce but. Voici quelques dispositifs de sécurité que vous retrouverez dans toutes les voitures Ford 1968:

- Système de freinage hydraulique à deux circuits avec avertisseur lumineux
- Tableau de bord rembourré, bras d'essuie-glaces, moyeu du volant, cercle d'avertisseur, rétroviseur et montants de pare-brise, tous antiéblouissants
- Colonne de direction et volant amortissants
- Accoudoirs amortissants et poignées de portes de sécurité
- Ceintures de sécurité avant et arrière avec boîtiers de rappel latéraux à l'avant
- Clignotants avec signal de changement de voie
- Rétroviseur intérieur jour/nuit, type sécurité monté sur pare-brise
- Tableau de bord rembourré amortissant
- Pare-soleil de sécurité rembourrés
- Montants de pare-brise rembourrés
- Essuie-glaces à deux vitesses ou vitesse variable
- Lave-glaces
- Pare-brise en verre de sécurité lamellé très épais.
- Serrures de portières à double prise, et charnières de sécurité
- Verrouillage des portes à boutons
- Signalisateur de détresse à 4 voies
- Feux de recul
- Feux ou réflecteurs de position latéraux
- Dossiers des sièges avant rembourrés et amortissants
- Autoblocage des dossiers de sièges rabattables
- Structure du véhicule limitant le jeu de la colonne de direction
- Crochets à vêtements de sécurité
- Boutons de fenêtre de sécurité
- Boutons-poussoirs de la radio type sécurité
- Rembourrage du dossier de la seconde banquette des wagonnettes
- Rétroviseur extérieur, côté conducteur
- Jantes de sécurité et pneus selon la charge
- Conduits de freins anticorrosifs
- Cadran de changements de vitesses standardisé.

CARACTÉRISTIQUES DE LA MUSTANG 1968

Choix de couleurs et garnitures: Choix de 16 couleurs d'émail Super-lustre Diamant. Les intérieurs présentent un total de 28 garnitures tout vinyle. Votre Vendeur Ford se fera un plaisir de vous montrer des échantillons des coloris et revêtements qui conviendront le mieux à l'habillage de votre Mustang.

Moteurs (voir tableau des concordances): Six-cyl. de 200 po. cu., 115 cv; alésage 3.68" x course 3.13"; taux de compression 8.8 à 1; 7 paliers moteurs; essence ordinaire; carburateur simple; étrangleur automatique; soupapes autorég. à pousoirs hydrauliques.

V8 Challenger de 289 po. cu., 195 cv; alésage 4.00" x course 2.87"; taux de compression 8.7 à 1; essence ordinaire; carburateur 2 corps; étrangleur automatique; soupapes autorégleuses à pousoirs hydrauliques.

V8 de 302 po. cu. (cinq litres), 230 cv; alésage 4.00" x course 3.00"; taux de compression 9.5 à 1; essence super; carburateur 4 corps; étrangleur automatique; soupapes autorégleuses à pousoirs hydrauliques; échappement double.

V8 Thunderbird Special de 390 po. cu., 325 cv; alésage 4.05" x course 3.78"; taux de compression 10.5 à 1; essence super; carburateur 4 corps; étrangleur automatique; soupapes autorégleuses; capacité d'huile (filtre compris) 4.2 pintes; échappement double.

V8 Cobra de 427 po. cu., 390 cv; alésage 4.23" x course 3.78"; taux de compression 10.9 à 1; essence super; carburateur 4 corps; étrangleur automatique; soupapes autorégleuses; capacité d'huile (filtre compris) 4.2 pintes; échappement double (procurable seulement avec le Groupe GT).

Pour courses de sedans, procurable fin 1967 sur commande spéciale seulement: V8 de 302 po. cu., 306 cv; alésage 4.00" x course 3.00"; taux de compression 11.0 à 1; essence super; système d'alimentation spécial grandes performances; pousoirs de soupapes mécaniques; capacité d'huile (filtre compris) 4.2 pintes; échappement double. Procurable avec transmission 4 vitesses seulement.

Caractéristiques des moteurs: filtre d'huile 6,000 milles (ou 6 mois) type interchangeable, à circulation intégrale; épurateur d'air à cartouche interchangeable; thermostat à 190°; système électrique de 12 volts avec alternateur de 38 ampères; alternateur de 42 ampères sur le V8 grandes performances; batterie à 54 plaques, 45 amp/h; allumage étanche; démarreur à contact positif; silencieux et tuyau d'échappement entièrement aluminés; Tous les moteurs sont équilibrés électroniquement pour retenir leur souplesse de fonctionnement.

Transmissions manuelles (voir tableau des concordances):

Boîte synchro-Smooth: 3-vitesses manuelle, toutes vitesses avant synchro.; rétrogradation silencieuse jusqu'en première pendant la marche; levier de vitesses au plancher à géométrie standard en "H".

4-vitesses manuelle: type sport à petits rapports. Toutes vitesses avant synchronisées. Levier au plancher.

Transmission Cruise-O-Matic à commande SelectShift: vous permet de conduire en transmission automatique ou manuelle. Trois vitesses avant et une arrière. Frein moteur efficace à basse vitesse (1) pour une plus grande maîtrise en côte. Cadran (P-R-N-D-2-1).

Pont arrière: pont arrière de type semi-flottant avec engrenage hypoïde; pignon d'attaque monté sur deux paliers (V8). Roulements de roues à lubrification permanente.

Suspension avant: type incliné à rotule, ressorts montés sur bras supérieurs. Graissage tous les 36,000 milles (ou 3 ans). Bras inférieurs stabilisés. Barre stabilisatrice articulée montée sur caoutchouc.

Suspension arrière: ressorts longitudinaux à lames avec attaches antérieures sur caoutchouc et brides arrière à compression. Type asymétrique à élasticité variable et essieu arrière déporté par rapport au centre des ressorts pour éviter le cabrage au départ. Amortisseurs inclinés.

Direction: mécanisme à billes recirculantes facilitant la conduite; raccords de timonerie de direction à lubrification permanente. Rapport de direction 25.4 à 1 (servo-direction 20.3 à 1). Diamètre de braquage 38 pieds.

Freins: nouveau système à double circuit et double maître-cylindre; circuits indépendants pour l'avant et l'arrière. Type autorégleur et autoserreur. Tambours bi-métal à rainures de refroidissement: 9" (six), 10" (V8). Surface totale des garnitures: 131 po. ca. (six), 154 po. ca. (V8).

Pneus: type sans chambre à air, à flanc noir, carcasse rayonne Tyrex, force 4 plis. Jantes de sécurité. Grosseur: 6.95 x 14.

Dimensions et capacités: Longueur 183.6"; largeur 70.9"; hauteur: hardtop 51.6", fastback 51.6", décapotable 51.4"; empattement 108"; voies 58.5"; volume utile du coffre (pi. cu.): hardtop 9.3, décapotable 6.8 (toit baissé), fastback 5.6 (18.5 avec siège arrière facultatif rabattu); réservoir: 14.2 gallons.

Poids approximatifs: hardtop Mustang 2797 lb (six), 2985 lb (V8); fastback Mustang 2+2 2824 lb (six), 3012 lb (V8); décapotable Mustang 2924 lb (six), 3112 lb (V8).

12 GROUPES-MOTEURS MUSTANG

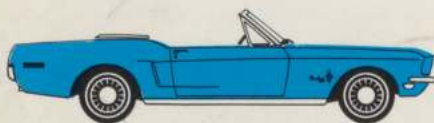
MOTEURS

TRANSMISSIONS

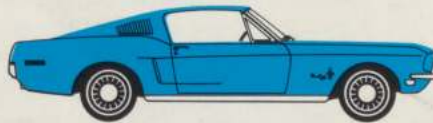
	Boîte 3-vit. mécanique	Cruise-O-Matic à commande Select-Shift	Boîte 4-vit. mécanique
Six 200 po. cu.	Stand.	Facult.	N.D.
V8 Challenger 289 po. cu.	Stand.	Facult.	Facult.
V8 Challenger Special 302 po. cu.	Stand.	Facult.	Facult.
V8 grandes perf. 302 po. cu.*	N.D.	N.D.	Facult.
V8 Thunderbird Special 390 po. cu.	N.D.	Facult.	Facult.
V8 Cobra 427 po. cu.	N.D.	Facult.	N.D.

*Procurable sur commandes spéciales seulement.

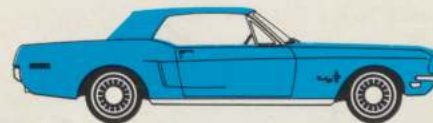
Les caractéristiques contenues dans ce dépliant étaient exactes au moment où sa publication a été approuvée. Toutefois, cherchant à améliorer constamment ses produits, la Ford Motor Company of Canada, Limited se réserve le droit de modifier les caractéristiques, lignes modèles ou prix sans préavis et sans encourir aucune obligation.



Decapotable Mustang



Mustang fastback 2 + 2



Hardtop Mustang

PLEASE RETURN TO:

FORD OF CANADA
ARCHIVES
THE CANADIAN ROAD
P.O. BOX 2000
OAKVILLE, ON L6J 5E4

