

FORD
MUSTANG
1979



FORD MUSTANG

UN NOUVEAU PUR-SANG.

Digne héritière de la fameuse Mustang créée il y a une quinzaine d'années, la Mustang 1979 marque le début d'une nouvelle génération de pur-sang. Elle a été étudiée et mise au point dans le but de combler les amateurs de conduite les plus exigeants.

Choix de modèles entièrement nouveaux, 2 et 3 portes, type sport. Style élancé et lignes pures. Et comme l'aérodynamisme a été étudié avec grand soin, la Mustang 1979 permet d'obtenir d'excellentes performances tout en consommant relativement peu d'essence.*

Nouveau type de suspension: jambes de force à l'avant, barre d'accouplement quadruple à l'arrière. Direction à pignon et crémaillère, barre stabilisatrice avant et freins à disque à l'avant... autant de qualités importantes qui rendent ce nouveau pur-sang si agréable à conduire.

Et en 1979, vous avez un choix de moteurs exceptionnellement vigoureux. Tout d'abord, le moteur de série, un 4 cylindres de 2.3 litres à arbre à cames en tête et boîte de vitesse manuelle 4 rapports avec levier au plancher. Ensuite, en équipement facultatif: moteur V6 2.8 litres et moteur V8 5.0 litres (302 po cu). Il y a même un moteur 4 cylindres de 2.3 litres à turbo-compression ††, avec boîte de vitesses manuelle 4 rapports (standard sur la Cobra). Et bien sûr, la boîte de vitesses automatique "SelectShift" est livrable avec la plupart des moteurs. Voir page 17 (K).

La carrosserie de la Mustang 1979 a été dessinée avec le souci de l'efficacité (voir pages 14 et 15). Plus large et plus longue, elle a un empattement plus important que l'année dernière. Elle est donc plus spacieuse. Vous avez, à l'avant, jusqu'à 3 pouces de plus pour les épaules et 2 pouces de plus pour les hanches; et à l'arrière, 5 pouces de plus pour les jambes, 4 pouces de plus pour les épaules et 6 pouces de plus pour les hanches. Et pourtant, grâce à une utilisation judicieuse d'acier à coefficient de résistance élevé et de certains matériaux légers, la Mustang 1979 pèse environ 190 lb de moins que la Mustang 1978.

Il y a aussi du nouveau dans l'esthétique, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Moulures de porte pleine largeur en métal brillant, panneaux supérieurs rembourrés, moquette en bas de porte. Sièges-baquets avant et banquette arrière de formes nouvelles, généreusement rembourrés de mousse. Capitonnages variés, voir pages 12 et 13. Nouvel équipement facultatif: volant inclinable, régulateur de vitesse actionné du doigt, voir pages 16 à 19.

Prenez les rênes en main... vous serez d'accord avec nous pour dire que ce nouveau pur-sang est tout simplement remarquable.

Page de couverture avant: Mustang 2 portes avec ensemble sport facultatif. Représentée en argent métallisé (1G).

Remarque: Voir en page de couverture arrière la liste de l'équipement de série, les dimensions et le code des couleurs. Certains accessoires représentés sont facultatifs. Voir pages 16 à 19 la liste de l'équipement facultatif.

*Au moment où ce catalogue a été imprimé, les chiffres 1979 de Transports Canada n'étaient pas encore publiés. Toutefois, nous pensons que la consommation d'essence de la Mustang sera, comme en 1978, très raisonnable. Le concessionnaire Ford vous fera part des résultats les plus récents.

††Non livrable avec la boîte de vitesses automatique.





FORD MUSTANG

La liberté au volant.

Aussi surprenant que cela puisse paraître, les nouvelles automobiles quatre places représentées ci-dessous et à droite sont les modèles standard de notre fameuse nouvelle génération de pur-sang. Et ce sont les moins chères des Mustang 1979. Compte tenu de toutes les qualités techniques et de l'important équipement standard (voir pages 14, 15 et page de couverture arrière) notre position peut sembler incroyable. Venez voir et vous serez croyant!

Moteur 4 cylindres de 2.3 litres à arbre à cames en tête et boîte de vitesses manuelle 4 rapports avec levier au plancher. Direction à pignon et crémaillère. Freins à disque à l'avant. Suspension avant à jambe de force et suspension arrière à barre d'accouplement quadruple. Sièges-baquets avant. Tableau de bord comprenant: compte-tours, compteur journalier et jauges de consommation d'essence/température/pression d'huile/alternateur.

Le tout nouveau modèle 3 portes rend la Mustang 1979 encore plus attrayante. Son hayon s'ouvre sur un espace utilitaire de 918 l (32.4 pi cu), banquette arrière rabattue. Impressionnant pour une voiture aussi racée!

Pour bien mettre en valeur ses lignes aérodynamiques, la 3 portes est livrée avec certains décors extérieurs sport en équipement de série. Cadres de fenêtres, ceinture et bas de caisse noirs. Moulures latérales et garnitures de pare-chocs noirs, plus bande contrastante jumelée sur les pare-chocs. Roues sport de 13 pouces (ci-dessous): roues en aluminium forgé, dimensions métriques, offertes en équipement facultatif

avec les pneus Michelin TRX et le système de suspension spécial). Et à l'intérieur, un volant sport.

Les amateurs de voitures aux lignes encore plus sportives, se tourneront vers la Mustang 2 portes. Quelle ligne! Quelle élégance! Incontestablement un coupé deux portes que vous serez fier de conduire! Photo sur la page de droite, en blanc polaire (9D). Pour montrer comment vous pouvez mettre en valeur sa belle allure sportive, nous avons ajouté le groupe enjoliveur extérieur: moulures de ceinture en métal brillant, fines bandes de peinture et moulures de bas de caisse noires.



les
bien
nous
and
d'am
peut
le ve
les ar
le Fo
le
l'op
(A) M
Mich
De la
utilit
(B) M
Coup
mais

Les Mustang de série sont extrêmement bien équipées — c'est incontestable. Mais nous avons tenu à combler les conducteurs les plus exigeants en offrant tout un choix d'aménagements, tant sur le plan de l'apparence intérieure qu'extérieure. Pour les fervents d'aventure (voir pages 6 et 7). Pour les amateurs de grand luxe (voir pages 8 et 9). Et pour les sportifs de cœur (voir pages 10 et 11). Consultez ensuite la liste de l'équipement facultatif (pages 16 à 19).

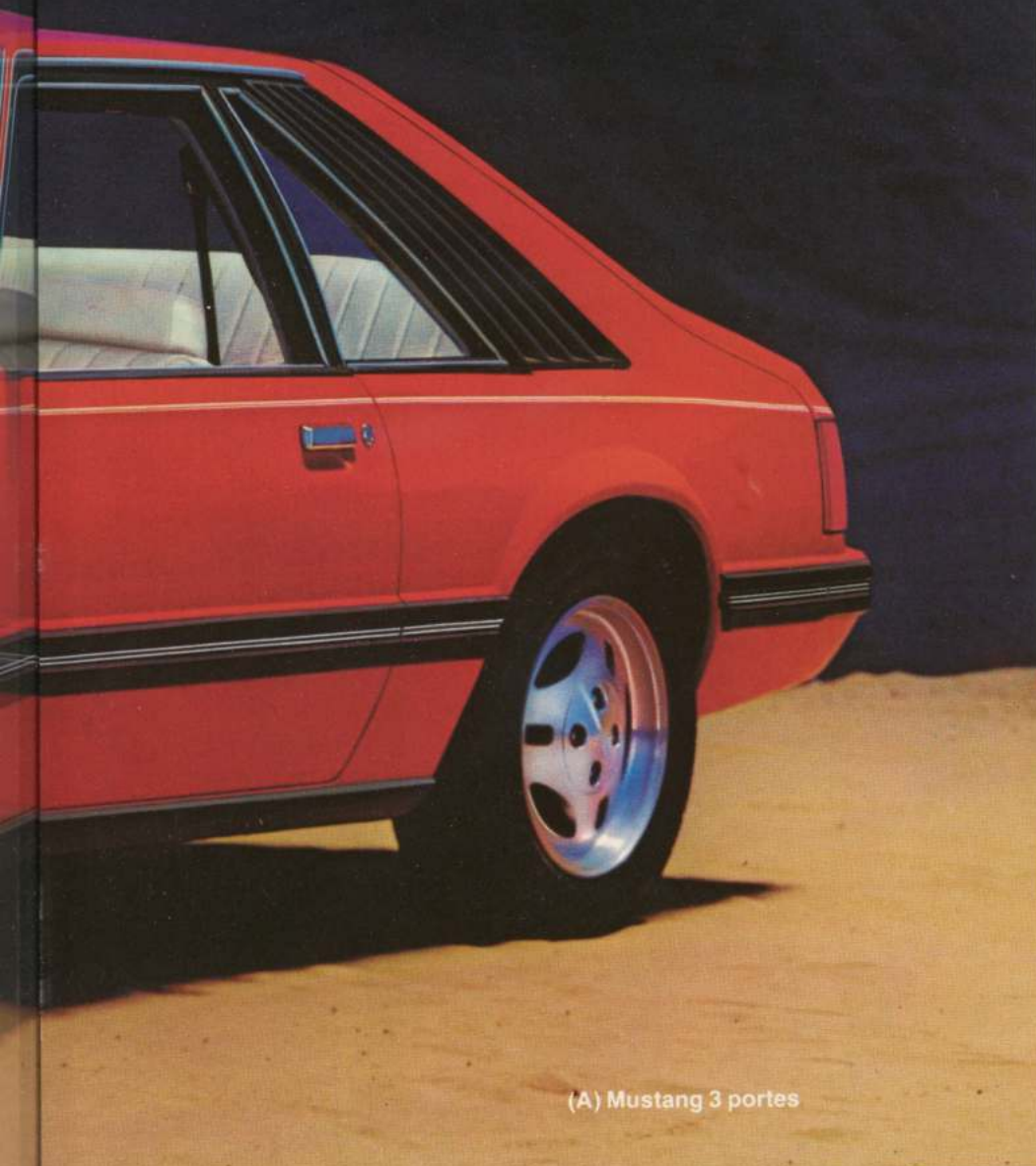
(A) Mustang 3 portes. Mandarine (85). Modèle 3 portes aussi pratique qu'élégant. De la place pour 4 personnes et un espace utilitaire très accessible.

(B) Mustang 2 portes. Blanc polaire (9D). Coupé sport 4 places aux lignes sobres mais combien élégantes!

(C) Schéma fonctionnel. Livré avec console, facultative. (Voir aussi page 16). Lampes-témoins: consommation d'essence, niveau du liquide du lave-glace, et mauvais fonctionnement des feux de croisement, feux arrière et feux de freinage. Horloge électronique à affichage numérique indiquant: date, heure et temps écoulé.

Remarque: Voir en page de couverture arrière la liste de l'équipement de série, les dimensions et le code des couleurs.

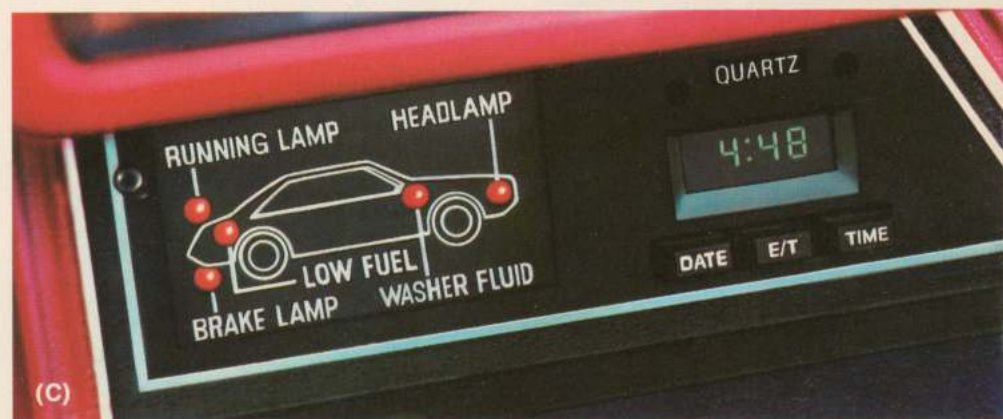
Certains accessoires représentés sont facultatifs. Voir pages 16 à 19 la liste de l'équipement facultatif.



(A) Mustang 3 portes



(B) Mustang 2 portes



(C)

FORD MUSTANG MODÈLE SPORT 2 PORTES

Pour les sportifs de coeur.

Si, comme nous l'avons dit précédemment, vous aimez les lignes sportives, ce coupé pur-sang sera votre préféré. Mustang 2 portes avec sièges-baquets à dossier surélevé, moteur 4 cylindres de 2.3 litres à arbre à cames en tête et boîte de vitesses manuelle 4 rapports... tout en équipement de série. Et, dans l'esprit de ce qui a été dit

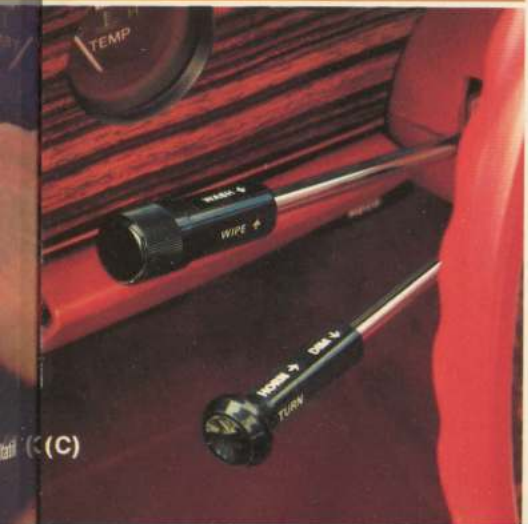
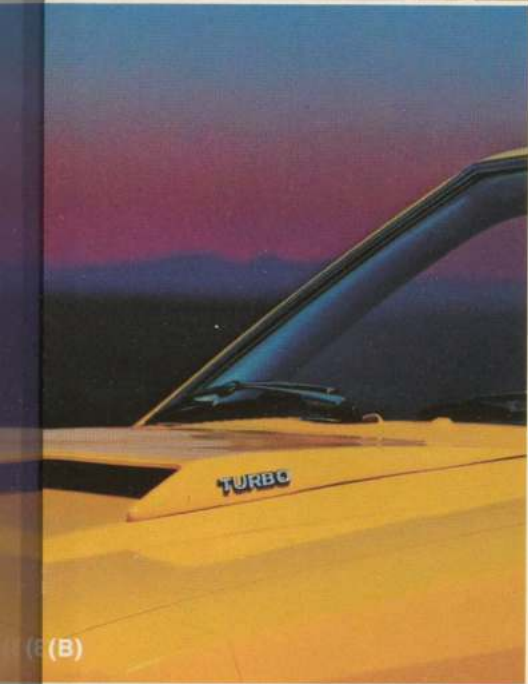
en page précédente, vous pouvez donner à ce coupé une allure encore plus sportive en y ajoutant les accessoires ou décors intérieurs et extérieurs de votre choix.

Ce pur-sang deux portes, représenté ci-dessous en jaune (64), peut être équipé de l'ensemble sport facultatif: cadres de fenêtres, ceinture et bas de caisse noirs. Roues sport de 13 pouces (ou roues de 14 pouces en acier moulé avec anneaux-

enjoliveurs — facultatives et représentées ci-dessous). À l'intérieur, volant sport.

Vous pouvez aussi opter pour le moteur 4 cylindres 2.3 litres à arbre à cames en tête et turbo-compression* offert en équipement facultatif avec une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports.





(D) Mustang 2 portes avec ensemble sport facultatif et moteur à turbo-compression

Cet élégant coupé deux portes, représenté ci-dessus avec la nouvelle peinture deux tons: chamois clair (83) et noir (1C), offre aussi le déflecteur d'air avant (décoratif) avec lettres TURBO en métal brillant. Pot d'échappement à résonance sport et extension jumelée en métal brillant. Les instruments Turbo du tableau de bord comprennent: compte-tours 8000 t/mn, signal sonore de surcharge et avertisseur en cas de surchauffe de l'huile du moteur. Tout cela en plus, évidemment, des instruments de série livrés avec chaque Mustang: compte-tours, compteur journalier et jauges de consommation d'essence/température/pression d'huile/alternateur. Vous trouverez, en page de couverture

arrière, la liste du principal équipement de série qui équipe chaque modèle. Reportez-vous ensuite aux pages 12 et 13 pour choisir l'intérieur que vous préférez et aux pages 16 à 19 pour l'équipement facultatif. N'oubliez pas enfin d'aller voir le concessionnaire Ford, et chevauchez la nouvelle Mustang.

(A) Mustang 2 portes avec ensemble sport facultatif (détails page 6). Jaune vif (64) allant à merveille avec la ligne racée de la carrosserie. Les nouveaux feux arrière enveloppants sont d'une inimitable élégance.

(B) Déflecteur d'air avant (décoratif). Marque distinctive de la Mustang équipée du moteur 2.3 litres à turbo-compression.

En équipement de série sur la Cobra.

(C) Double levier monté sur la colonne de direction. En série sur toutes les Mustang: lave-glace/essuie-glace, klaxon, indicateur de virage, feux de route et feux de stationnement. Vous contrôlez la voiture du bout des doigts!

(D) Mustang 2 portes avec ensemble sport facultatif et moteur à turbo-compression. Deux tons: chamois clair (83) et noir (1C). Représentée avec enjoliveurs de roues de série.

Remarque: Voir en page de couverture arrière la liste de l'équipement de série, les dimensions et le code des couleurs.

Certains accessoires représentés sont facultatifs. Voir pages 16 à 19 la liste de l'équipement facultatif.

* Non livrable avec la boîte de vitesses automatique.

FORD MUSTANG GHIA

Voiture sportive de luxe? Ou luxueuse voiture sportive?

Peu importe l'expression choisie! Une chose est sûre, ce nouveau pur-sang Ghia 1979 est la preuve même qu'élegance et sportivité peuvent faire excellent ménage. Et pour la première fois, la Mustang Ghia vous est offerte en versions 2 ou 3 portes. Il va sans dire que l'intérieur de cette

nouvelle Ghia est des plus luxueux. Sièges-baquets enveloppants à dossier surbaissé et appuie-tête de style européen à l'avant, sièges-banquettes à l'arrière et capitonnage entièrement vinyle. Les capitonnages en tissu velouté et vinyle, ou en cuir véritable et vinyle, (représentés pages 12 et 13) sont offerts en équipement facultatif.

Consultez la page de couverture arrière, vous pourrez apprécier l'importance de

l'équipement de série de la Ghia. Entre autres: garnitures de porte de grand luxe, poches pour cartes, miroir de maquillage sur pare-soleil, poignée de soutien au-dessus de la fenêtre avant droite et luxueuse moquette à poil ras.

La Ghia, ainsi que toutes les Mustang 1979, est aussi plus spacieuse que l'année dernière... surtout l'espace arrière pour les épaules, les hanches et les jambes (voir pages 14 et 15).





(D) Mustang Ghia 3 portes

À l'arrière, un très joli médaillon permet de distinguer la Ghia des autres Mustang. Les jalousies et cadres de fenêtres de teinte harmonisée sont aussi exclusifs à ce modèle. Rétroviseurs jumelés à télécommande. Moulures de bas de caisse. Enjoliveurs de roues de style "turbine". La Ghia est équipée d'un moteur 4 cylindres de 2.3 litres à arbre à cames en tête et d'une boîte de vitesses manuelle 4 rapports avec levier au plancher. Direction à pignon et crémaillère. Freins à disque à l'avant et barre stabilisatrice avant. Le système de suspension, de type nouveau, rend la Ghia extrêmement agréable à conduire. Sous tous les angles et sous toutes les options (pages 16 à 19), le nouveau

pur-sang Ghia est sans l'ombre d'un doute, la voiture sportive de luxe que vous attendiez! Venez donc l'essayer dès aujourd'hui. Vous serez tout simplement emballé!

(A) Mustang Ghia 2 portes. Voiture luxueuse, raffinée et d'une élégance peu commune. Représentée en noir (1C) avec toit de vinyle chamois.

(B) Banquette arrière rabattable. En équipement de série sur les Mustang 3 portes. Une fois la banquette rabattue, l'espace utilitaire est de 918 ℓ (32.4 pi cu). Très appréciable pour transporter sac de golf ou équipement de camping.

(C) Vide-poches Ghia. Très pratiques pour ranger cartes routières ou autres docu-

ments importants lorsque vous voyagez.

(D) Mustang Ghia 3 portes. Gris moyen métallisé (1P). Enfin une trois portes pratique qui vous offre le luxe, le confort et l'élégance généralement associés à la Ghia.

Remarque: Voir en page de couverture arrière la liste de l'équipement de série, les dimensions et le code des couleurs. Certains accessoires représentés sont facultatifs. Voir pages 16 à 19 la liste de l'équipement facultatif.

FORD MUSTANG COBRA

Allure sportive... c'est certain! Mais ce n'est pas tout.

Pour certaines voitures que l'on qualifie hâtivement de "sportives", il n'y a malheureusement que l'apparence qui compte. Rassurez-vous, ce n'est pas le cas de la Cobra 79. Car, cette voiture aux lignes remarquables va vous permettre de retrouver les joies du volant... bien au-delà de vos espérances.

Ce nouveau pur-sang est équipé d'un moteur 4 cylindres 2.3 litres (lui aussi nouveau) à turbo-compression et à arbre à cames en tête.* Boîte de vitesses manuelle 4 rapports avec levier au plancher et rapport de pont de 3.45... de quoi satisfaire les amateurs de belle mécanique!

La Cobra 1979 vous enchantera avec ses qualités de grande routière sportive. En plus

de la stabilité et de la tenue de route dont jouissent toutes les autres Mustang, la Cobra 1979 est dotée d'un système de suspension spécial, de pneus Michelin TRX et de roues de dimensions métriques en aluminium forgé. Elle est aussi équipée de freins à disque à l'avant avec nouveaux patins semi-métalliques, et à tambours (en aluminium) à l'arrière.

L'intérieur de la Cobra est véritablement impressionnant. Le tableau de bord noir fait

merveilleusement bien ressortir les cadrans et les instruments. Élégantes garnitures de portes avec insigne Cobra au centre. Volant sport à trois rais.

L'extérieur est, évidemment, digne de la génération Cobra. Loin de passer inaperçu, il brille de toute sa fougue généreuse (voir page de couverture arrière). Il ne vous reste plus qu'à venir essayer cette nouvelle



Cobra. Vous pourrez la juger à sa juste valeur.

(A) Mustang Cobra 3 portes. Argent métallisé (1G). Représentée avec toit ouvrant facultatif. Notez combien les jalousies de teinte harmonisée et les bandes noires contrastantes contribuent à l'élégance de ce pur-sang.

(B) Décalque Cobra. Différents coloris s'harmonisant à la couleur de carrosserie

que vous avez choisie. Noir avec fines raies jaunes et oranges sur carrosserie rouge (2P), voir à droite.

(C) Tableau de bord Cobra. Très complet et très sportif: compte-tours, compteur journalier et jauges de consommation d'essence/température/pression d'huile/alternateur.

Remarque: Voir en page de couverture arrière la liste de l'équipement de série, les dimensions et le code des couleurs.

Certains accessoires représentés sont facultatifs. Voir pages 16 à 19 la liste de l'équipement facultatif.

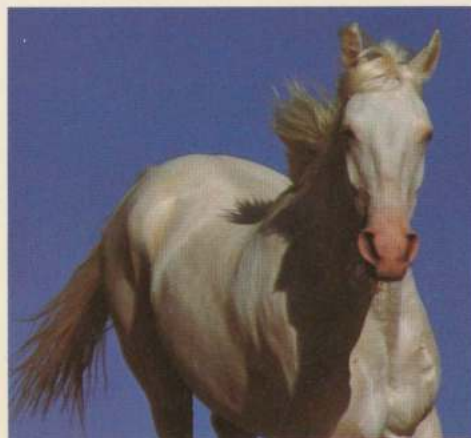
*Non livrable avec la boîte de vitesses automatique.



(A) Mustang Cobra 3 portes



(B) Cobra avec décalque exclusif



(C)



(A)



(B)



LES INTÉRIEURS FORD MUSTANG

Pour être bien dans sa Mustang!

Maintenant que vous avez choisi la Mustang qui vous convient le mieux, il ne vous reste plus qu'à choisir l'intérieur qui reflète le mieux votre personnalité. Vous n'avez d'ailleurs que l'embarras du choix. Nouveaux tissus de qualité, nouveaux coloris attrayants, nouveaux styles dernière mode... la preuve même que la beauté

indiquant heure, date et temps écoulé.

(B) Tableau de bord Ghia. Très complet, très clair, très instructif. Les cadrans se lisent d'un simple coup d'oeil et les commandes sont à portée de la main. Compte tours; compteur journalier; jauges de température/pression d'huile/consommation d'essence/alternateur. Garniture similibois pleine largeur mettant parfaitement en valeur l'ensemble du tableau de bord. En d'autres mots: une apparence luxueuse qui fait penser à des voitures beaucoup plus coûteuses. Représenté avec le volant de luxe à 4 rais livré avec régulateur de vitesse facultatif (à la

aussi: miroir de maquillage sur pare-soleil; dégagement du siège arrière à blocage par inertie; ceintures de sécurité de luxe de teinte harmonisée, avec dispositif éliminant la tension; ensemble d'insonorisation de luxe et coffre à bagages garni de moquette (2 portes).

(D) Groupe enjoliveur intérieur. Représenté avec sièges-baquets à dossier surbaissé et capitonnage de série en vinyle grainé. Capitonnage tissu/vinyle avec motif à carreaux également offert (C). Représenté en chamois (CT), ce capitonnage existe aussi en blanc, noir, rouge, bleu Wedge-

tures de portes pleine largeur avec poignées et moulures en métal brillant, panneau supérieur rembourré, bas de porte recouverts de moquette et volant de luxe (volant sport sur la photo).

(F) Capitonnage tout vinyle, en série.

Pour sièges-baquets Cobra à dossier surélevé (voir photo) et modèles 2 ou 3 portes standard. Motif grainé élégant et pratique (pas d'entretien!). Offert en noir (AA), comme représenté, ou en blanc, chamois, rouge, rouge-brun et bleu Wedgewood moyen.

(G) Intérieur Ghia, avec sièges-baquets à



de la nouvelle Mustang est loin d'être superficielle.

(A) Capitonnage cuir véritable et vinyle (facultatif). Représenté sur les sièges-baquets Ghia... le summum du luxe et du confort! Offert aussi avec le groupe enjoliveur intérieur, facultatif. Représenté en rouge-brun (EZ), aussi offert en blanc, noir, chamois, rouge et bleu Wedgewood moyen. Également représentée: console facultative comprenant un allume-cigarette, un cendrier et une boîte à gants. Schéma avec voyants avertisseurs, voir page 5; horloge électronique à affichage numérique

place du volant sport standard).

(C) Groupe enjoliveur intérieur. Sièges-baquets à dossier surbaissé et capitonnage tissu et vinyle avec motif à carreaux, facultatif. Représenté en noir (DA). Aussi offert en: rouge, bleu Wedgewood moyen, chamois et rouge-brun... tous sur fond blanc. Vous pouvez aussi choisir le joli capitonnage en vinyle grainé (D) qui fait partie de l'équipement standard. Ou encore, le capitonnage en cuir véritable et vinyle (A).

Ce groupe enjoliveur facultatif, livrable avec toutes les Mustang (sauf la Ghia) offre

wood moyen et rouge-brun.

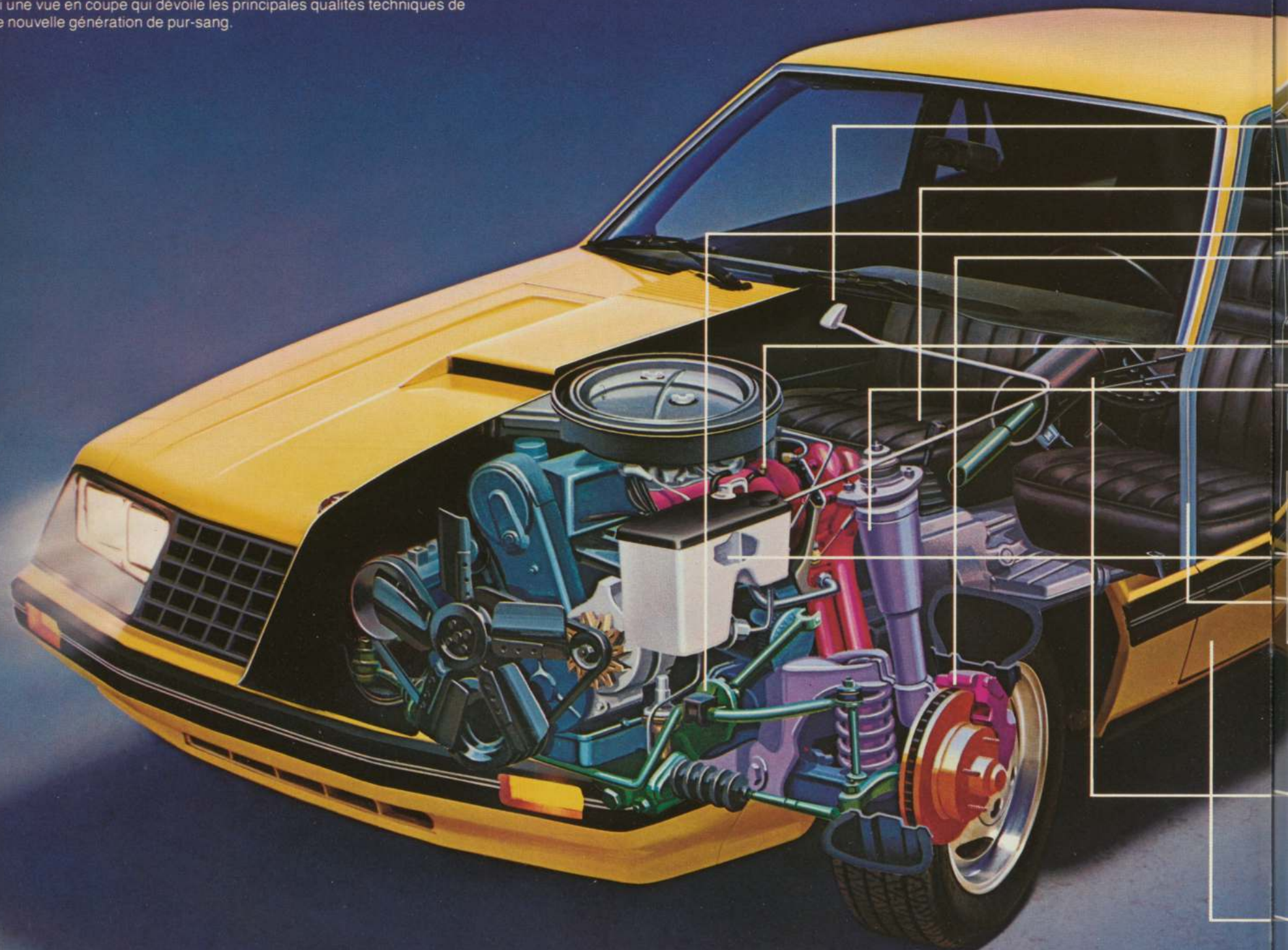
(E) Capitonnage "pied-de-poule" en tissu et vinyle. Pour sièges-baquets de série à dossier surélevé. Apparence sportive, en équipement facultatif pour toutes les Mustang (sauf Ghia). Nouveau bleu Wedgewood moyen (BB). Existe aussi en rouge, rouge-brun, noir et chamois. Le vinyle grainé (voir F) fait partie de l'équipement de série. Comme vous le voyez, l'intérieur de série de la Mustang (représenté avec la console facultative) est bien loin d'être ordinaire. Il est livré avec de jolies garnitures (sans supplément): garni-

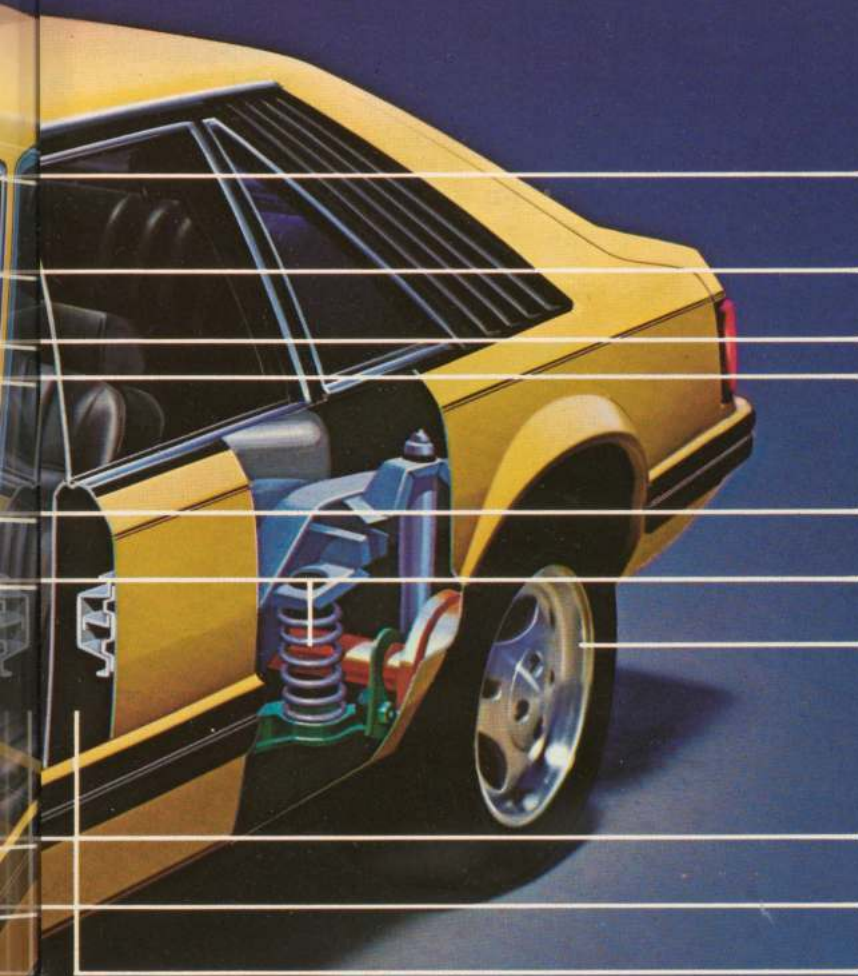
dossier surbaissé et appuie-tête de style européen. Capitonnage vinyle et tissu velouté facultatif. Aussi élégant que confortable; offert exclusivement pour la Ghia. Rouge (FD) ainsi que représenté, chamois, noir, rouge-brun et bleu Wedgewood moyen. Le capitonnage en vinyle veiné est offert en série.

Remarque: Certains accessoires représentés sont facultatifs. Voir pages 16 à 19 la liste de l'équipement facultatif. Le code des couleurs figure en page de couverture arrière.

INGÉNIOSITÉ DE LA CONSTRUCTION

Voici une vue en coupe qui dévoile les principales qualités techniques de cette nouvelle génération de pur-sang.





- **Ligne aérodynamique.** Plaisante, c'est certain. Efficace, c'est incontestable. Les performances de la Mustang n'en sont que meilleures.
- **Voiture spacieuse.** Quatre adultes peuvent y prendre place et voyager confortablement. Les Mustang 1979 offrent, par rapport à celles de l'année dernière, jusqu'à 3 pouces de plus pour les épaules et 2 pouces de plus pour les hanches, à l'avant; 5 pouces de plus pour les jambes, 4 pouces de plus pour les épaules et 6 pouces de plus pour les hanches, à l'arrière.
- **Plancher de l'espace parfaitement plat.** Le coffre de la Mustang 2 portes offre près de 2 pieds cubes d'espace utilisable de plus. En ce qui concerne le modèle 3 portes, l'espace utilitaire (une fois la banquette rabattue) est d'au moins 5 pouces plus long et 9 pieds cubes plus grand que celui de l'année dernière. La porte arrière est désormais dotée d'une serrure antivol.
- **Lave-glace oscillant.** Remplace l'ancien gicleur double. Le liquide est projeté en un jet continu qui balaye le pare-brise au rythme de 60 oscillations à la seconde. Son efficacité est remarquable.
- **Boîte de vitesses manuelle à 4 rapports.** Levier monté au plancher et synchronisation totale pour vous permettre de changer de vitesse quand vous le désirez.
- **Direction à pignon et crémaillère.** Pour mieux "sentir" la route.
- **Freins à disque à l'avant.** Plus efficaces et plus souples que les freins ordinaires. Avertisseur sonore d'usure incorporé.
- **Moteur 4 cylindres 2.3 litres à arbre à cames en tête.** Fait partie de l'équipement de série de toutes les Mustang (sauf Cobra). Assure les économies d'entretien et d'essence.
- **Moteur 2.3 litres à turbo-compression:** accélérations très supérieures. En équipement facultatif sur toutes les Mustang, en série sur la Cobra. Voir page 18 tous les détails relatifs à ce nouveau moteur.
- **Nouveau système de suspension.** Spécial aux Mustang. À l'avant, suspension à jambes de force; à l'arrière, suspension à 4 barres d'accouplement; plus barre stabilisatrice à l'avant, direction à pignon et crémaillère et freins à disque à l'avant.
- **Pneus Michelin TRX (190/65R 390).** Plus grand confort, une meilleure traction et une utilisation prolongée. Livrés avec un jeu de roues de dimensions métriques (390 mm/15.35 po) en aluminium forgé. Également suspension spéciale: barres stabilisatrices avant et arrière renforcées et réglage spécial des amortisseurs. Facultatif (sauf Cobra).
- **Dispositifs de fermeture de porte antivol.** Pour des raisons de sécurité, chaque bouton de fermeture est désormais placé sur la porte, en avant de l'accoudoir.
- **Réservoir à paroi centrale.** Trop-plein du liquide de refroidissement d'un côté, liquide pour lave-glace de l'autre. Moyen judicieux d'économiser de la place.
- **Joint d'étanchéité.** Étouffe les bruits extérieurs; isole contre la chaleur, le froid; et empêche l'eau de rentrer.
- **Châssis de porte intégral.** Panneaux intérieur et extérieur d'une seule pièce en métal embouti. La porte est moins épaisse et plus uniforme que lorsque son armature est soudée.
- **Construction monocoque.** L'ensemble de la carrosserie forme un tout et les jointures sont parfaitement uniformes. Les jambes de force de la suspension avant et les pattes de fixation du moteur sont solidaires des tabliers d'aile.
- **Insonorisation et isolement.** Doubleur de toit d'une seule pièce. Rubans de butyle, bourrelets, joints d'étanchéité en vinyle ou en plastique vinylisé. Tout cela aide à insonoriser et à mieux protéger contre les intempéries.
- **Double levier de commande sur colonne de direction.** L'un permettant d'actionner lave-glace/essuie-glace; l'autre, klaxon/indicateur de virage/feux de route et feux de croisement. Toutes ces commandes sont ainsi à la portée du doigt.
- **Porte arrière.** Facilite grandement le chargement. Une fois la banquette arrière rabattue, l'espace utilitaire est de 918 / (32.4 pi cu).
- **Tableau de bord complet.** Lecture directe et rapide de tous les instruments: compte-tours, compteur journalier et jauges de consommation d'essence/pression d'huile/température/alternateur.
- **Couche protectrice de vinyle,** sur les contours d'ailes derrière les roues et en bas de caisse. C'est une protection supplémentaire contre l'écaillage.

Et ce n'est pas tout! La Mustang présente bien d'autres avantages et qualités techniques importantes. Il est, évidemment, difficile de tout décrire dans ce catalogue. Il est d'ailleurs bien mieux de venir essayer un de ces nouveaux pur-sang 1979. Rênes en main, nous sommes persuadés que vous ferez d'excellentes découvertes. La Mustang 1979 vous comblera de joie!

ÉQUIPEMENT FACULTATIF INTÉRIEUR FORD MUSTANG

Au choix de votre personnalité.

Maintenant que vous avez choisi votre Mustang, il ne vous reste plus qu'à choisir



(A)



(C)



(E)



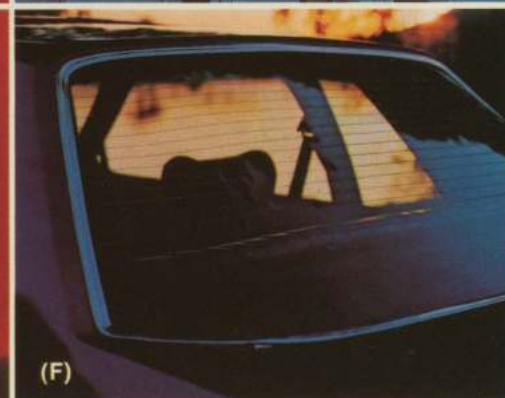
(G)



(B)



(D)



(F)



(H)

l'intérieur et l'extérieur qui convient le mieux à vos goûts et à vos besoins personnels. Lisez donc les quatre prochaines pages avec grand soin.

Équipement sonore

Ford vous offre un excellent choix d'appareils de radio ainsi qu'un équipement sonore très varié. Tous ces appareils sont fabriqués avec grande précision et selon les normes rigoureuses établies par Ford.

- Radio MA. Syntonisation à boutons-poussoirs; haut-parleur monté dans le tableau de bord.

- (A) Radio MA et horloge à affichage numérique. Nouvel ensemble extrêmement pratique. Bouton de commande pour afficher l'heure ou la fréquence de la station que vous écoutez. Haut-parleur monté dans le tableau de bord.
- Radio MA/MF monophonique. C'est le moins cher de nos modèles deux bandes. Dix sélections (5 MA et 5MF). Haut-parleur monté dans le tableau de bord.
- Radio MA/MF stéréo*. Lampe-témoin de stéréo. Commandes pour équilibrer les 4 haut-parleurs.
- Radio MA/MF stéréo* et lecteur de

cartouches 8 pistes avec changement de canal manuel ou automatique.

- (B) Radio MA/MF stéréo* et lecteur de cassettes. Même excellente sonorité que dans l'ensemble précédent. Rebobinage rapide dans les 2 sens, éjection automatique de la cassette.
- Haut-parleurs arrière jumelés. Confèrent une excellente sonorité pour toutes les radios monophoniques MA et MA/MF. Montés sur la plage arrière (2 portes) ou dans les panneaux de garniture arrière (3 portes).

- Chaîne sonore de toute première qualité. Puissant amplificateur de 12 watts par canal et grands haut-parleurs arrière de 5 1/4 po x 7 1/4 po. La sonorité émise par les 4 haut-parleurs est exceptionnelle. Pour tous les ensembles radio/lecteur stéréo.

*Haut-parleurs jumelés, avant et arrière, inclus.

Confort

- (C) Climatiseur SelectAire. Rafraîchit, déshumidifie et réchauffe l'air. Commandes manuelles. Glaces en verre teinté recommandées.
- Groupe enjoliveur intérieur. Voir détails page 13.

- Glaces en verre teinté. Recommandées avec le climatiseur.

- (D) Siège du conducteur réglable en 4 directions. Se règle de haut en bas sur 1 1/2 pouce et d'avant en arrière sur 5 1/2 pouces.

Commodité

- (E) Console. Aussi pratique qu'élégante! Allume-cigarette, cendrier et espace de rangement. Horloge électronique à affichage numérique indiquant: heure, date et temps écoulé; schéma avec lampes-témoins de consommation

d'essence/liquide de lave-glace et mauvais fonctionnement des feux de croisement/feux arrière/feux de freinage (voir aussi pages 5 et 12). Livrable avec boîte de vitesses manuelle 4 rapports, ou avec boîte automatique "SelectShift" facultative.

- (F) Dégivreur électrique de lunette. Fait rapidement fondre neige ou glace; désembue aussi l'intérieur.
- (G) Groupe d'éclairage. Lampe de lecture montée sur pivot, très pratique pour lire les cartes; lampes dans le cendrier et la boîte à gants, lampes sous le capot et dans le coffre (commutateur de feu

d'accueil sur les 3 portes). En série avec la Ghia.

- (H) Essuie-glace à action intermittente. Bouton permettant de régler la fréquence de balayage selon les conditions atmosphériques. Dispositif très apprécié.
- (I) Régulateur de vitesse actionné du doigt. Autre dispositif désormais livrable avec la Mustang... et même avec boîte de vitesses manuelle. Permet de maintenir constante toute vitesse supérieure à 50 km/h (30 m/h)

sans que l'on touche l'accélérateur. En cas de freinage, cette commande est automatiquement annulée; il suffit alors d'appuyer sur un bouton pour que la voiture reprenne la vitesse constante précédemment choisie.

- (J) Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière. Autre dispositif qui vous rendra de gros services. Permet d'empêcher la poussière ou la saleté de s'accumuler sur la vitre arrière. Pour les modèles 3 portes uniquement.
- Volant inclinable. Offert pour la première fois sur les Mustang. Vous permet

livrable avec tous les moteurs, à l'exception du 4 cylindres 2.3 litres à turbo-compression. Voir aussi pages 12 et 13.

- (L) Volant sport recouvert de cuir. Compris avec l'ensemble sport facultatif. En série sur les 3 portes et sur modèle Ghia.

Intérieurs

- Voir sièges et capitonnages pages 12 et 13.

Servo-assistance

- Servofreins à disque à l'avant. Plus

automatique du couvercle du coffre à bagages (2 portes), ou commande de déclenchement de la porte arrière (3 portes), située dans la boîte à gants.

- Servodirection à pignon et crémaillère et démultiplication progressive. Vous permet de stationner votre Mustang sans le moindre effort dans les espaces les plus restreints; rend la conduite en ville très agréable. Sur l'autoroute vous "sentez" toujours parfaitement le volant.



(I)



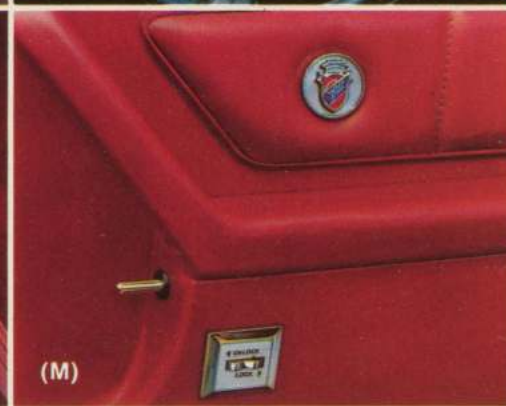
(J)



(L)



(K)



(M)

de relever le volant, ce qui facilite grandement l'entrée et la sortie du véhicule. Se règle aussi vers le bas pour que vous soyez toujours détendu et assis confortablement. Avec volant de luxe à quatre rais.

- (K) Boîte de vitesses automatique "Select-Shift". Levier en T permettant de passer les vitesses manuellement. Représenté avec console facultative;

efficaces et plus souples que les freins à tambour.

- (M) Serrures à commande électrique. Encore un dispositif offert pour la première fois sur la Mustang. Extrêmement pratique, de jour comme de nuit, et lorsqu'il fait mauvais temps. L'ensemble comprend: bouton de commande sur chacune des portes avant, commande de déclenchement

ÉQUIPEMENT FACULTATIF EXTERIEUR FORD MUSTANG

Esthétique

- Groupe enjoliveur extérieur. Pour donner à **votre** Mustang 2 portes un caractère très personnel. Voir pages 4 et 5.
- Ceintures de sécurité de luxe avec

- (A) Toit ouvrant amovible. Vous permet de jouir au maximum de la nature et du beau temps. Parfaitement étanche. Pare-soleil et sac en vinyle pour rangement dans le coffre. Voir pages 10 et 11.
- (B) Jalousies peintes en noir: elles donnent une allure vraiment sportive aux 3 portes. Renseignez-vous auprès du concessionnaire au sujet de leur livraison.
- Rétroviseurs jumelés à télécommande. Métal moulé. En série sur la Ghia (teinte harmonisée) et sur la Cobra (noir). Voir pages 6, 8, 9, 10 et 11.

Cobra excepté). Voir page 7.

- Toit de vinyle. Coloris divers rehaussant parfaitement la carrosserie que vous aurez choisie. Pour les 2 portes: noir, blanc, argent, rouge vif, bleu clair, chamois clair ou rouge-brun foncé. Voir page 8.
- Ensemble sport facultatif. En série sur les 3 portes. Détails pages 6 et 7.
- Fines bandes de peinture, le long de la carrosserie et sur le coffre. Mettent en valeur l'ensemble de la voiture. En série sur la Ghia; font partie du groupe enjoliveur extérieur. Voir pages 4, 5, 6, 8 et 9.

résonance sport et extension jumelée en métal brillant. Déflecteur d'air (décoratif), et lettres TURBO en métal brillant. Exige la boîte de vitesses manuelle à 4 rapports. En série sur la Cobra. Voir pages 7, 10, 11, 14 et 15.

- Moteur V6 2.8 litres 2 corps. Cylindres en V formant un angle de 60°, soupapes en tête et bloc moteur en fonte à parois fines et légères, 4 paliers principaux et arbre à cames hautes performances. Exige les servofreins à disque à l'avant. Identification sur aile avant.

- (C) Moteur V8 5.0 litres (302 pouces cubes) 2 corps avec soupapes en tête. Avec la



(C)

(D)

dispositif d'élimination de tension. En série sur la Ghia.

- Décalque de capot, modèle Cobra. 4 très jolies combinaisons de couleur. Voir page 11.
- Ensemble Cobra. Comprend le moteur 4 cylindres 2.3 litres à turbo-compression et arbre à cames en tête. Comme nous l'avons expliqué pages 10 et 11, c'est vraiment l'ensemble de choix pour les amateurs de belles promenades.

- Rétroviseur gauche à télécommande. Métal moulé. En série sur la Ghia (teinte harmonisée) et sur la Cobra (noir).
- Peinture métallisée, lumineuse. Au choix: bleu moyen (3H), rouge moyen (2H), rouge-brun lumineux (5W).
- Peinture deux tons — partie inférieure. Le fini noir des bas de caisse fait ressortir l'aspect sportif de cette voiture. Nécessaire d'avoir les fines bandes de peinture pour les 2 portes de même que pour les 3 portes (modèle

Performances

- Batterie à grand rendement. Puissance accrue (54 A) pour mieux démarrer par grand froid; résiste mieux quand on fait fonctionner certains accessoires... aspirateur, etc.
- Moteur 2.3 litres à turbo-compression*. Avec lampes-témoins de tableau de bord "TURBO", signal sonore de surcharge et avertisseur en cas de surchauffe de l'huile du moteur. Compte-tours 8 000 t/mn, pot d'échappement à

boîte de vitesses manuelle 4 rapports à *surmultiplication*. Pot d'échappement à résonance sport et extension jumelée en métal brillant. Identification sur l'aile avant.

- Échappement à résonance sport et extension jumelée en métal brillant. Pour moteur 5.0 litres avec boîte de vitesses automatique "SelectShift". Livré avec moteur 2.3 litres à turbo-compression, et avec moteur 5.0 litres, boîte de vitesses manuelle 4 rapports et ensemble Cobra facultatif.

- Suspension "tenue de route". Réglage spécial selon le type d'utilisation. Cette suspension, utilisée avec pneus radiaux facultatifs, comprend: barre stabilisatrice arrière, ressorts et coussinets ajustés et amortisseurs spécialement réglés.
- Pneus Michelin TRX. Pneus Michelin 190/65R 390 TRX à profil surbaissé; également suspension spéciale et jantes métriques en aluminium forgé (390 mm, 15.35 pouces). Afin de tirer le maximum de ces pneus, la suspension spéciale comprend: barres stabilisatrices

- (D) Moulures de bas de caisse. Livrables avec la Mustang standard. Comprises sur la Ghia (noires avec certaines couleurs). Voir page 8.
- Groupe de protection d'apparence: carpe pour moquette avant, protège-rebords de portes et attaches de plaque(s) d'immatriculation pour l'arrière et l'avant (selon les besoins).
- (E) Un atout de plus: le programme d'entretien prolongé de Ford. Quand viendra le moment de choisir des accessoires facultatifs pour votre Ford Mustang, songez au programme d'entretien pro-

Pneus

Pneus à plis en biais de 13 et 14 pouces, pneus radiaux ceinturés d'acier, ou pneus de dimensions métriques et à bas profil (390 mm — 15.35 pouces). Pneus à flancs noir ou blanc, ou avec lettrage blanc en relief. Le concessionnaire Ford vous conseillera à ce sujet.

Roues/enjoliveurs de roues

- (F) Enjoliveurs de roues type "turbine", 14 pouces (4). En série sur la Ghia. Voir aussi page 8.
- (G) Enjoliveurs à rais de broche, 14 po (4), également représentés page 9.

- (J) Roues en acier moulé avec anneaux-garnitures, 14 po(4), page de couverture avant et page 6.

*Non livrable avec boîte de vitesses automatique.



(E)



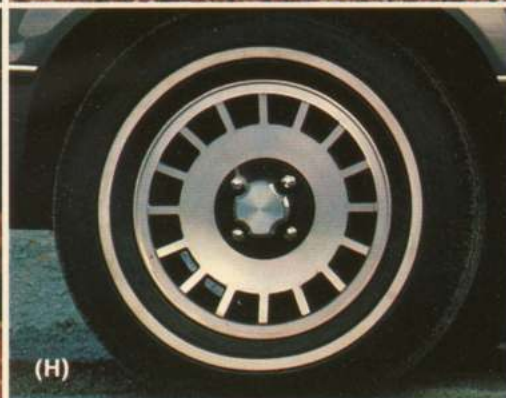
(G)



(I)



(F)



(H)



(J)



trices avant et arrière renforcées, ainsi que le réglage spécial des amortisseurs. Voir pages 14 et 15.

Protection

- Moulures latérales, peuvent être supprimées contre remboursement. Prolongées par des bandes de caoutchouc plus bandes décoratives jumelées sur les modèles 2 portes seulement.

longé de Ford. Il peut réduire substantiellement les frais d'entretien périodique. Ce programme, approuvé par Ford du Canada Limitée, est honoré par tous les concessionnaires participants, au Canada (sauf Saskatchewan) et aux États-Unis. Ces concessionnaires se feront un plaisir de répondre à toutes vos questions.

- (H) Roues en aluminium moulé, 14 po (4). Pour mettre en valeur l'aspect sportif de la Mustang.
- (I) Roues en aluminium forgé; dimensions métriques, 390 mm — 15.35 pouces (4), pneus Michelin TRX inclus. En série sur la Cobra. Également représentées pages 4, 5, 10 et 11.

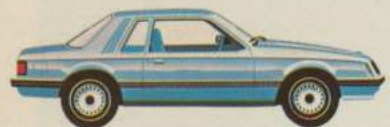
Mustang: vous avez le choix!



Mustang 2 portes, rouge-brun lumineux (5W)



Mustang 3 portes, bleu moyen lumineux (3H)



Mustang 2 portes avec groupe enjoliveur extérieur facultatif*, bleu moyen clair (3F)



Mustang 2 portes avec équipement sport facultatif*, mandarine (85)



Mustang Ghia 2 portes, gris moyen métallisé (1P)



Mustang Ghia 3 portes, chamois clair (83)



Mustang Cobra 3 portes,* jaune (64)



Principal équipement de série

MUSTANG 2 ET 3 PORTES

ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL

- Moteur 4 cylindres 2 corps 2.3 litres à arbre à cames en tête et allumage transistorisé "DuraSpark"
 - Boîte de vitesses manuelle 4 rapports entièrement synchronisés, avec levier au plancher
 - Direction à pignon et crémaillère
 - Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière
 - Suspension avant à jambes de force, 4 barres d'accouplement à l'arrière
 - Barre stabilisatrice avant
 - Pneus radiaux ceinturés d'acier, 13 pouces, à flanc noir
 - Phares rectangulaires jumelés
 - Feux arrière enveloppants
 - Lave-glace à jet continu oscillant
 - Compte-tours, compteur journalier, jauges de niveau d'essence/température/pression d'huile/alternateur
 - Double levier monté sur colonne de direction:
 1. Lave-glace/essuie-glace
 2. Indicateur de virage/klixon/phares
 - Serrures antivol
 - Frein de stationnement actionné à la main, avec lampe-témoin
 - Commande intérieure de déclenchement de capot
 - Boîte à gants à serrure
 - Rétroviseur intérieur jour/nuit
 - Commutateur de feu d'accueil pour la porte du passager
 - Allume-cigarette
 - Ceintures de sécurité à enroulement continu
 - Construction monocoque
 - Équipement de sécurité Ford
- #### ESTHÉTIQUE ET CONFORT
- Sièges-baquets à dossier surélevé et capitonnage tout vinyle
 - Moquette de luxe à poil ras
 - Garniture de porte avec panneau supérieur rembourré, moulures en métal brillant et moquette en bas de porte
 - Tableau de bord pleine largeur, garniture similibois
 - Volant de luxe (2 portes), volant sport (3 portes)
 - Plancher du coffre plat, carquette, ensemble isolant

- amortisseur de sons
- Banquette arrière rabattable (3 portes)
- Jalousies de teinte harmonisée (2 portes), noires (3 portes)
- Cadres de fenêtre et de porte de teinte harmonisée, avec moulures en métal brillant (2 portes)
- Cadres de fenêtre et de porte, et moulures de ceinture et de bas de caisse peints en noir (3 portes)
- Moulures en métal brillant sur pare-brise, gouttières, fenêtres latérales, lunette arrière et phares
- Rétroviseur gauche moulé, noir
- Moulure de capot, essuie-glace, calandre et bas de panneau arrière noirs
- Sections avant et arrière recouvertes d'uréthane souple
- Pare-chocs de teinte harmonisée, avec bandes de frottement noires ainsi que bandes décoratives jumelées
- Grandes moulures latérales noires avec bandes décoratives jumelées
- Roues sport, 13 po, 3 portes (4)

MUSTANG GHIA

La majorité de l'équipement de série de la Mustang 2 portes, avec les modifications ou additions suivantes:

- Sièges-baquets à dossier surbaissé, avec appuie-tête style européen
- Ceintures de sécurité de luxe de teinte harmonisée
- Luxueuse moquette à poil ras
- Garniture de porte Ghia, insigne, rembourrage souple, vide-poches et bas de porte avec moquette
- Volant sport
- Groupe d'éclairage (voir détails page 16)
- Poignée de retenue du passager, sous le toit
- Miroir de maquillage sur pare-soleil droit
- Ensemble d'insonorisation Ghia
- Moquette dans coffre à bagages (2 portes)
- Insigne Ghia sur le coffre ou la porte arrière
- Cadres de fenêtre, jalousies et rétroviseurs jumelés à télécommande, teinte harmonisée
- Moulures latérales et de bas de caisse en métal brillant
- Fines bandes de peinture
- Grandes moulures latérales noires avec bandes décoratives jumelées de teinte harmonisée

- Bande décorative jumelée de teinte harmonisée sur pare-chocs
- Enjoliveurs de roues type "turbine" (4)
- Pneus radiaux ceinturés d'acier, 14 pouces, à flanc noir

MUSTANG COBRA*

La majorité de l'équipement de série de la Mustang 3 portes, avec les modifications ou additions suivantes:

- Moteur 2.3 litres à turbo-compression**
- Lampes-témoins de tableau de bord "TURBO", signal sonore de surcharge et avertisseur en cas de surchauffe de l'huile du moteur
- Compte-tours: 8 000 t/mn
- Applique noire sur tableau de bord
- Insigne Cobra sur tableau de bord et garniture de porte "côtée"
- Jalousies de teinte harmonisée
- Déflecteur d'air (décoratif), plaque TURBO en métal brillant
- Décalque de porte Cobra (décalque de capot, facultatif)
- Cadres de fenêtre, moulures et bas de caisse noirs
- Grandes moulures noires avec bandes décoratives jumelées
- Extension jumelée pour pot d'échappement, en métal brillant
- Pneus Michelin 190/65R 390 TRX (à flanc noir)
- Roues en aluminium forgé, type métrique: 390 mm, 15.35 po (4)
- Suspension spéciale, avec barres stabilisatrices avant et arrière renforcées, amortisseurs spécialement réglés
- Tambours de frein arrière en aluminium, patins de disque avant semi-métalliques
- Rapport de pont de 3.45

*Description des accessoires facultatifs en pages 5, 6, 7, 10 et 11. Liste de l'équipement facultatif pages 16 à 19
**Non livrable avec boîte de vitesses automatique.

Dimensions

	Empattement	Longueur	Hauteur	Largeur	Voie avant	Voie arrière	Volume du coffre ou espace utilitaire	Contenance du réservoir	Nombre de passagers
2 PORTES	2 550 mm (100.4")	4 549 mm (179.1")	1 308 mm (51.5")	1 755 mm (69.1")	1 438 mm (56.6")	1 448 mm (57.0")	283 ℓ (10.0 pi cu)	43.6 ℓ (9.6 gal. imp. t)	4
3 PORTES	2 550 mm (100.4")	4 549 mm (179.1")	1 308 mm (51.5")	1 755 mm (69.1")	1 438 mm (56.6")	1 448 mm (57.0")	918 ℓ (32.4 pi cu)	43.6 ℓ (9.6 gal. imp. t)	4

†47.3 ℓ (10.4 gal. imp.) avec moteur standard 4 cyl. 2.3 litres ayant le climatiseur "SelectAire", 2.3 litres à turbo-compression, V6 de 2.8 litres; 60.5 ℓ (13.3 gal. imp.) avec moteur V8 de 5.0 litres.

Notes

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Toutes les Ford Mustang sont traitées en usine et en série, avec système DURAGARDE qui comprend les 7 mesures anticorrosion suivantes: acier à précouche pour les portes, les panneaux de custode et autres points sensibles de la voiture • acier galvanisé pour les panneaux de bas de caisse, certains hauts de coffrages et certaines pièces du dessous de carrosserie • couche de vinyle appliquée à l'intérieur des passages des roues arrière • après nettoyage complet de la carrosserie par procédé spécial, application d'une couche de phosphate sur toute la surface • application par électrolyse, sur toute la carrosserie, d'une couche d'apprêt anticorrosion • vaporisation de cire alumineuse dans les parties difficiles à atteindre (bas de caisse, intérieur des portes et des panneaux de custode) • application d'un enduit protecteur de vinyle derrière les passages de roues et le long des panneaux de bas de caisse.

Le système DURAGARDE est accompagné d'une garantie du fabricant, de 36 mois, sans frais supplémentaires et sans limite de kilométrage contre les perforations par la corrosion. Cette garantie, transférable aux propriétaires ultérieurs, couvre le coût de la main-d'oeuvre et des pièces de rechange nécessaires à la réparation des perforations causées par la corrosion. Les pièces de l'échappement sont exclues. La garantie générale de 12 mois/20 000 kilomètres couvre la corrosion, autre que par perforation, due à des défauts de matériaux ou de main-d'oeuvre de fabrication. Le concessionnaire se fera un plaisir de vous donner plus de renseignements.

CODE DES COULEURS ET DES GARNITURES. Les couleurs et garnitures des voitures sont identifiées par un code. Exemple: mandarine (85). Le concessionnaire Ford se fera un plaisir de vous montrer les échantillons des couleurs et des garnitures.

LIVRAISON DE L'ÉQUIPEMENT FACULTATIF. Certains accessoires facultatifs représentés sont offerts moyennant supplément. Certaines options ne sont livrables qu'en combinaison avec d'autres. La livraison de certains modèles ou accessoires décrits peut faire l'objet de légers délais. Demandez au concessionnaire Ford de vous donner les renseignements les plus récents au sujet des options, des prix et des délais de livraison.

MODIFICATIONS. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques, sans obligation de sa part.

PIÈCES DE RECHANGE. Exigez les pièces authentiques approuvées par Ford, les bougies Autolite et les pièces Motorcraft.

Motorcraft

FORD MUSTANG

1904 1979