

FORD

MUSTANG

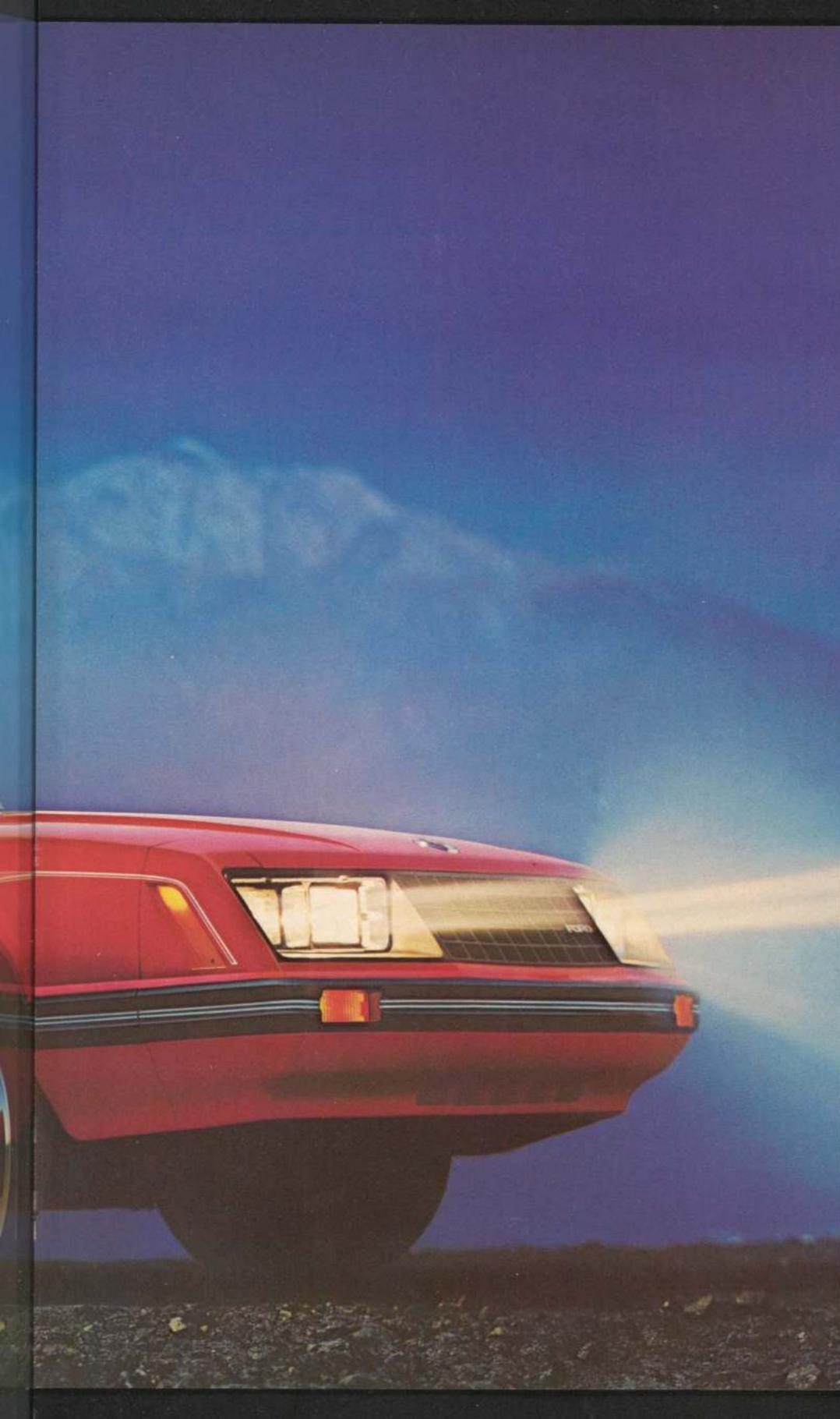
1980

La sportive de la nouvelle génération.



FORD MUSTANG 1980





Un nouveau pur-sang pur-sport!

Le pur-sang qui a pris d'assaut l'Amérique revient cette année au triple galop! C'est incontestablement la voiture de l'avenir.

Voiture sport, voiture familiale, voiture de ville, ou voiture de promenade, la Mustang possède des qualités incomparables! Élegante, aérodynamique, efficace! Et pour une voiture de dimensions raisonnables, son intérieur est étonnamment spacieux.

Au volant, vous ferez d'intéressantes découvertes. Moteur 4 cylindres 2.3 litres à arbre à cames en tête, d'un rendement remarquable. Boîte manuelle 4 vitesses entièrement synchronisées. Et, en équipement facultatif, un moteur 2.3 litres à turbocompresseur qui permet d'obtenir des accélérations comparables à celles de certains V8. Vous avez ainsi toute la puissance nécessaire pour doubler ou pour vous engager sur une autoroute. Ford est d'ailleurs le seul constructeur nord-américain à offrir un moteur 4 cylindres à turbocompresseur: autre meilleure idée! Détails sur le moteur à turbocompresseur en page 5.

Afin de répondre à vos besoins, nous vous offrons quatre modèles: un coupé sport 2 portes, une 3 portes très pratique, les élégantes Ghia 2 et 3 portes, et la Cobra, véritable pur-sang. Vous trouverez la liste de l'équipement de série en page 15. Parmi les nouveautés pour 1980: pneus radiaux métriques P ceinturés d'acier, puissants phares à halogène, et batterie sans entretien.

La liste de l'équipement offert en option est aussi longue que variée. Notons en passant, le nouveau moteur V8 4.2 litres (255 pouces cubes), le nouveau toit carrosse qui fait penser aux décapotables de la belle époque, parmi bien d'autres. (Voir pages 16 à 19.)

Le concessionnaire Ford vous fera essayer ces splendides nouvelles voitures. Venez le voir dès aujourd'hui. Vous serez emballé et vous découvrirez pourquoi la Mustang est taillée à votre mesure.

Page de couverture avant: Mustang 3 portes avec moteur à turbocompresseur, pneus Michelin TRX montés sur jantes métriques en aluminium forgé et filets contrastants. Modèle illustré en blanc (9D)*.

À gauche: Mustang 2 portes avec ensemble sport facultatif, toit vinyle blanc et pneus Michelin TRX montés sur jantes métriques en aluminium forgé. Modèle illustré en brun roux vif (2G).

Remarque: Voir à la page 15 l'équipement de série et les dimensions et le code des couleurs au dos de couverture.

Certains accessoires illustrés sont offerts en option. Voir la liste de l'équipement facultatif en pages 16 à 19.

* Tous les modèles (sauf Cobra et ensemble toit carrosse facultatif) ont des moulures de fenêtres en métal brillant.

FORD MUSTANG
3 PORTES



Voiture sport... mais voiture pratique!

Quand vous pensez voiture sport, vous pensez tout de suite aux joies du volant. Avec la Mustang vous serez tout simplement comblé.

Le modèle 3 portes est un excellent exemple des meilleures idées de Ford. Ligne aérodynamique, style élancé et perfectionnements techniques de pointe (voir pages 14 et 15). Sans oublier l'important équipement de série (voir page 15), y compris l'ensemble sport facultatif avec: cadres de fenêtres et moulures de bas de caisse noirs, roues sport 13 pouces avec cercles enjoliveurs et volant sport.

La Mustang, voiture aussi élégante que racée, c'est incontestable! Mais aussi, grâce à ses 3 portes, voiture extrêmement pratique. L'espace de chargement, banquette arrière rabattue, est de 943 litres (33.3 pieds cubes). Impressionnant!

(A) Mustang 3 portes avec moteur 2.3 litres à turbocompresseur facultatif. Le seul 4 cylindres à turbocompresseur construit en Amérique du Nord. Modèle illustré en gris moyen métallisé (1P)*

(B) Mustang 3 portes avec moteur à turbocompresseur et filets contrastants facultatifs. Modèle illustré en blanc (9D)*

(C) Moteur de série 4 cylindres 2.3 litres à arbre à cames en tête. Parfait exemple d'efficacité et d'économie. Comprend boîte manuelle 4 vitesses avec levier au plancher. Boîte automatique "SelectShift" offerte en équipement facultatif.

(D) Moteur 2.3 litres à turbocompresseur. Offre des accélérations comparables à celles de certains V8. Vous aurez toujours de la puissance en réserve, ce qui est appréciable pour doubler ou s'engager sur une autoroute. Le principe du turbocompresseur est simple: il recycle les gaz d'échappement pour actionner le compresseur d'air. Ce compresseur pressurise l'air ambiant et accélère l'arrivée du mélange air/carburant. Les accélérations ainsi obtenues sont surprenantes.

Remarque: Voir à la page 15 l'équipement de série et les dimensions et le code des couleurs au dos de couverture. Certains accessoires illustrés sont offerts en option. Voir la liste de l'équipement facultatif en pages 16 à 19.

* Tous les modèles (sauf Cobra et ensemble toit carrosse facultatif) ont des moulures de fenêtres en métal brillant.

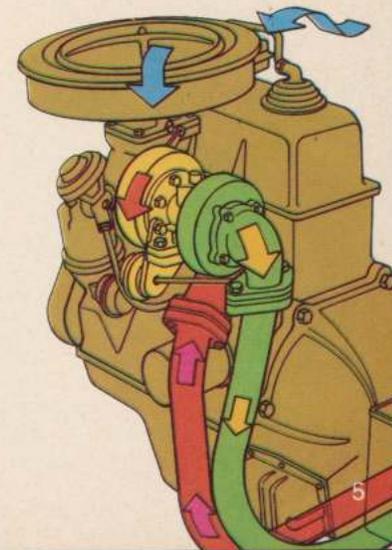


(B) Mustang 3 portes avec moteur à turbocompresseur et bandes collées contrastantes.



(C)

 Air ambiant	 Air pressurisé
 Vers la turbine	 Sortie de la turbine



(D)

FORD MUSTANG
2 PORTES



Coupé sport 2 portes.

La Mustang 2 portes est avant tout une sportive. Elle a été conçue pour votre style de conduite et pourvue d'importantes innovations techniques. C'est aussi la moins chère des Mustang.

Cette Mustang 2 portes est particulièrement avantageuse. L'équipement de série est impressionnant. Signalons parmi les nouveautés: pneus radiaux métriques P ceinturés d'acier, puissants phares à halogène, batterie sans entretien, sièges-baquets à dossier haut, tableau de bord complet avec compte-tours, compteur journalier, etc.

Aérodynamique et racée, la Mustang est pourvue d'une mécanique remarquable (voir pages 14 et 15): suspension avant de type MacPherson, suspension arrière à 4 barres de raccord et ressorts à boudin, direction à crémaillère.

Bien que ce soit la moins chère des Mustang, elle est équipée d'un moteur 4 cylindres 2.3 litres à arbre à cames en tête, avec boîte manuelle 4 vitesses. Vous pouvez aussi choisir le moteur 2.3 litres à turbocompresseur qui offre des accélérations comparables à celles de certains moteurs V8, (voir page 5).

(A) Mustang 2 portes avec ensemble sport facultatif. Peinture deux tons: bleu moyen pâle (3F) et noir (1C)*. L'ensemble comprend: cadres de fenêtres noirs, bas de carrosserie noirs et volant sport. Modèle illustré avec roues en fonte d'aluminium facultatives.

(B) Nouveau toit carrosse, facultatif. † Donne à cette Mustang 2 portes en caramel vif (5T), une véritable allure de décapotable.

(C) Mustang 2 portes avec ensemble sport facultatif. Modèle illustré en rouge vif (27)*.

(D) Mustang 2 portes. Modèle illustré en jaune vif (6N)*. Élégance exceptionnelle. Groupe enjoliveur extérieur (filets de peinture et moulures de bas de caisse noires), avec pneus à flanc blanc en équipement facultatif.

Remarque: Voir à la page 15 l'équipement de série et les dimensions et le code des couleurs au dos de couverture.

Certains accessoires illustrés sont offerts en option. Voir la liste de l'équipement facultatif en pages 16 à 19.

*Tous les modèles (sauf Cobra et ensemble toit carrosse facultatif) ont des moulures de fenêtres en métal brillant.

†Se renseigner auprès du concessionnaire Ford au sujet de la livraison.



(B) Mustang 2 portes avec ensemble sport facultatif, nouveau toit carrosse et moteur à turbocompresseur



(C) Mustang 2 portes avec ensemble sport facultatif



(D) Mustang 2 portes avec groupe enjoliveur extérieur

FORD MUSTANG
COBRA



La nouvelle génération de Cobra super sport.

La Cobra 1980 est plus élégante, plus sportive et plus fougueuse que jamais. Nouveaux détails de style: jupe avant à becquet intégré avec phares antibrouillards jumelés, prise d'air (décorative) avec ouverture vers l'arrière, becquet arrière ultra moderne, nouvelles bandes collées, moulure d'habitacle noire, rétroviseurs sculptés à télécommande, bas de caisse noirs, peinture deux tons... autant de détails qui font de ce pur-sang à turbo-compresseur un véhicule de grande classe!

La Cobra est aussi racée que fougueuse. Elle est équipée d'un moteur 2.3 litres à turbocompresseur qui permet d'obtenir des accélérations comparables à celles de certains V8. Accélérations qui vous seront fort utiles pour doubler ou vous engager sur une autoroute. Voir détails sur le moteur à turbocompresseur en page 5.

La Cobra possède aussi une suspension spéciale et des pneus Michelin TRX montés sur jantes métriques de 390 mm (15.3 pouces) en aluminium forgé.

Ce nouveau pur-sang vous permettra de retrouver toutes les joies du volant... avec de l'audace, toujours de l'audace!

(A) Mustang Cobra 3 portes. Modèle illustré en noir (1C) avec décalque Cobra facultatif sur le capot. Notez combien la prise d'air (décorative) contribue à l'élégance de ce pur-sang.

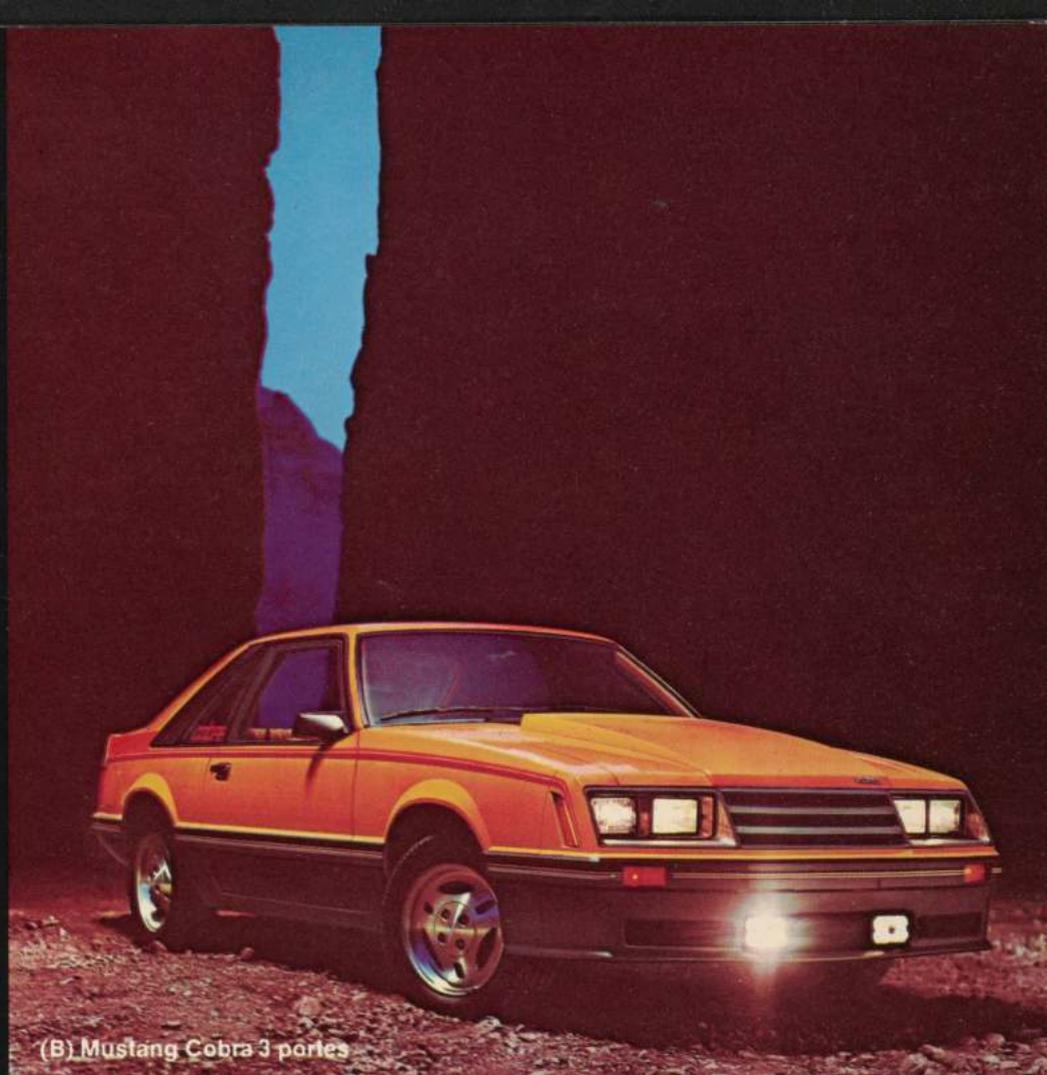
(B) Mustang Cobra 3 portes. Caramel vif (5T). L'intérieur Cobra comprend: compte-tours 8 000 t/mn, lampes-témoins de tableau de bord "Turbo" et manomètre d'huile. Applique guillochée noire sur le tableau de bord, ainsi que tout l'équipement de série de l'intérieur Mustang (voir page 15).

(C) Nouvelle jupe avant à becquet et phares antibrouillards intégrés. Confèrent à ce pur-sang 1980 une apparence vraiment digne de la génération Cobra.

(D) Becquet arrière. Détail important qui donne à la Cobra son air inimitable!

Remarque: Voir à la page 15 l'équipement de série et les dimensions et le code des couleurs au dos de couverture.

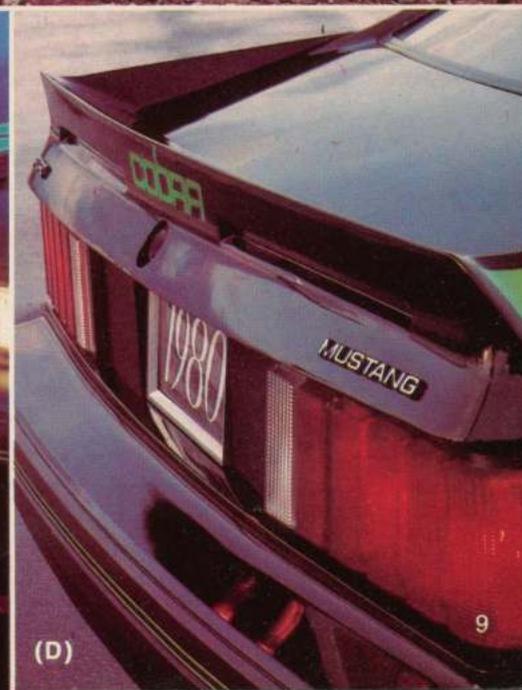
Certains accessoires illustrés sont offerts en option. Voir la liste de l'équipement facultatif en pages 16 à 19.



(B) Mustang Cobra 3 portes

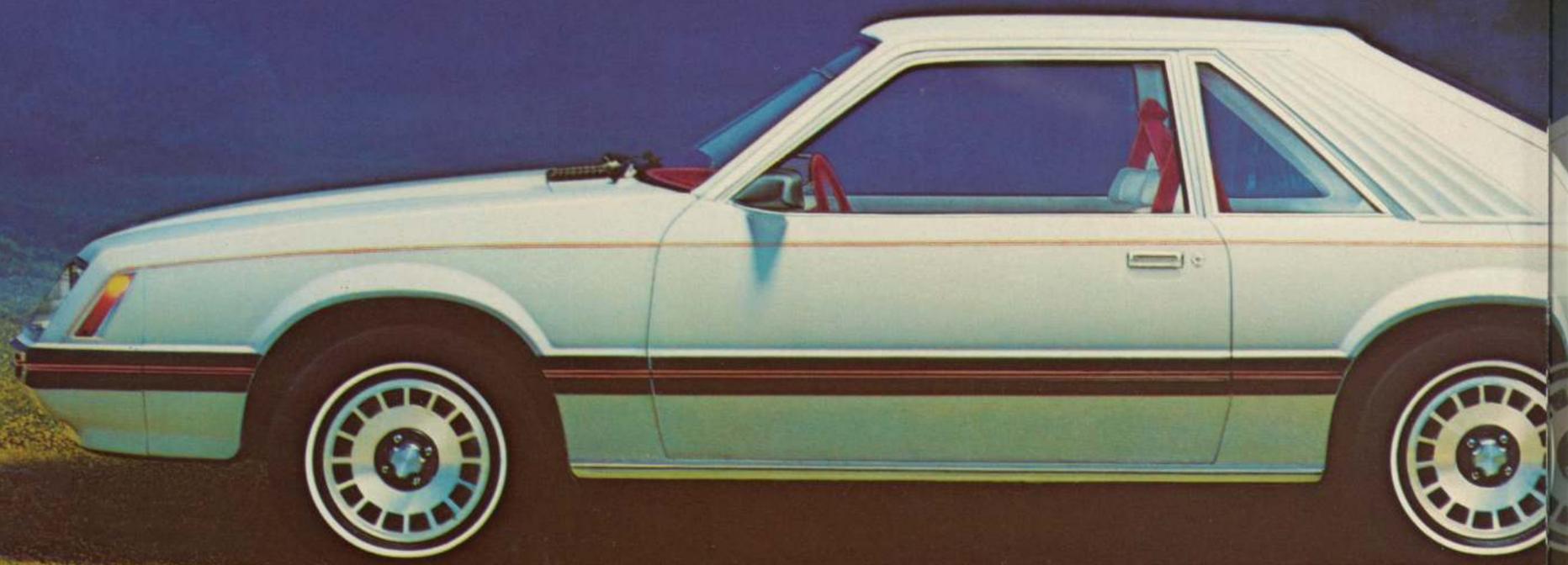


(C)



(D)

FORD MUSTANG
GHIA



Une sportive des plus élégantes.

La Ghia prouve que le chic et le sport sont parfaitement compatibles.

Cette nouvelle Ghia est d'une élégance peu commune: large moulure enveloppante noire ornée de deux filets contrastants de teinte harmonisée. Rétroviseurs jumelés à télécommande. Moulures de bas de caisse en métal brillant. Deux filets peints contrastants. Persiennes de custode et cadres de fenêtres de teinte harmonisée. Enjoliveurs de roues type "turbine", 14 pouces. Médaille Ghia sur le coffre ou le hayon.

À l'intérieur, luxe et confort sont tout aussi impressionnants: sièges-baquets à dossier bas avec appuie-tête de style européen et dossier à déclenchement par inertie. Luxueuses garnitures de portes avec appliques souples, médaillon, moquette en bas de porte et poches pour les cartes, voir photo (A), page 12. Ceintures de sécurité de luxe avec éliminateur de tension, épais tapis à poil ras, miroir de courtoisie sur le pare-soleil droit, poignée de maintien montée au toit, tapis dans l'espace utilitaire (2 portes), ensemble d'insonorisation de luxe et groupe éclairage (voir page 17).

Malgré tant de luxe, la Ghia demeure tout aussi économique que la Mustang de série, car elle est équipée du moteur 2.3 litres avec boîte manuelle à 4 vitesses.

(A) Mustang Ghia 3 portes. Une 4 places racée qui offre le gros avantage d'avoir une troisième porte. Modèle illustré en blanc (9D).

(B) Mustang Ghia 3 portes. Cordouan foncé métallisé (8N). Luxe et sport en parfaite harmonie.

(C) Mustang Ghia 2 portes. Élégance peu commune. Argent métallisé (1G) avec toit vinyle noir.

(D) Garniture de porte Ghia. Finition très élégante et poches pour cartes extrêmement pratiques.

(E) Espace utilitaire de 943 litres (33.3 pieds cubes). Grande accessibilité du fait de la troisième porte. Tapis en équipement de série avec tous les modèles 3 portes.

Remarque: Voir à la page 15 l'équipement de série et les dimensions et le code des couleurs au dos de couverture.

Certains accessoires illustrés sont offerts en option. Voir liste de l'équipement facultatif en pages 16 à 19.



(B) Mustang Ghia 3 portes



(C) Mustang Ghia 2 portes

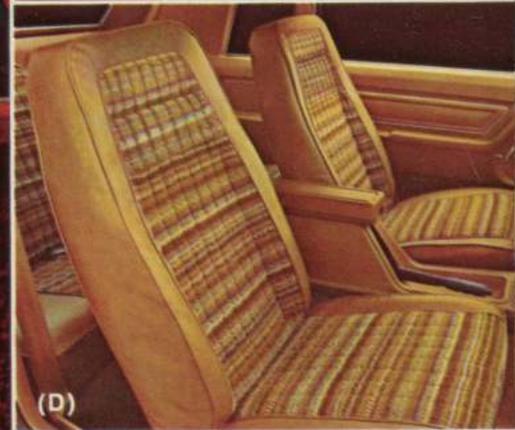


(D)

(E)

LES INTÉRIEURS

FORD MUSTANG



(A)

(B)

(C)

(D)

(E)



(F)



(G)

Partez...en beauté.

À vous maintenant de choisir l'intérieur qui convient le mieux à vos besoins et à vos goûts. Le choix est varié. Trois types de sièges-baquets, un excellent assortiment de capitonnages (y compris le cuir) et des coloris attrayants: noir, blanc, rouge moyen, bleu Wedgewood moyen, caramel et vaquero moyen. Faites votre choix et partez...en beauté!

(A) Intérieur Ghia – Sièges-baquets à dossier bas, capitonnage cuir. Les sièges-baquets Ghia avec fond cuir, facultatif, donnent à votre Mustang une allure sport extrêmement luxueuse. Illustrés en vaquero moyen (EZ). Également illustrée, en équipement facultatif, console avec montre/calendrier/chronomètre électronique à affichage numérique; un tableau illuminé comprend des lampes-témoins de faible réserve d'essence et de liquide de lave-glace et d'arrêt des feux de croisement/feux arrière/feux de freinage. Allume-cigarettes et boîte à gants sont aussi inclus. Tout cela pour votre confort et votre commodité.

(B) Intérieur Ghia – Sièges-baquets à dossier bas, capitonnage tissu. Appuie-tête réglables de style européen. Sièges-baquets facultatifs Ghia en riche tissu velours, illustrés en rouge moyen (FD). Le capitonnage en vinyle grainé fait partie de l'équipement de série. Cet intérieur Ghia est d'une élégance peu commune: luxueuses garnitures de portes, poches pour cartes et ceintures de sécurité de luxe avec éliminateur de tension. Voir autres détails en pages 11 et 15.

(C) Groupe enjoliveur Intérieur – Sièges-baquets à dossier bas, capitonnage tissu et vinyle. Illustrés en noir (DA), avec motif à carreaux (facultatifs). Le capitonnage en vinyle grainé fait partie de l'équipement de série. Aussi offerts, avec fond de siège cuir (A), facultatifs. L'ensemble comprend: dossiers à déclenchement par inertie, ceintures de sécurité de luxe de teinte harmonisée avec éliminateur de tension; miroir de courtoisie sur pare-soleil droit; ensemble d'insonorisation de luxe et coffre à bagages garni de tapis (modèle 2 portes).

(D) Intérieur Mustang – Sièges-baquets de série à dossier haut, capitonnage tissu et vinyle. Illustrés à gauche avec nouvelle garniture rayée tissu/vinyle, facultative, de teinte caramel (BT).

(E) Intérieur Mustang – Sièges-baquets de série à dossier haut, capitonnage vinyle. Livrés de série avec garniture en vinyle grainé sur les modèles 2 et 3 portes, et sur la Cobra. Illustrés en bleu Wedgewood moyen (AB). Parmi les autres caractéristiques de série de cet intérieur Mustang mentionnons: les garnitures de portes pleine largeur avec poignées, boutons de verrouillage et moulures décoratives en métal brillant; panneaux supérieurs rembourrés; bas de portes recouverts de tapis; volant de luxe (2 portes); volant sport (3 portes); tapis de luxe à poil ras (tous modèles).

(F) Sièges "Recaro" à dossier inclinable. Une nouveauté pour 1980. Siège orthopédique, avec appuie-tête réglable, dossier enveloppant et fond de siège avec support horizontal réglable. Réglage du galbe du dossier pour le support lombaire, ainsi que réglage de l'inclinaison du dossier. Les sièges se déplacent en avant et en arrière. Livrables en noir (TA) ci-contre, bleu Wedgewood moyen, caramel et vaquero moyen.

(G) Tableau de bord entièrement équipé. (Illustré avec le volant de luxe Ghia à 4 branches et le régulateur de vitesse actionné du doigt, en option.) Les cadrans se lisent d'un simple coup d'oeil et les commandes sont à portée de la main: tachymètre, jauge d'essence/ manomètre d'huile/ alternateur et compteur journalier. Deux leviers montés sur colonne de direction pour lave-glace/essuie-glace; clignotants/avertisseur/sélecteur de faisceaux de phares. Tout cela est de série sur la Mustang. La garniture similibois, très luxueuse, s'étend sur toute la largeur.

Certains accessoires illustrés sont offerts en option. Voir pages 16 à 19 la liste de l'équipement facultatif. Le code des couleurs figure au dos de couverture.

PERFECTIONNEMENTS TECHNIQUES

Les meilleures idées de Ford pour les années 80: VUE EN COUPE DE LA FORD MUSTANG

Tant pour la ligne que pour la technique, la nouvelle Mustang est un excellent exemple des innovations de l'avenir. Voiture efficace, racée et économique, bref une voiture bien Ford!

A. Ligne aérodynamique. Modernisme et efficacité vont de pair. Coefficient de traînée aérodynamique peu élevé, donc performances et rendement accrus.

B. Système de suspension. À l'avant, type MacPherson avec jambes de force et barre stabilisatrice. À l'arrière, 4 barres de raccord et ressorts à boudin.

C. Moteur économique 4 cylindres 2.3 litres à arbre à cames en tête. En équipement de série sur toutes les Mustang (sauf Cobra), ce moteur est doté d'un carburateur Holly-Weber 2 corps à circulation horizontale. Le modèle à turbocompresseur, facultatif, permet d'obtenir des accélérations comparables à celles obtenues avec certains moteurs V8. (Voir autres détails sur le moteur à turbocompresseur en page 5.)

D. Freins à disque à l'avant. Plus efficaces et plus souples que les freins ordinaires. Moins facilement affectés par la pluie ou l'humidité. Avertisseur sonore d'usure, incorporé.

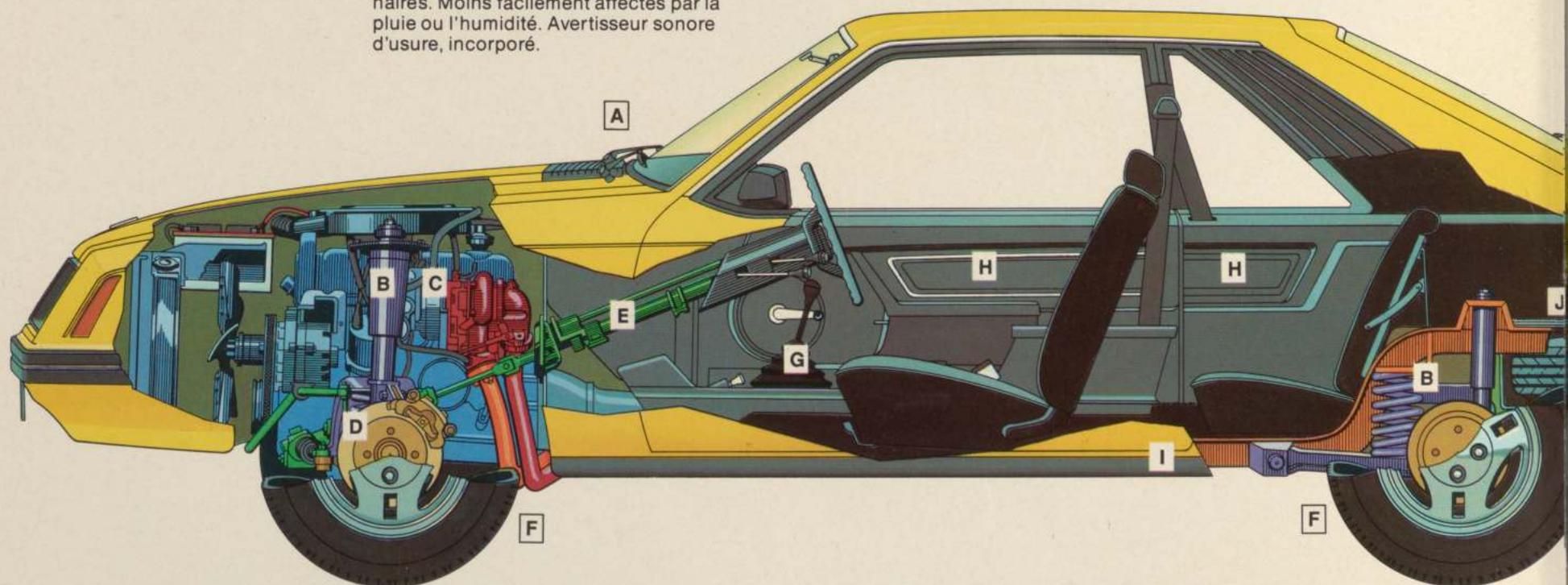
E. Direction à crémaillère. Extrêmement précise tout en nécessitant le minimum d'effort.

F. Nouveaux pneus radiaux métriques P ceinturés d'acier. De série sur toutes les Mustang (dimensions: voir équipement de série principal, à droite). Offrent une moins grande résistance à la traction. Pneus Michelin TRX 190/65R 390, facultatifs, illustrés sur cette brochure.

G. Boîte manuelle 4 vitesses entièrement synchronisées. De série avec le moteur 2.3 litres et le moteur 4 cylindres à turbocompresseur. Synchronisation totale pour vous permettre de changer de vitesse quand vous le désirez. Levier court, de type sport.

H. Intérieur spacieux. L'intérieur de ce nouveau pur-sang est extrêmement bien étudié. Par rapport au modèle précédent, vous bénéficiez à l'avant, de 76 mm (3 pouces) de plus pour les épaules, et de 51 mm (2 pouces) de plus pour les hanches; à l'arrière, de 127 mm (5 pouces) de plus pour les jambes, de 102 mm (4 pouces) de plus pour les épaules, et de 152 mm (6 pouces) de plus pour les hanches.

I. Construction monocoque extrêmement robuste. La carrosserie forme un tout et les jointures sont parfaitement uniformes. Les jambes de force de la suspension avant et les pattes de fixation du moteur sont solidaires des tabliers d'ailes.



FORD MUSTANG: PRINCIPAL ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MUSTANG 2 ET 3 PORTES ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL

- Moteur 4 cylindres 2.3 litres à allumage transistorisé "DuraSpark"
- Régulateur de tension électronique
- Batterie sans entretien
- Boîte manuelle à 4 vitesses entièrement synchronisées, avec levier au plancher
- Suspension avant à jambes de force, type MacPherson; suspension arrière à 4 barres de raccord et ressorts à boudin
- Barre stabilisatrice avant
- Freins à disque à l'avant avec indicateurs d'usure; à tambour à l'arrière
- Frein de stationnement à main
- Pneus à plis radiaux métriques P, 13 pouces, flanc noir
- Mini-roue de secours
- Direction à crémaillère
- Pare-chocs à bande de frottement noire (modèle 2 portes), avec bande argentée jumelée (modèle 3 portes)
- Phares rectangulaires jumelés, à halogène
- Système de lave-glace à jet continu oscillant
- Banquette arrière rabattable (modèle 3 portes)
- Deux leviers montés sur colonne de direction:
 1. Lave-glace/essuie-glace
 2. Clignotants/avertisseur/sélecteur de faisceaux de phares
- Ventilation "DirectAire"
- Commande intérieure d'ouverture de capot
- Rétroviseur intérieur jour/nuit
- Tachymètre, compteur journalier, jauges de niveau d'essence/température/pres-sion d'huile/alternateur
- Serrures antivol
- Boîte à gants à serrure
- Interrupteur de feu d'accueil pour la porte du passager
- Allume-cigarettes
- Dégivreur électrique de lunette

ESTHÉTIQUE ET CONFORT

- Sièges-baquets tout vinyle, à dossier haut
- Tapis à poil ras, teinte harmonisée
- Tapis de teinte harmonisée au dos des

Dimensions

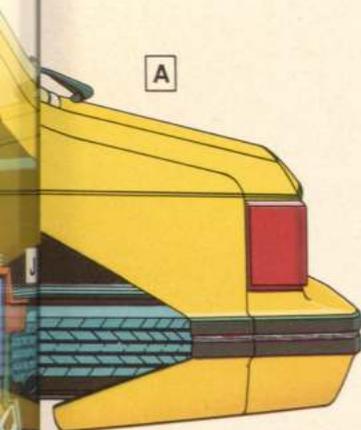
	Empatte-ment	Longueur	Hauteur	Largeur	Voie avant	Voie arrière	Volume du coffre ou espace de chargement	Contenance du réservoir	Nombre de passagers
2 PORTES	2 550 mm (100.4 po)	4 549 mm (179.1 po)	1 308 mm (51.5 po)	1 712 mm (67.4 po)	1 438 mm (56.6 po)	1 448 mm (57.0 po)	283 L (10.0 pi ³)	43.6 L (9.6 gal. imp.*)	4
3 PORTES	2 550 mm (100.4 po)	4 549 mm (179.1 po)	1 308 mm (51.5 po)	1 712 mm (67.4 po)	1 438 mm (56.6 po)	1 448 mm (57.0 po)	943 L (33.3 pi ³)	43.6 L (9.6 gal. imp.*)	4

*47.3 L (10.4 gal. imp.) avec le moteur standard 4 cyl. 2.3 litres ayant le climatiseur "SelectAire", le 2.3 litres à turbocompresseur avec boîte manuelle 4 vitesses, le 6 cyl. 3.3 L (200 po³) "I" et le V8 4.2 L (255 po³).

45.0 L (9.9 gal. imp.) avec le moteur 2.3 litres à turbocompresseur et boîte automatique "SelectShift".

J. Plancher de l'espace utilitaire parfaite-ment plat. Le modèle 2 portes offre, cette année, près de 57 litres (2 pieds cubes) de plus pour les bagages. Le modèle 3 portes, banquette arrière rabattue, est plus long de 127 mm (5 pouces) et offre un volume supérieur de 255 litres (9 pieds cubes) à celui de l'année dernière.

Autres avantages importants: Deux leviers de commande montés sur colonne de direction. Nouveaux phares à halogène. Nouvelle batterie sans entretien. Lave-glace à jet oscillant. Réservoir à cloison centrale: trop-plein du liquide de refroidissement d'un côté, liquide pour lave-glace de l'autre. Joints d'étanchéité. Et bien d'autres encore.



- sièges arrière et dans l'espace utilitaire (modèle 3 portes)
- Garniture de porte avec panneau supérieur rembourré, moulures en métal brillant et tapis en bas
- Tableau de bord pleine largeur, garniture similibois
- Volant de luxe (modèle 2 portes), volant sport (modèle 3 portes)
- Plancher du coffre plat, carpepe (modèle 2 portes)
- Persiennes de teinte harmonisée (modèle 2 portes), noires (modèle 3 portes)
- Cadres de fenêtres et de portes de teinte harmonisée, avec moulures en métal brillant (modèle 2 portes)
- Rétroviseur gauche sculpté, noir
- Moulure d'auvent, essuie-glace, calandre et bas de panneau arrière noirs
- Cadres de fenêtres et de portes et moulures de bas de caisse peints en noir (modèle 3 portes)
- Moulures en métal brillant sur pare-brise, gouttières, fenêtres et lunette
- Large moulure enveloppante noire, ornée de deux filets argent contrastants
- Enjoliveurs de phares en métal brillant (modèle 2 portes), noirs (modèle 3 portes)
- Feux arrière enveloppants
- Quatre enjoliveurs pleins (modèle 2 portes)
- Quatre roues sport (modèle 3 portes)

MUSTANG GHIA

La majorité de l'équipement de série des Mustang 2 ou 3 portes, avec les modifications ou additions suivantes:

- Sièges-baquets à dossier bas à déclenchement par inertie, appuie-tête de style européen
- Luxueux tapis à poil ras de teinte harmonisée
- Garniture de porte Ghia, médaillon, rembourrage souple, poches pour cartes et bas de porte avec tapis
- Garniture de grand luxe pour les panneaux de sièges arrière
- Volant de grand luxe à 4 branches
- Groupe éclairage (voir page 16)
- Poignée de maintien du passager, fixée au toit
- Miroir de courtoisie sur pare-soleil droit
- Ceintures de sécurité de teinte harmonisée, avec éliminateur de tension
- Ensemble d'insonorisation Ghia

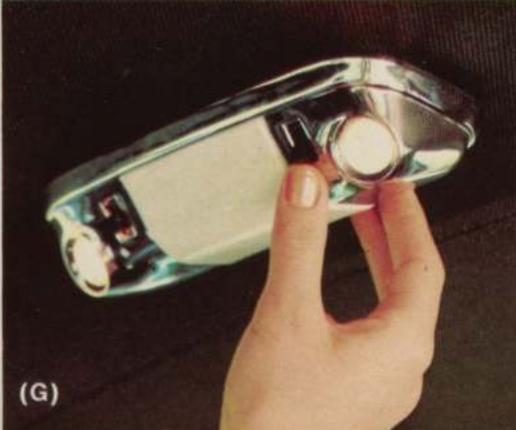
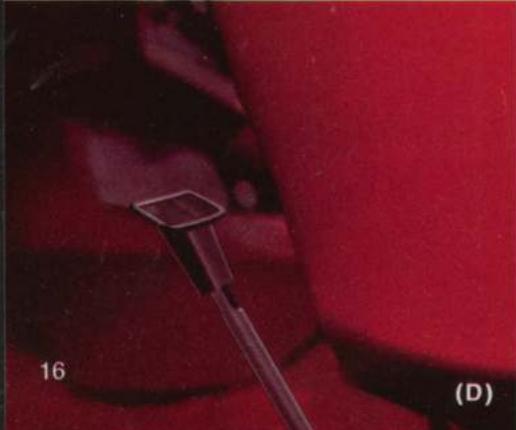
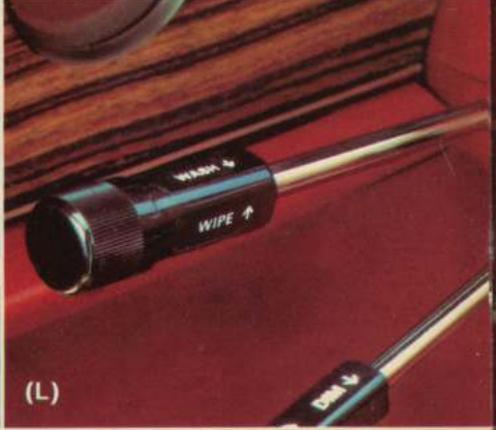
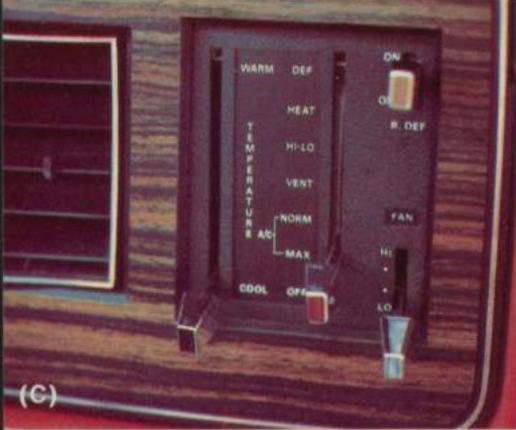
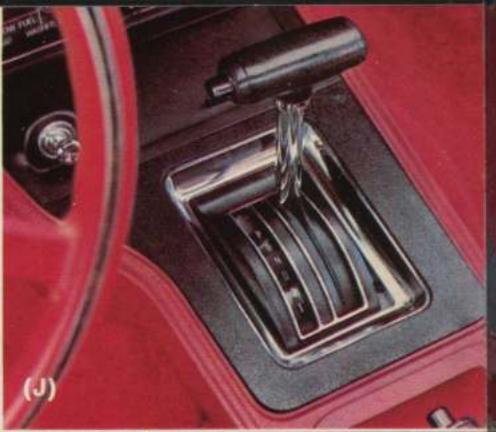
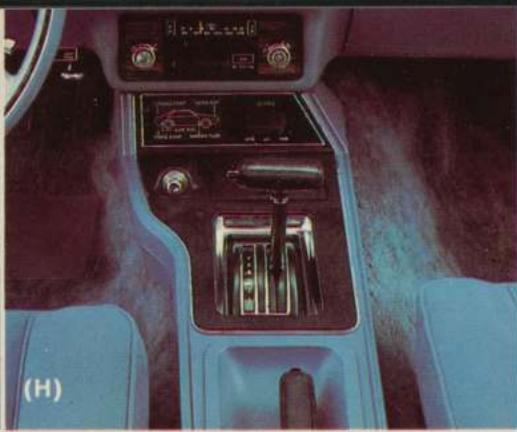
- Tapis dans le coffre à bagages (modèle 2 portes)
- Cadres de fenêtres et persiennes de teinte harmonisée
- Deux rétroviseurs à télécommande
- Moulures de bas de caisse en métal brillant
- Filets de peinture
- Médaillon Ghia sur le coffre ou la porte arrière
- Pneus radiaux métriques P ceinturés d'acier, 14 pouces, flanc noir
- Enjoliveurs de phares en métal brillant (modèle 3 portes)
- Large moulure noire enveloppante, ornée de filets contrastants de teinte harmonisée
- Quatre enjoliveurs de roues type "turbine"

MUSTANG COBRA

La majorité de l'équipement de série de la Mustang 3 portes, avec les modifications ou additions suivantes:

- Moteur 2.3 litres à turbocompresseur
- Échappement sport avec rallonge en métal brillant
- Suspension spéciale, avec barres stabilisatrices avant et arrière renforcées, amortisseurs à soupape recalibrée
- Plaquettes de disque avant semi-métalliques
- Pneus Michelin 190/65R 390 TRX (à flanc noir)
- Quatre roues en aluminium forgé, type métrique: 390 mm (15.3 pouces)
- Rapport de pont de 3.45
- Lampes-témoins de tableau de bord "TURBO", signal sonore de surcharge et avertisseur en cas de baisse de pression de l'huile du moteur
- Applique noire guillochée sur tableau de bord
- Jupe avant à becquet intégré et phares antibrouillards jumelés
- Prise d'air (décorative) à ouverture vers l'arrière
- Deux rétroviseurs noirs à télécommande
- Bas de caisse noirs, peinture deux tons
- Bandes contrastantes collées sur flancs de carrosserie et glaces de custode
- Cadres de fenêtres, poignées de portes et boutons de verrouillage noirs
- Moulure noire enveloppante ornée de filets contrastants de teinte harmonisée
- Becquet arrière

Liste de l'équipement facultatif pages 16 à 19.



ÉQUIPEMENT FACULTATIF INTÉRIEUR

Au choix de votre personnalité

Pour répondre à vos besoins, voici maintenant la liste de tout l'équipement facultatif que nous vous offrons. Luxe, confort, commodité, style...vous n'avez que l'embaras du choix!

Équipement de sonorisation

Ford vous offre un excellent choix d'appareils de radio ainsi qu'un équipement de sonorisation très varié. Tous ces appareils sont fabriqués avec grande précision et selon des normes rigoureuses établies par Ford.

- Radio MA. Syntonisation à boutons-poussoirs; haut-parleur monté dans le tableau de bord.
- Radio MA avec haut-parleurs arrière jumelés. Haute qualité de reproduction sonore.
- Radio MA/MF monaurale. Modèle peu coûteux, à 2 bandes.
- Radio MA/MF monaurale avec haut-parleurs arrière jumelés. Reproduction sonore excellente, aussi bien en MA qu'en MF.
- (A) Radio MA/MF stéréo*** Sa qualité sonore vous émerveillera. Lampe-témoin de stéréo et commandes pour équilibrer les haut-parleurs avant-arrière/gauche-droit.
- (B) Radio MA/MF stéréo* et lecteur de cassettes.** Rebobinage rapide dans les 2 sens, éjection automatique de la cassette. Fonctionne avec minicassettes d'une heure.
- Radio MA/MF stéréo* et lecteur de cartouches 8 pistes avec changement

- Chaîne sonore très haute fidélité. Puissant amplificateur de 12 watts par canal et grands haut-parleurs arrière de 5½ x 7½ pouces. La sonorité émise par les 4 haut-parleurs est exceptionnelle. Pour tous les ensembles radio / lecteur stéréo.

*Haut-parleurs jumelés, avant et arrière, compris.

Commodité et esthétique

- (C) Climatiseur SelectAire.** Commandes manuelles permettant d'obtenir le niveau de confort désiré, quelle que soit la saison. Glaces en verre teinté recommandées.
- Groupe enjoliveur intérieur. Voir détails page 13.
- Glaces en verre teinté. Recommandées avec le climatiseur.
- (D) Siège du conducteur réglable en 4 directions.** En plus du réglage d'avant en arrière, se règle de haut en bas sur 1½ pouce.

Commodité

- Ceintures de sécurité de teinte harmonisée avec éliminateur de tension. De série sur la Ghia.
- (E) Programme d'entretien prolongé.** Voir détails au dos de couverture.
- (F) Régulateur de vitesse actionné du doigt.** Permet de maintenir constante, toute vitesse supérieure à 50 km/h sans avoir à toucher l'accélérateur. En cas de freinage, cette commande est

automatiquement annulée; il suffit alors d'appuyer sur un simple bouton pour que la voiture reprenne la vitesse constante précédemment choisie. Livré avec volant de grand luxe à 4 branches. Voir aussi page 13.

- (G) Groupe éclairage.** Comprend: double plafonnier, lampes dans le cendrier et la boîte à gants, lampes sous le capot et dans le coffre (modèle 2 portes). Modèle 3 portes avec interrupteur de feu d'accueil pour le hayon. De série sur la Ghia.
- (H) Console.** Ensemble aussi pratique qu'élégant! Comprend: montre/calendrier/chronomètre électronique à affichage numérique; affichage schématisé qui indique le bas niveau d'essence/liquide de lave-glace et l'arrêt des feux de croisement / feux arrière / feux de freinage; allume-cigarettes, cendrier et boîte à gants incorporés à l'ensemble. Autres illustrations en pages 12 et 13.
- (I) Volant inclinable.** Cinq positions de réglage différentes. Position normale, 2 vers le haut et 2 vers le bas. Facilite grandement l'entrée et la sortie du véhicule. Avec volant de luxe à 4 branches.
- (J) Boîte de vitesses automatique "SelectShift".** Livrée avec levier sport en T monté au plancher. Fonctionnement manuel ou automatique. Illustrée avec console facultative. Voir aussi pages 12 et 13.

- (K) Volant gainé de cuir.** Modèle à 3 branches avec régulateur de vitesse actionné du doigt et, pour la Ghia, volant de grand luxe à 4 branches.
- (L) Essuie-glace à balayage intermittent.** Un bouton nervuré rotatif permet de régler la fréquence de balayage en fonction des conditions atmosphériques. Monté sur colonne de direction.
- Bâche d'espace de chargement. Une nouveauté 1980. Protection supplémentaire contre le vol. Vinyle de teinte harmonisée. Amovible. Se soulève à l'ouverture du hayon. Pour modèles 3 portes uniquement.

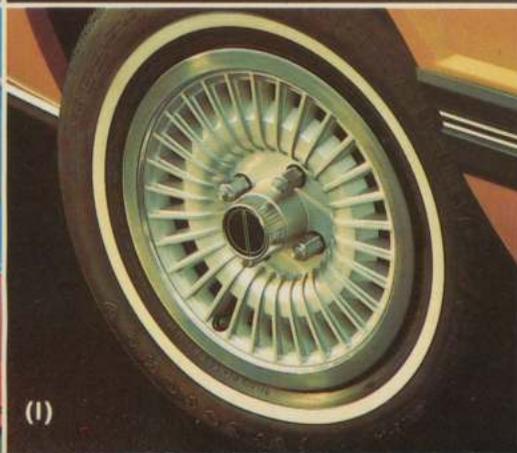
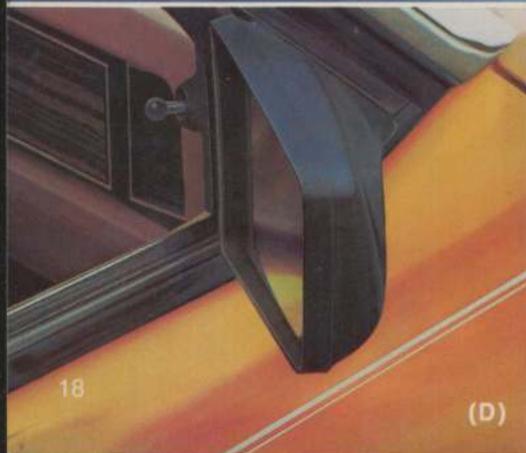
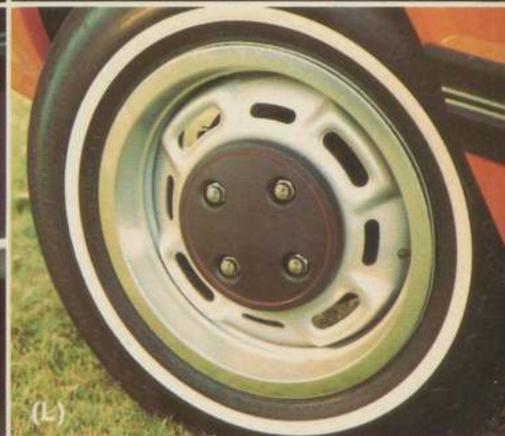
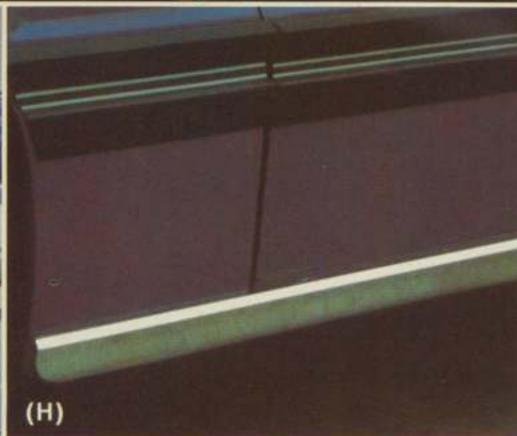
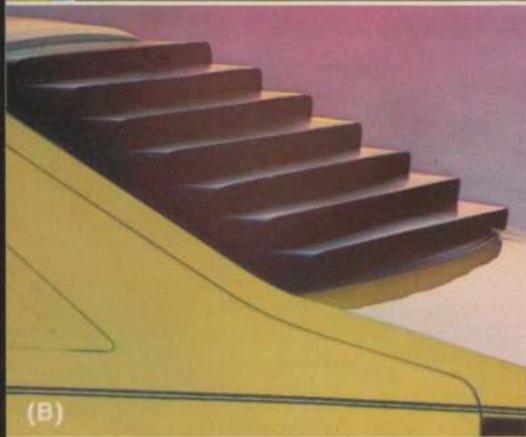
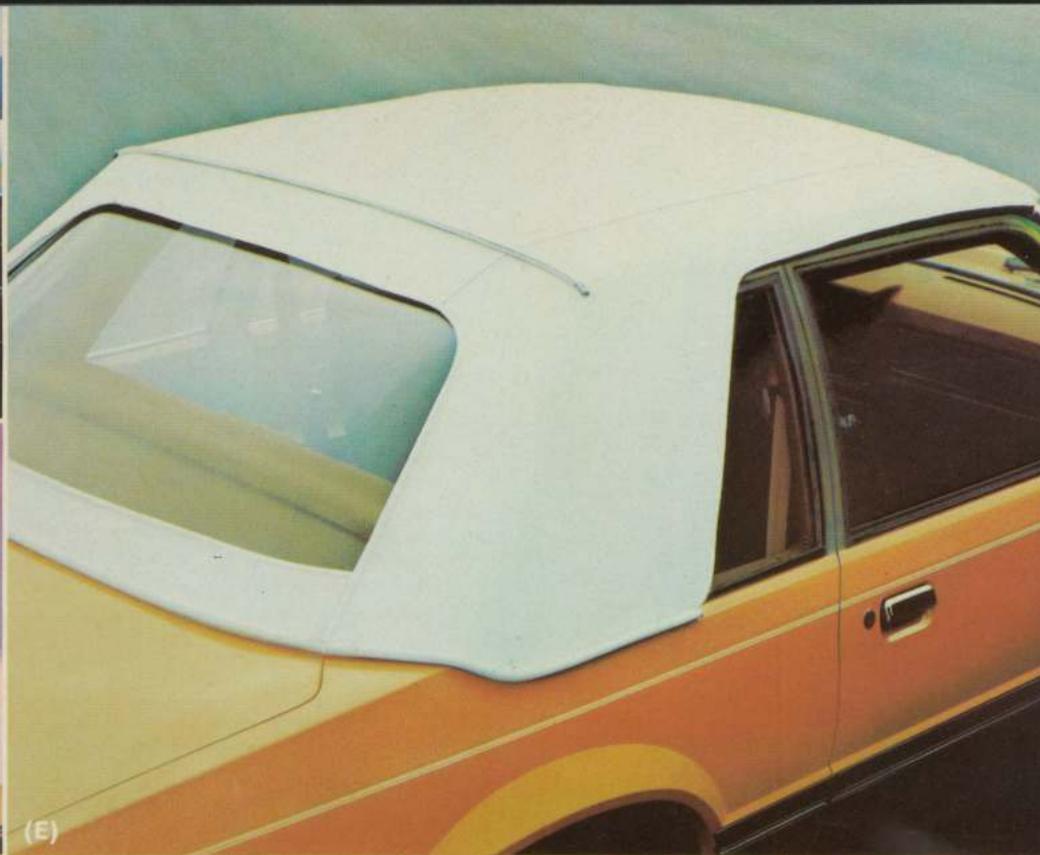
Intérieurs

- Voir tous les détails relatifs aux sièges et capitonnages en pages 12 et 13.

Servomécanismes

- Servofreins à disque à l'avant. Nécessitent beaucoup moins d'effort que les freins ordinaires.

- (M) Verrouillage électrique.** L'ensemble comprend: bouton de commande sur chacune des portes, ainsi que bouton dans la boîte à gants pour l'ouverture automatique du couvercle du coffre à bagages (2 portes) ou du hayon (3 portes).
- Servodirection à démultiplication progressive. Sur l'autoroute vous "sentez" toujours parfaitement votre volant. Et en ville, vous pouvez stationner sans le moindre effort dans les espaces les plus restreints.



ÉQUIPEMENT FACULTATIF EXTÉRIEUR

Esthétique

- Groupe enjoliveur extérieur. Donne à votre Mustang 2 portes un caractère tout personnel. Voir page 7.
- Option Cobra. L'allure de cette nouvelle Mustang est tout simplement exceptionnelle. Détails pages 8 et 9.
- Décalque de capot Cobra. De quoi attirer l'attention! Offert exclusivement pour le modèle Cobra. Voir pages 8 et 9.

(A) Toit ouvrant amovible. Pour profiter au maximum de l'été. Entrouvert, il vous procure une ventilation supplémentaire. Une fois enlevé, il vous donne l'impression de rouler en décapotable. Illustré aussi en page 4.

(B) Persiennes noires. Pour donner une allure vraiment sportive à votre Mustang 3 portes.

(C) Porte-bagages de toit. Désormais offert pour les modèles 2 et 3 portes. Extrêmement pratique lorsque vous partez en voyage.

- (D) Deux rétroviseurs à télécommande.** Métal sculpté. De série sur la Ghia et sur la Cobra (noirs). Voir aussi page de couverture avant et pages 2-3, 5, 6-7, 8-9, 10-11.
- Rétroviseur gauche à télécommande. Métal sculpté.
 - Peinture métallisée, lustrée. Au choix: chamois lustré (8W), brun roux moyen lustré (8D), ou bleu moyen lustré (3H).
 - Peinture deux tons—partie inférieure. Le fini noir des bas de caisse met parfaitement en valeur l'allure sportive de cette voiture. De série sur la Cobra. Voir pages 6 et 9.

(E) Toit carrosse. Une grande nouveauté

qui rappelle les décapotables de la belle époque. Pour les modèles 2 portes. Illustré aussi en page 7. Renseignez-vous auprès du concessionnaire au sujet de sa livraison.

- Toit en vinyle. Ajoute une note d'élégance aux modèles 2 portes. Coloris offerts: noir, blanc, bleu, rouge vif, Cordouan, argent et caramel. Voir pages 2-3 et 11.
- Ensemble sport facultatif. Pour les modèles 2 portes. Détails complets en pages 6 et 7.
- Bandes collées contrastantes. Pour décorer avec goût les flancs de carrosserie et le coffre à bagages ou le hayon. Voir couverture avant et page 5.
- Filets peints. Pour flancs de carrosserie et coffre à bagages ou hayon. Met en valeur le coloris extérieur. De série sur la Ghia. Voir couverture avant et pages 2-3, 4, 6-7, 10-11.
- Prise d'air sur capot (décorative). Ouverture vers l'avant. Un beau coup d'audace!

Performances

(F) Moteur 2.3 litres à turbocompresseur.

Accélérations comparables à celles obtenues avec certains V8. Tableau de bord "Turbo": compte-tours 8 000 t/mn, signal sonore de surcharge et avertisseur en cas de surchauffe de l'huile du moteur. Échappement sport, prise d'air (décorative) avec lettres "Turbo" en métal brillant, et insigne "Turbo" sur le tableau de bord. De série sur la Cobra. Détails page 5.

- Moteur 6 cyl. "I" 3.3 litres (200 pouces cubes) carburateur 1 corps. 7 paliers

principaux, culbuteurs ne nécessitant aucun entretien. Livré avec boîte manuelle 4 vitesses à surmultiplicateur.

- Moteur V8 4.2 litres (255 pouces cubes) 2 corps. Nouveauté 1980. Tubulure d'admission en aluminium. Livrable pour tous les modèles, Cobra y compris. Exige la boîte de vitesses automatique.
- Rapport de pont plus élevé. Augmente le couple de torsion, donc les performances du moteur de série 2.3 litres avec boîte de vitesses automatique facultative. De série avec le moteur 2.3 litres à turbocompresseur.
- Batterie "service dur". Puissance accrue (54 ampères/ heures) pour mieux démarrer par grand froid et faire fonctionner certains accessoires. De série avec le moteur 2.3 litres à turbocompresseur.
- Échappement sport et rallonge en métal brillant. De série avec le moteur 2.3 litres à turbocompresseur et la Cobra. Livrable pour moteur V8 4.2 litres (255 pouces cubes).
- Suspension "tenue améliorée". Spécialement réglée pour utilisation avec pneus radiaux. Comprend: barre stabilisatrice arrière (barre stabilisatrice avant de série), taux de ressorts de manchons ajustés et amortisseurs à soupape recalibrée.
- Pneus Michelin 190/65R 390 TRX à profil surbaissé; montés sur jantes métriques en aluminium forgé (390 mm, 15.3 pouces), facultatives. Afin de tirer le maximum de ces pneus ainsi montés, la suspension comprend: barres stabilisatrices avant et arrière "service dur" et amortis-

seurs à soupape recalibrée. De série sur la Cobra.

Protection

(G) Lave-glace/essuie-glace de lunette.

Importante surface de balayage. Spécialement conçu pour les modèles 3 portes. Améliore la visibilité.

(H) Moulures de bas de caisse. Livrables

sur les modèles 2 portes (brillantes), et la Cobra (noires). De série sur les 3 portes (noires), ou la Ghia (brillantes).

- Groupe de protection de l'apparence. Comprend: carpettes avant, protège-rebords de porte et attaches de plaque(s) d'immatriculation pour l'arrière et l'avant (selon les besoins).
- Déflecteurs de boue et de cailloux. Permettent de protéger bas de caisse et panneaux latéraux arrière contre la projection des cailloux et de la boue.

Pneus

- Pneus radiaux de dimensions métriques 13 ou 14 pouces, ou pneus TRX à profil surbaissé (390 mm, 15.3 pouces). Pneus à flanc noir ou blanc, ou pneus avec lettrage blanc en relief. Le concessionnaire Ford vous conseillera à ce sujet.

Roues/enjoliveurs

(I) Enjoliveurs type "turbine" (4). Voir page 11.

(J) Enjoliveurs à rayons (4). Voir pages 7 et 11.

(K) Roues en fonte d'aluminium (4). Voir pages 6 et 10.

(L) Roues en acier sculpté avec cercles enjoliveurs (4). Voir page 7.

(M) Roues en aluminium forgé, dimensions métriques (4). Voir couverture avant et pages 2-3, 4-5 et 8-9.

FORD MUSTANG: À VOUS DE CHOISIR!



Mustang 2 portes, brun roux lustré (8D)



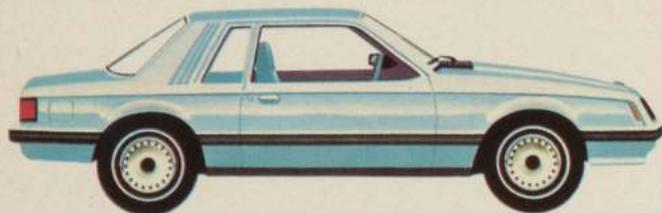
Mustang Ghia 2 portes, gris moyen métallisé (1P)



Mustang 3 portes, Cordouan foncé métallisé (8N)



Mustang Ghia 3 portes, chamois lustré (8W)



Mustang 2 portes avec groupe enjoliveur extérieur,*
bleu moyen pâle (3F)



Mustang Cobra 3 portes,* chamois foncé métallisé (8A)



Mustang 2 portes avec ensemble sport facultatif*
brun roux vif (2G)

Motorcraft 



SANS RIVAL

Pièces de rechange.

Exigez les pièces d'origine
authentiques Motorcraft
homologuées par Ford,
du concessionnaire Ford.

 PROGRAMME
D'ENTRETIEN
PROLONGÉ

PROGRAMME D'ENTRETIEN PROLONGÉ.

Au moment où vous choisissez les options pour votre Ford Mustang, considérez sérieusement les avantages du Programme d'entretien prolongé de Ford. Votre concessionnaire vous donnera tous les détails. Ce programme prévoit le paiement de frais de réparations supplémentaires, tel qu'il est spécifié, y compris les pièces de rechange et la main-d'oeuvre, en ce qui concerne les éléments essentiels du système mécanique et du système électrique. Les dispositions de ce programme, offert par Ford du Canada Limitée, sont acceptées par tous les concessionnaires Ford et Mercury participants, au Canada (à l'exception de la province de Saskatchewan, où il n'est pas offert) et aux États-Unis.



PROTECTION CONTRE LA CORROSION.

Tous les modèles de la gamme Mustang reçoivent la protection du système

DURAGARDE qui comporte 7 traitements appliqués de série en usine. Ces procédés anticorrosifs sont les suivants:

- acier enduit à l'avance pour les portes, les panneaux de custode, et autres éléments de carrosserie;
- acier galvanisé pour les bas de caisse, certaines parties du dessus de l'auvent et du soubassement;
- mastic au vinyle sur le dessous des passages de roues arrière;
- enduit au phosphate de zinc sur toute la carrosserie après décapage;
- traitement par électrophorèse pour appliquer une couche d'apprêt anticorrosion sur toute la carrosserie;
- cire aluminée appliquée par pulvérisation dans les endroits peu accessibles du bas de la carrosserie, de l'intérieur des portes et des panneaux de custode;
- enduit protecteur au vinyle sur la partie inférieure des côtés de la carrosserie, pour protéger contre les dégâts causés par les pierres et l'abrasion.

Le système DURAGARDE comprend une garantie sans frais de 36 mois, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, offerte par le constructeur, est transférable aux propriétaires ultérieurs du véhicule tant qu'elle reste en vigueur. Elle couvre les frais de main-d'oeuvre et de matériaux pour la réparation des perforations provoquées par la corrosion (sauf dans le cas des pièces du système d'échappement). La garantie générale de 12 mois / 20 000 kilomètres couvre les cas de corrosion autres que les perforations et provenant de défauts de matériaux ou de fabrication. Le concessionnaire vous donnera tous les détails.

LIVRAISON DE L'ÉQUIPEMENT FACULTATIF.

Certains accessoires représentés sont offerts moyennant supplément. Certaines options ne sont livrables qu'en combinaison avec d'autres. La livraison de certains modèles ou accessoires décrits peut faire l'objet de légers délais. Demandez au concessionnaire Ford de vous donner les renseignements les plus récents au sujet des options, des prix et des délais de livraison.

MODIFICATIONS. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques, sans obligation de sa part.

FORD MUSTANG

