

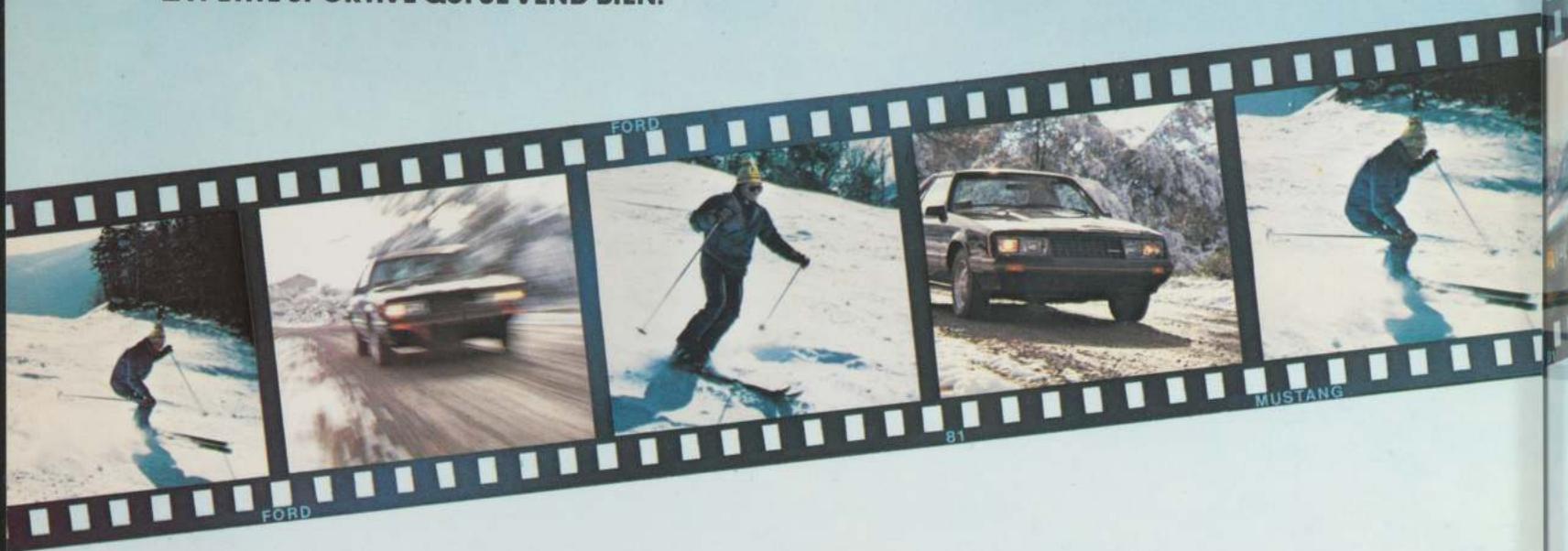
1981—FORD

MUSTANG

La petite sportive qui se vend bien.

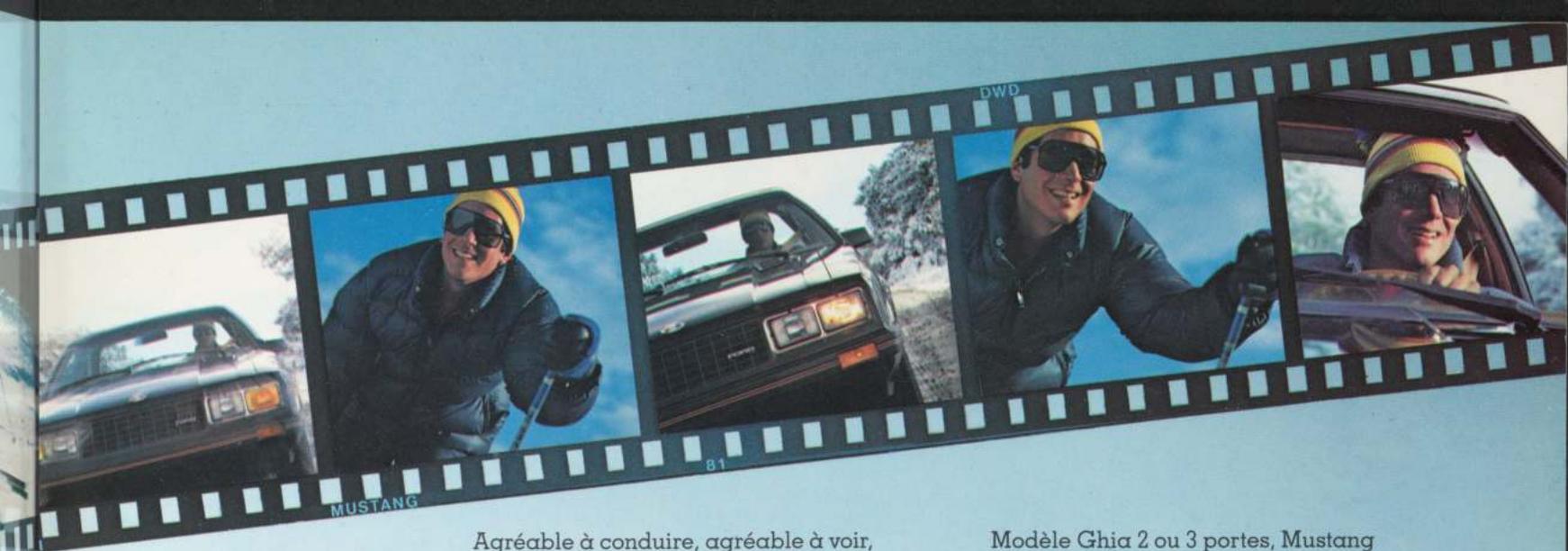


Ford
MUSTANG 1981
LA PETITE SPORTIVE QUI SE VEND BIEN.



Page de couverture avant: Mustang 3 portes avec le nouveau toit en T. Illustrée en brun roux vif (2G).

Page de couverture arrière: Mustang Cobra brun roux vif (2G).



Agréable à conduire, agréable à voir, la Mustang 1981 procure des joies incomparables comme l'ivresse des pistes de neige, le vent qui rugit aux oreilles... la liberté!

Grand choix de modèles, de groupes propulseurs et d'équipement facultatif. Quelques exemples: moteur à turbocompresseur, boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur*, nouveau toit en T aussi pratique qu'élégant. Vous n'avez que l'embarras du choix!

Modèle sport 2 portes ou modèle 3 portes, Mustang pratique.

Modèle Ghia 2 ou 3 portes, Mustang élégante.

Ou modèle Cobra à turbocompresseur, Mustang musclée...

Peu importe votre choix, vous serez emballés!

La Mustang: nous en sommes fiers. Vous le serez!

*Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford au sujet de la livraison.

Voir les données techniques Mustang (pages 12 et 13) sur l'équipement de série, les dimensions et les renseignements concernant la consommation de carburant (Transports Canada). Certains accessoires illustrés sont offerts en option; voir la liste de l'équipement facultatif en pages 14 et 15.



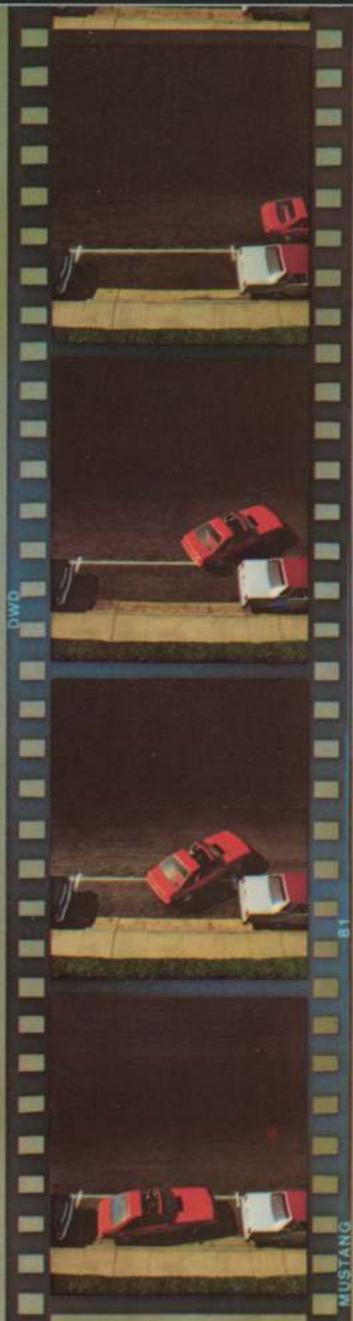
Mustang Ghia 3 portes avec le nouveau toit en T facultatif. Illustrée en noir (1C).

Ford **MUSTANG: PERFORMANCES**

Les performances, la Mustang ça la connaît! Pour des raisons bien connues: direction à crémaillère, servodirection, suspension avant de type MacPherson avec jambes de force, freins à disque à l'avant/à tambour à l'arrière, et pneus radiaux métriques P. Tout cela, associé à une carrosserie aérodynamique étudiée en soufflerie.

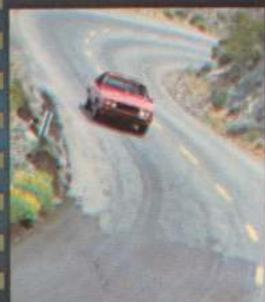
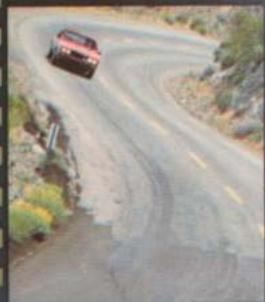
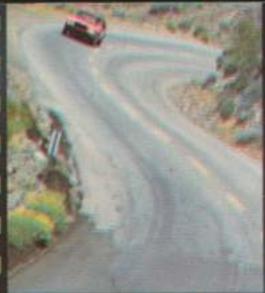
Le choix de moteurs et de boîtes de vitesses est extrêmement vaste: huit en tout, dont le fameux moteur 2,3 litres à turbocompresseur, avec boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur.

La Mustang: une voiture de grande classe. À vous de jouer!



Avec sa direction à crémaillère et ses lignes aérodynamiques, la Mustang se manoeuvre parfaitement. La servodirection à démultiplication progressive, offerte en équipement facultatif, combine les avantages de la direction à crémaillère à ceux de la direction assistée. Le stationnement "serré" devient jeu d'enfant.





FORD

FORD



FORD

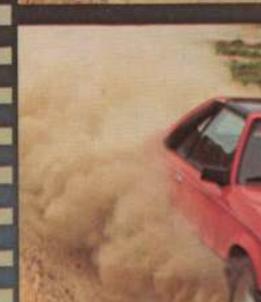
FORD



81

MU

FORD



FORD

81

MUSTANG

La Mustang au travail, dans les virages avec la suspension avant de type MacPherson et la barre stabilisatrice. À l'arrière, suspension à 4 barres porte-raccord et ressorts à boudin. Le tout spécialement réglé pour l'utilisation de pneus radiaux. Une suspension "tenue améliorée" est offerte en équipement facultatif (de série sur la Cobra). Elle comprend: amortisseurs à soupape recalibrée, barre stabilisatrice avant et ressorts à l'arrière plus rigides, barre stabilisatrice arrière.

Extrêmement plaisante à conduire, la Mustang est équipée, de série, d'un moteur économique 4 cylindres 2,3 litres* à arbre à cames en tête et d'une boîte manuelle à 4 vitesses. Offert en équipement facultatif, le moteur 2,3 litres à turbocompresseur est plus puissant sans avaler l'essence. Et pour ceux qui préfèrent un moteur de plus grosse cylindrée: un six cylindres en ligne de 3,3 litres (200 po³), ou un V8 de 4,2 litres (255 po³).

Votre Mustang est protégée contre la corrosion par l'utilisation de panneaux d'acier enduits et galvanisés, ainsi que par un usage accru de matériaux plastiques robustes et non-corrosifs. Ford vous offre aussi une garantie de 3 ans, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion (voir détails en page 13).

Nous pourrions remplir des pages sur les vertus de la nouvelle Mustang. Mais mieux vaut que vous en soyez juge en venant l'essayer chez le concessionnaire Ford.

* Voir les données techniques Mustang (pages 12 et 13) sur l'équipement de série, les dimensions et les renseignements concernant la consommation de carburant (Transports Canada). Certains accessoires illustrés sont offerts en option; voir la liste de l'équipement facultatif en pages 14 et 15.

Ford
MUSTANG
2 ET 3 PORTES
UNE MUSTANG DE BASE
QUI N'A RIEN D'ORDINAIRE.



Chance
n'est
pas
une
mode
passagère
mais
une
attitude
qui
dure
dans
le
temps



(B) Mustang 2 portes



(C) Mustang 2 portes

Également livrable en équipement de série: phares rectangulaires jumelés à halogène et large moulure enveloppante autour des flancs de carrosserie. Dans le modèle 3 portes se trouve un espace utilitaire, (recouvert de tapis), de plus de 943 L (33,3 pi³) banquette arrière rabattue. Une tablette arrière est offerte en option pour cacher vos articles de valeur.

Comme nous le disons... rien d'ordinaire!

(A) Mustang 3 portes avec toit ouvrant à panneau amovible, illustrée en bleu moyen lustré (3H).

(B) Mustang 2 portes avec groupe sport, illustrée en étain moyen métallisé (17).

(C) Mustang 2 portes illustrée en jaune vif (6N).

(D) Sièges-baquets à dossier haut inclinable, de série. Vinyle similimaroquin bleu "Wedgwood" moyen (AB).

(E) Sièges-baquets à dossier haut inclinable; vinyle similimaroquin noir (AA). Sièges-baquets à dossier bas inclinable, également livrables avec le groupe enjoliveur intérieur, facultatif.

Voir les données techniques Mustang (pages 12 et 13) sur l'équipement de série, les dimensions et les renseignements concernant la consommation de carburant (Transport Canada). Certains accessoires illustrés sont offerts en option, voir la liste de l'équipement facultatif en pages 14 et 15.



(D)



(E)

avancée, la Mustang est incontestable-
ment la voiture des sportifs de cœur et
des sportifs du volant.

Le modèle 2 portes, ou modèle 3 portes plus
pratique, dans les deux cas l'équipe-
ment de série est impressionnant:
un tableau de bord complet avec tachy-
mètre, compteur journalier, jauges (pas
des témoins lumineux) de température,
de pression d'huile, et ampèremètre.

Ford
**MUSTANG
GHIA**
LA PLUS LUXUEUSE
DES MUSTANG





(B) Mustang Ghia 3 portes

Mustang Ghia. Élégance peu commune, fraîcheur sans pareille comme la brise marine! Joie de la voile... joie du volant... la Ghia est la voiture dans le vent!

Les modèles Ghia 2 ou 3 portes sont finis avec un soin minutieux. Exemples: rétroviseurs extérieurs noirs, à télécommande; filets peints sur flancs de carrosserie; enjoliveurs à motif de turbine. À l'intérieur: sièges-baquets Ghia à dossier bas inclinable et appuie-tête réglable; ceintures de sécurité de luxe avec régulateur de tension; tapis de grand luxe à poil ras; ainsi que: lampe de lecture/plafonnier à deux faisceaux et lampes dans le cendrier, la boîte à gants, le coffre et sous le capot, etc. (Détails en pages 12 et 13.)

(A) Mustang Ghia 2 portes avec toit carrosse noir et peinture deux tons: étain pâle métallisé (1T) et noir (1C).



(C)



(D)

(B) Mustang Ghia 3 portes avec toit ouvrant à panneau amovible. Illustrée en rouge (24).

(C) Sièges-baquets à dossier bas. Capi-tonnage en tissu à fines côtes rouge, facultatif (FD).

(D) Sièges-baquets à dossier bas de couleur étain (EP), avec fonds de sièges facultatifs en cuir ultra-souple.

Voir les données techniques Mustang (pages 12 et 13) sur l'équipement de série, les dimensions et les renseignements concernant la consommation de carburant (Transports Canada). Certains accessoires illustrés sont offerts en option, voir la liste de l'équipement facultatif en pages 14 et 15.

Ford MUSTANG COBRA

LA MUSTANG AUX PERFORMANCES
ÉLEVÉES



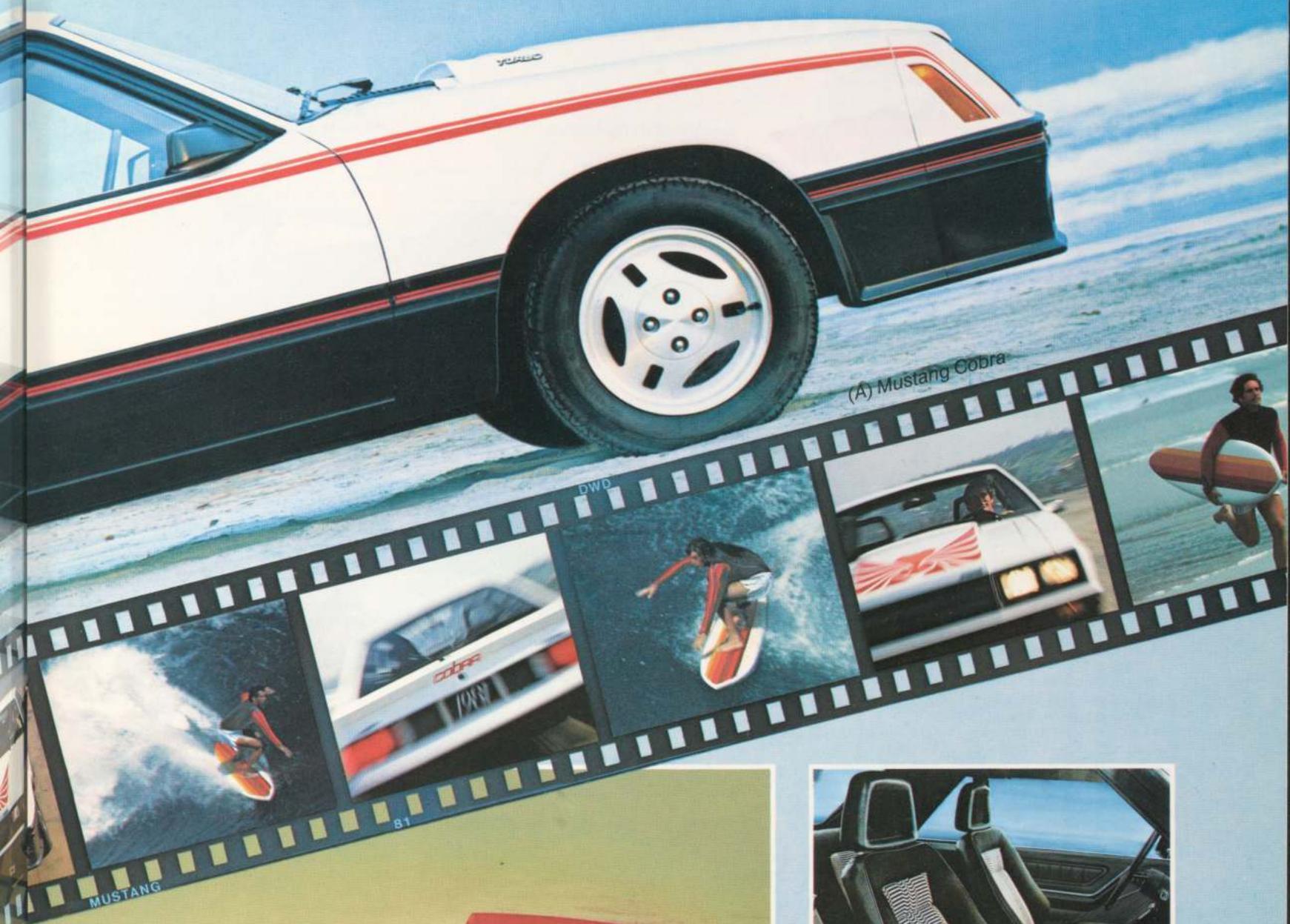
Mustang Cobra. Plus fouguese, plus élancée que jamais! La Cobra est aux audacieux!

La Cobra a les apparences des superbes performances: phares antibrouillards, prise d'air (décorative) avec ouverture vers l'arrière et becquet arrière intégré. Elle en a aussi la réalité: son moteur 4 cylindres 2,3 litres à arbre à cames en tête et turbocompresseur est impressionnant. Mais ce n'est pas tout! Il y a la suspension "tenue

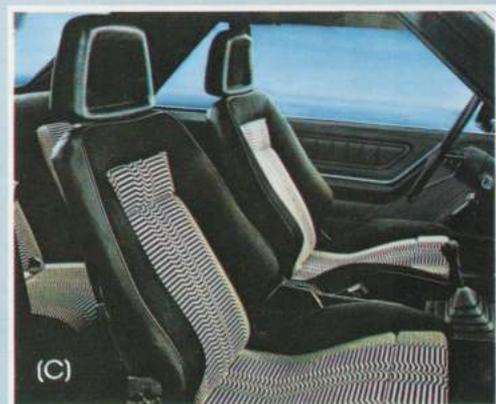
améliorée" avec amortisseurs à soupape recalibrée, la barre stabilisatrice avant et les ressorts arrière plus rigides, la barre stabilisatrice arrière; les pneus radiaux Michelin TRX à profil surbaissé montés sur roues de dimensions métriques en aluminium forgé. Le tout évidemment en équipement de série.

Tableau de bord complet avec tachymètre à 8 000 tr/mn et panneau de contrôle "Turbo".

Sièges-baquets à dossier haut inclinable, de série également sur Cobra. Et pour ceux qui désirent le plus fort... du confort: sièges-baquets "Recaro" (facultatifs) à dossier inclinable et contour orthopédique.



(A) Mustang Cobra



(A) Mustang Cobra, blanc polaire (9D).

(B) Cobra, sportive et hardie, illustrée à gauche en brun roux vif (2G), avec le fameux décalque de capot Cobra, facultatif.

(C) Sièges "Recaro" en tissu noir (TA). Appuie-tête fixe de forme enveloppante qui donne un excellent support aux épaules, côtés et hanches. Support lombaire amélioré avec l'addition d'un coussin orthopédique.

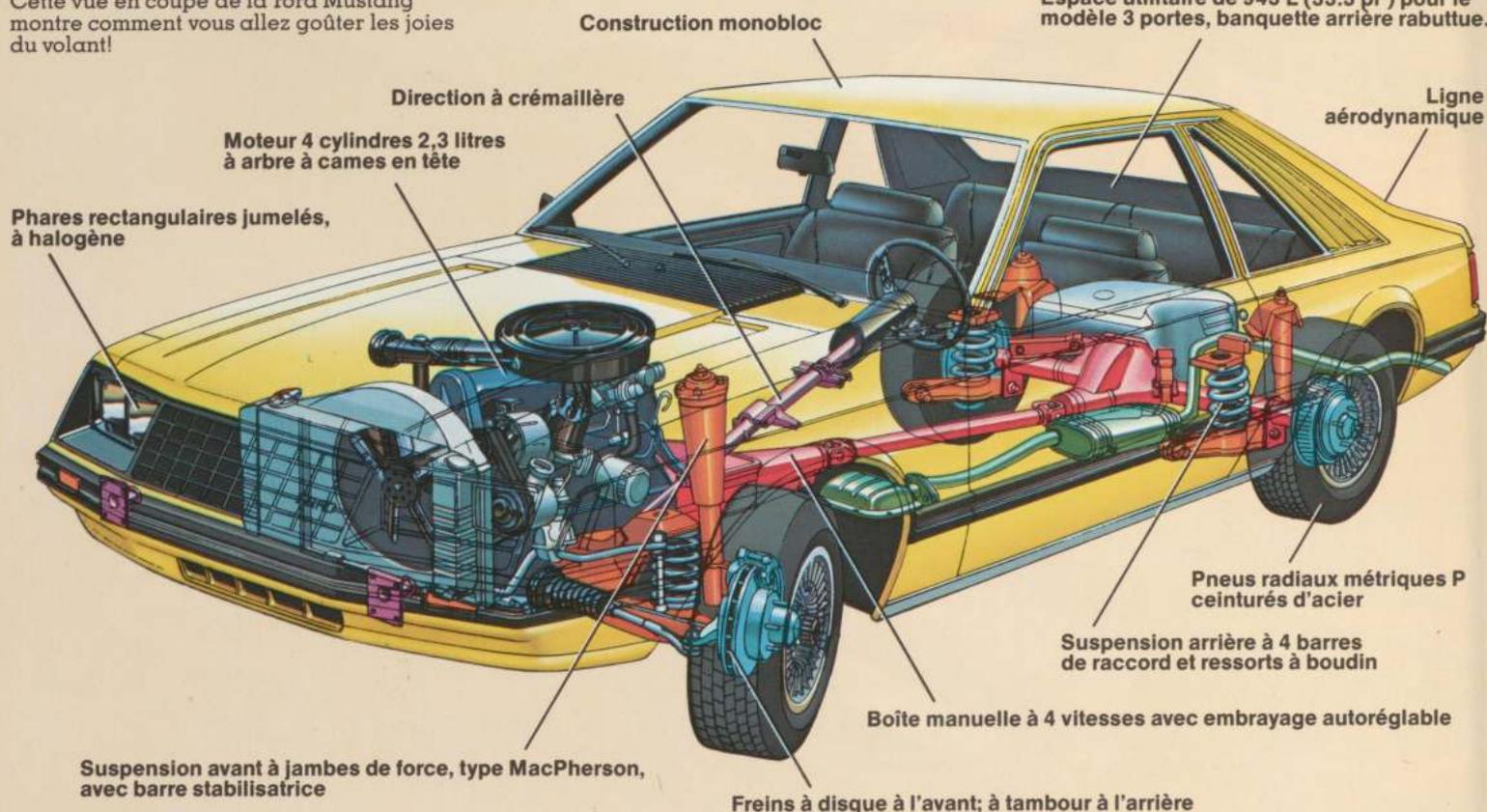
Voir les données techniques Mustang (pages 12 et 13) sur l'équipement de série, les dimensions et les renseignements concernant la consommation de carburant (Transports Canada). Certains accessoires illustrés sont offerts en option; voir la liste de l'équipement facultatif en pages 14 et 15.



(B) Mustang Cobra

DONNÉES TECHNIQUES MUSTANG

Cette vue en coupe de la Ford Mustang montre comment vous allez goûter les joies du volant!



Principal équipement de série

L'équipement de série d'une voiture en dit long sur sa valeur. Étudiez notre liste et comparez l'équipement de série de la Mustang à celui des voitures de sa catégorie.

Mustang 2 et 3 portes

- Moteur 4 cylindres 2,3 litres à allumage transistorisé "DuraSpark"
- Régulateur de tension électronique
- Batterie sans entretien
- Boîte manuelle à 4 vitesses entièrement synchronisées et embrayage autoréglable, avec levier au plancher
- Suspension avant à jambes de force, type MacPherson, avec barre stabilisatrice; suspension arrière à 4 barres de raccord et ressorts à boudin
- Freins à disque à l'avant avec indicateurs d'usure; à tambour à l'arrière
- Pneus radiaux métriques P ceinturés d'acier, 13 pouces, flanc noir; mini-pneu de secours
- Direction à crémaillère
- Pare-chocs à bande de frottement noire, avec bande argentée jumelée
- Phares rectangulaires jumelés, à halogène
- Système de lave-glace à jet oscillant
- Banquette arrière rabattable (modèle 3 portes)

- Leviers montés sur colonne de direction - Levier avant: clignotants/klaxon/sélecteur de faisceaux de phares
Levier arrière: lave-glace/essuie-glace
- Ventilation forcée
- Commande intérieure d'ouverture de capot
- Rétroviseur intérieur jour/nuit
- Tachymètre, compteur journalier, jauges de niveau d'essence/température/pression d'huile/alternateur
- Serrures antivol
- Serrure de boîte à gants
- Interrupteur de feu d'accueil pour la porte du passager
- Allume-cigarettes
- Sièges-baquets tout vinyle entièrement inclinables, avec dossier haut à déclenchement par inertie
- Tapis à poil ras, teinte harmonisée
- Banquette arrière rabattable (modèle 3 portes)
- Tapis de teinte harmonisée au dos des sièges arrière et dans l'espace utilitaire (modèle 3 portes)
- Panneaux de portes enveloppants, teinte harmonisée
- Tableau de bord pleine largeur, garniture similibois
- Volant de luxe (modèle 2 portes), volant sport (modèle 3 portes)
- Plancher de coffre plat, carpepe (modèle 2 portes)
- Persiennes de teinte harmonisée (modèle 2 portes), noires (modèle 3 portes)
- Dégivreur électrique de lunette arrière
- Protection de bas de caisse
- Cadres de fenêtres et de portes de teinte harmonisée, avec moulures en métal brillant (modèle 2 portes)

- Rétroviseur gauche noir
- Moulures d'avent, essuie-glace, calandre et bas de panneau arrière noirs
- Moulures de bas de caisse noires (modèles 3 portes)
- Cadres de fenêtres et de portes peints en noir, avec moulures en métal brillant (modèle 3 portes)
- Moulures en métal brillant sur pare-brise, gouttières, fenêtres et lunette arrière
- Large moulure enveloppante noire, ornée de deux filets argent contrastants, avec bandes de frottement en caoutchouc
- Enjoliveurs de phares noirs
- Feux arrière enveloppants
- Quatre enjoliveurs pleins (modèle 2 portes)
- Quatre roues sport (modèle 3 portes)

Mustang Ghia

La majorité de l'équipement de série des Mustang 2 ou 3 portes, avec les modifications ou additions suivantes:

- Sièges-baquets entièrement inclinables, à dossier bas à déclenchement par inertie
- Luxueux tapis à poil ras de teinte harmonisée
- Luxueux panneaux de portes enveloppants
- Volant de grand luxe à 4 branches
- Lampe de lecture/plafonnier à deux faisceaux; lampes dans le cendrier, sous le capot et dans le coffre (modèle 2 portes), ou commutateur de feu d'accueil pour la troisième porte (modèle 3 portes)
- Miroir de courtoisie sur pare-soleil droit
- Ceintures de sécurité de teinte harmonisée, avec régulateur de tension
- Ensemble d'insonorisation Ghia
- Tapis dans le coffre à bagages (modèle 2 portes)

- Cadres de fenêtres et persiennes de teinte harmonisée (modèle 3 portes)
- Deux rétroviseurs noirs, à télécommande
- Moulures de bas de caisse en métal brillant
- Filets de peinture
- Écusson Ghia sur le coffre ou la porte arrière
- Pneus radiaux métriques P ceinturés d'acier, 14 pouces, flanc noir
- Pare-chocs avec filets contrastants de couleur harmonisée
- Quatre enjoliveurs de roues à motif de turbine

Mustang Cobra

La majorité de l'équipement de série de la Mustang 3 portes, avec les modifications ou additions suivantes:

- Moteur 2,3 litres à turbocompresseur
- Échappement sport avec rallonge en métal brillant
- Suspension "tenue améliorée" avec barres stabilisatrices avant et arrière renforcées, amortisseurs à soupape recalibrée
- Pneus Michelin 190/65R 390 TRX (à flanc noir)
- Quatre roues en aluminium forgée, type métrique: 390 mm (15.3 pouces)
- Rapport de pont de 3.08
- Tachymètre à 8 000 tr/mn avec moteur turbocompresseur
- Système de contrôle "Turbo"
- Applique noire guillochée et emblème Cobra sur le tableau de bord
- Jupe avant à becquet intégré et phares antibrouillards, jumelés; becquet arrière
- Prise d'air (décorative) à ouverture vers l'arrière
- Deux rétroviseurs noirs à télécommande
- Bas de caisse noirs, peinture deux tons
- Bandes contrastantes collées (crédit si supprimées)
- Cadres de fenêtre, lunette arrière, pare-brise, moulures de gouttières, poignées de portes et boutons de verrouillage, tous noirs
- Moulure noire enveloppante ornée de filets contrastants de teinte harmonisée
- Suppression des moulures de bas de caisse



Dimensions

| | 2 PORTES | 3 PORTES |
|--|--|--|
| Empattement | 2 550 mm (100.4 po) | 2 550 mm (100.4 po) |
| Longueur | 4 549 mm (179.1 po) | 4 549 mm (179.1 po) |
| Hauteur | 1 308 mm (51.5 po) | 1 308 mm (51.5 po) |
| Largeur | 1 712 mm (67.4 po) | 1 712 mm (67.4 po) |
| Voie avant/arrière | 1 438 mm / 1 448 mm (56.6 po) / (57 po) | 1 438 mm / 1 448 mm (56.6 po) / (57 po) |
| Volume du coffre ou espace de chargement | 283.1 L (10 pi ³) | 943 L (33.3 pi ³)* |
| Contenance du réservoir | 47.3 L (10.4 gal. brit.) | 47.3 L (10.4 gal. brit.)* |
| Poids en ordre de marche | 1 173 kg (2 587 lb) | 1 189 kg (2 621 lb) |
| Nombre de passagers | 4 | 4 |

*Banquette arrière rabattue.



Renseignements sur la consommation de carburant

(Guide Transports Canada)

Nous comprenons que la consommation de carburant soit une de vos grandes préoccupations. C'est aussi l'une des nôtres. Les cotes de consommation de carburant calculées par Transports Canada pour 1981, n'étaient pas disponibles au moment d'aller sous presse. Mais la Ford Mustang devrait avoir, cette année, d'excellentes cotes officielles de consommation, comme l'an dernier. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford sur les plus récents résultats.



Protection contre la corrosion



Tous les modèles de la gamme FORD MUSTANG reçoivent la protection du système DURAGARDE qui comporte 7 traitements appliqués de série et en usine. Ces procédés anticorrosifs sont les suivants:

- acier enduit pour les portes, les panneaux de custodé, et autres éléments de la carrosserie;
- acier galvanisé pour les bas de caisse, certaines parties du dessus de l'auvent et du soubassement;
- mastic au vinyle sur le dessous des passages de roues arrière;
- enduit au phosphate de zinc sur toute la carrosserie après décapage;
- traitement par électrophorèse pour application d'une couche d'apprêt anticorrosion sur toute la carrosserie;
- cire à l'aluminium appliquée par pulvérisation dans les endroits en retrait du bas de la carrosserie, de l'intérieur des portes et des panneaux de custodé;
- enduit protecteur au vinyle sur la partie inférieure des flancs de carrosserie, pour protéger contre les dégâts causés par les cailloux et l'abrasion routière.

Le système DURAGARDE comprend une garantie sans frais de 36 mois, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, offerte par le constructeur, est transférable aux propriétaires ultérieurs du véhicule tant qu'elle reste en vigueur. Elle couvre les frais de main-d'oeuvre et de matériaux pour la réparation des perforations provoquées par la corrosion (sauf dans le cas de pièces du système d'échappement). La garantie générale de 12 mois/20 000 kilomètres couvre les cas de corrosion, autres que les

perforations, provenant de défauts de matériaux ou de fabrication. Le concessionnaire vous donnera tous les détails.



Couleurs et garnitures

Comme vous l'avez sans doute remarqué, les couleurs de carrosserie et les garnitures intérieures de la Ford Mustang 1981 sont indiquées par un code. Exemple: blanc polaire (9D). Les couleurs imprimées dans cette brochure peuvent différer légèrement des couleurs originales. C'est pourquoi nous avons, autant que possible, ajouté les codes pour vous permettre d'examiner plus facilement une couleur ou des garnitures particulières chez le concessionnaire Ford qui vous montrera les échantillons nécessaires.



Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford.

Cette brochure n'est publiée qu'à titre de guide général pour le client et toutes les précautions ont été prises pour s'assurer que tous les renseignements donnés étaient exacts au moment d'aller sous presse. Il se peut toutefois que certaines erreurs se soient glissées et que certains des renseignements ou prescriptions aient été modifiés depuis la date d'impression. Le concessionnaire pourra vous informer de tout changement ou correction à apporter, et il en tient à vous de lui demander une remise à jour au moment de l'achat. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, les prescriptions et les modèles et de suspendre la fabrication de ses modèles, sans préavis et sans aucune obligation de sa part. Dans certains cas, l'équipement décrit ou représenté peut être livrable en option moyennant supplément. Certaines options ne peuvent être fournies indépendamment d'autres options.

Radios

- Radio AM
- Radio AM avec haut-parleurs arrière jumelés
- Radio AM/FM monaurale
- Radio AM/FM monaurale avec haut-parleurs arrière jumelés
- (A) Radio AM/FM stéréo*
- (B) Radio AM/FM stéréo* et lecteur de cassettes. Mini-cassettes d'une heure.
- Radio AM/FM stéréo* et lecteur de cartouches 8 pistes.
- Chaîne sonore très haute fidélité. Pour tous les ensembles radio/lecteur stéréo. Haut-parleurs arrière haute fidélité et puissant amplificateur.

*Haut-parleurs jumelés, avant et arrière, compris.

Esthétique

- Option Cobra (voir pages 10 et 11). Remarque: les bandes décoratives peuvent être enlevées afin d'individualiser votre Cobra.
- Décalque Cobra pour le capot
- (C) Toit ouvrant à panneau amovible. Ouverture partielle pour l'aération, ou retrait complet pour profiter du soleil et de l'air pur.
- Toit en T. Nouveauté 1981. Permet d'enlever une ou deux sections du toit en même temps. Conducteur et passager profitent ainsi du soleil à leur goût. Voir page de couverture et pages 2,3,4 et 5. Housses de rangement pour panneaux du toit ouvrant amovible ou du toit en T.
- (D) Persiennes noires (modèle 3 portes)
- Porte-bagages de luxe (pour le toit)
- Deux rétroviseurs à télécommande
- Rétroviseur gauche à télécommande
- Peinture métallisée, lustrée. Au choix: bleu moyen lustré (3H) ou brun roux lustré (8D).
- Peinture deux tons spéciale: Cordouan foncé métallisé/brun roux lustré; étain moyen métallisé/étain pâle métallisé; rouge/blanc polaire; bleu minuit métallisé/bleu moyen lustré.
- Peinture deux tons - partie inférieure. Bas de caisse noirs. (De série pour la Cobra.)
- Toit carrossé: rappelle les décapotables de la belle époque. Offert pour modèles 2 portes en vinyle grainé blanc, noir, bleu ou brun. Illustré en page 9.
- Toit tout vinyle (modèle 2 portes). Coloris: blanc, noir, rouge moyen, étain pâle, bleu minuit, brun foncé, brun roux.
- Ensemble sport facultatif (modèle 2 portes): roues sport avec cache-moyeux noirs et cercles enjoliveurs; cadres de glace et moulures de bas de caisse noirs; volant sport.
- Bandes collées contrastantes pour flancs de carrosserie et coffre à bagages ou hayon.
- Filets peints pour flancs de carrosserie et coffre à bagages ou hayon.
- Prise d'air sur capot (décorative), à ouverture vers l'avant.

Confort

- (E) Climatiseur SelectAire. Commandes manuelles permettant de régler: chauffage, climatisation, circulation d'air frais, dégivrage et désembuage. Glaces en verre teinté recommandées.
- Groupe enjoliveur intérieur: ensemble d'insonorisation de luxe; sièges-baquets à dossier bas inclinable à volonté et à déclenchement par inertie, avec capitonnage vinyle de haute qualité; panneaux de garniture de portes enveloppants et rembourrés; ceintures de sécurité de luxe avec régulateur de tension; miroir de courtoisie sur pare-soleil droit; et coffre à bagages garni de tapis (modèle 2 portes).
- Toutes glaces en verre teinté
- Sièges "Recaro". (Voir détails page 11.)

Commodité

- Ceintures de sécurité de teinte harmonisée avec régulateur de tension
 - Régulateur de vitesse actionné du doigt. Permet de rouler à vitesse constante sur l'autoroute, sans avoir à garder le pied sur l'accélérateur. Commandes montées sur les branches du volant.
 - (F) Volant sport gainé de cuir (illustré). Volant grand luxe gainé de cuir également livrable.
 - Volant inclinable
 - Groupe éclairage. Lampe de lecture à deux faisceaux; lampes dans cendrier, boîte à gants, coffre à bagages (modèle 2 portes) et sous le capot. Commutateur de feu d'accueil pour le hayon (modèle 3 portes).
 - (G) Console. Pratique et élégante! Montre/calendrier/chronomètre électronique à affichage numérique; affichage schématisé qui indique le bas niveau d'essence/liquide de lave-glace et l'arrêt des feux de croisement/feux arrière/feux de freinage; allume-cigarettes, cendrier et boîte à gants incorporés à l'ensemble.
 - Boîte de vitesses automatique "SelectShift".
 - Boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur.* La 5^e vitesse, ou surmultipliée, permet au moteur de tourner à un régime plus faible, donc de moins consommer.
 - Essuie-glace à balayage intermittent
 - Bâche d'espace de chargement (modèle 3 portes)
- Intérieurs** (voir les détails relatifs aux sièges et capitonnages en pages précédentes).

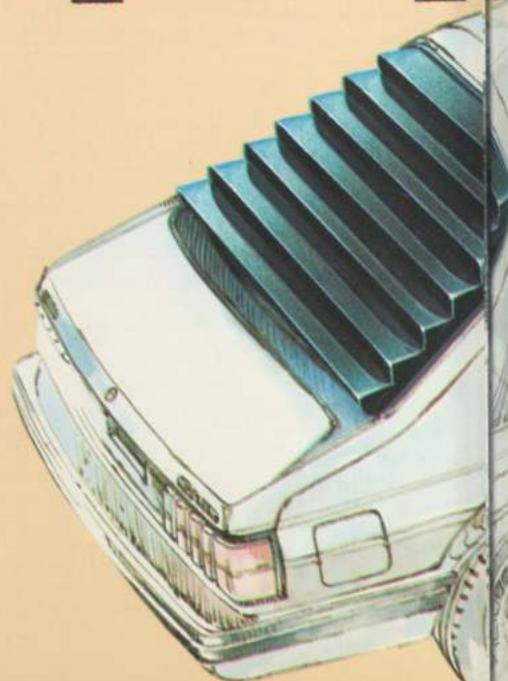
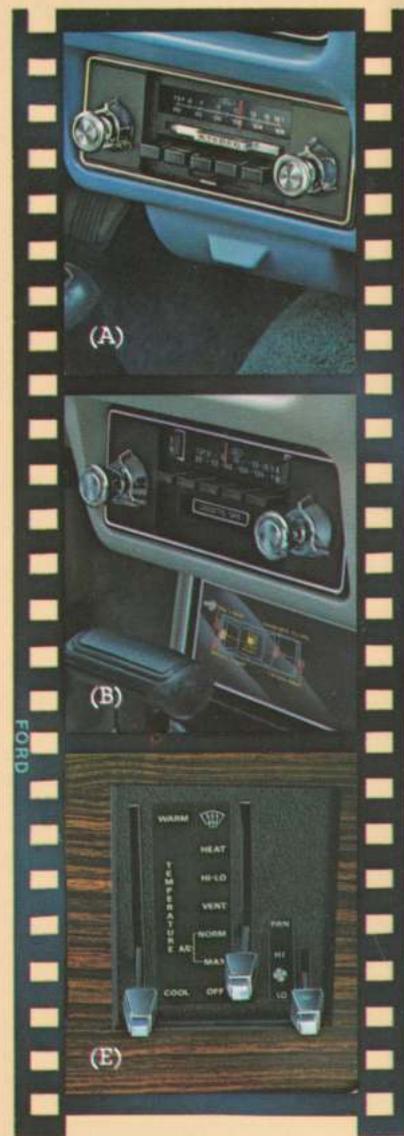
Performances

- Moteur 2,3 litres à turbocompresseur. Tableau de bord "Turbo": tachymètre à 8 000 tr/mn et système de contrôle "Turbo". Échappement sport; rapport de pont de 3.08; batterie service dur; prise d'air (décorative) à ouverture vers l'arrière avec plaque brillante "Turbo" et inscription "Turbo" sur le tableau de bord.
- Moteur 6 cyl. "I" 3,3 litres (200 po³). Livré avec boîte manuelle 4 vitesses à surmultiplicateur.
- Moteur V8 4,2 litres (255 po³)
- Rapports de pont plus élevés. 3.08 et 3.45 (uniquement avec moteurs 2,3 L et 4,2 L équipés d'une boîte automatique)
- Éssieu autobloquant "Traction-Lok". Transmet automatiquement la puissance à la roue qui en a le plus besoin.
- Batterie service dur sans entretien
- Échappement sport et rallonge en métal brillant: de série avec le moteur 2,3 litres à turbocompresseur et boîte de vitesses manuelle.
- Suspension "tenue améliorée": barre stabilisatrice avant renforcée, barre stabilisatrice arrière (sauf avec moteur 2,3 litres), taux de ressorts de manchons ajustés et amortisseurs à soupape recalibrée.
- Pneus Michelin 190/65R 390 TRX à profil surbaissé; montés sur jantes métriques en aluminium forgé (390 mm, 15,3 pouces), facultatives.

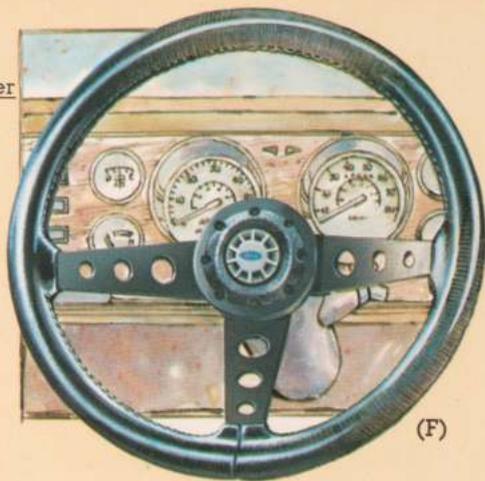
*Se renseigner auprès du concessionnaire Ford au sujet de la livraison.

Ford Mustang:

ÉQUIPEMENT FACULTATIF



Vous aurez bien du plaisir à choisir l'équipement facultatif de votre nouvelle Ford Mustang. Vous pourrez la personnaliser et vous lui ajouterez de la valeur, ce que vous ne regretterez pas lorsqu'il s'agira de la revendre ou de l'échanger. La liste des options Ford Mustang 1981 est aussi longue que variée. Jugez vous-même!



(F)

Servomécanismes

- Servofreins à disque à l'avant
- Glaces latérales à commande électrique: nouveauté 1981
- Verrouillage électrique. Bouton de commande sur chacune des portes, ainsi que bouton pour l'ouverture automatique du couvercle du coffre à bagages ou hayon.
- Servodirection à démultiplication progressive

Protection

- Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière (modèle 3 portes)
- Moulures de bas de caisse
- Groupe de protection de l'apparence: carpettes avant de luxe, protège-rebords de porte et cadre(s) de plaque(s) d'immatriculation pour l'arrière et l'avant (selon les besoins).
- Déflecteurs de boue et de cailloux

Pneus

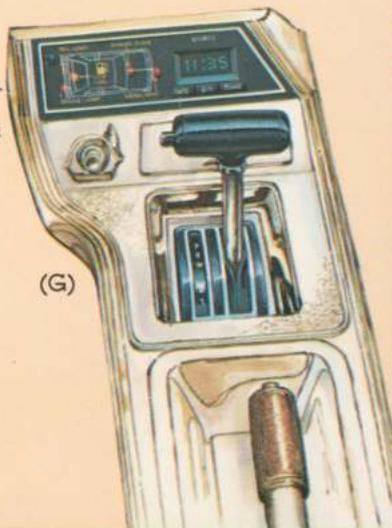
- Pneus radiaux de dimensions métriques 13 ou 14 pouces, ou pneus TRX à profil surbaissé (390 mm, 15.3 pouces). Flanc noir ou blanc, ou avec lettrage blanc en relief. Sauf pneus TRX.

(H) Roues/enjoliveurs

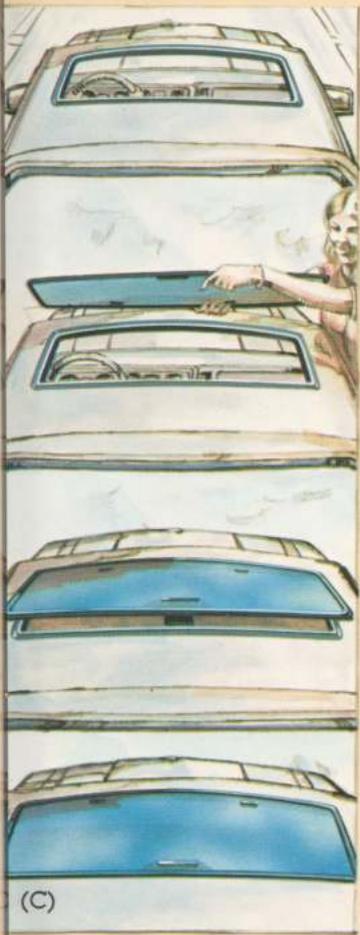
De haut en bas: enjoliveurs type "turbine" (4). Enjoliveurs à rayons (4). Roues en fonte d'aluminium (4). Roues en acier sculpté avec cercles enjoliveurs (4). Roues en aluminium forgé, dimensions métriques (4).

Livraison de l'équipement facultatif

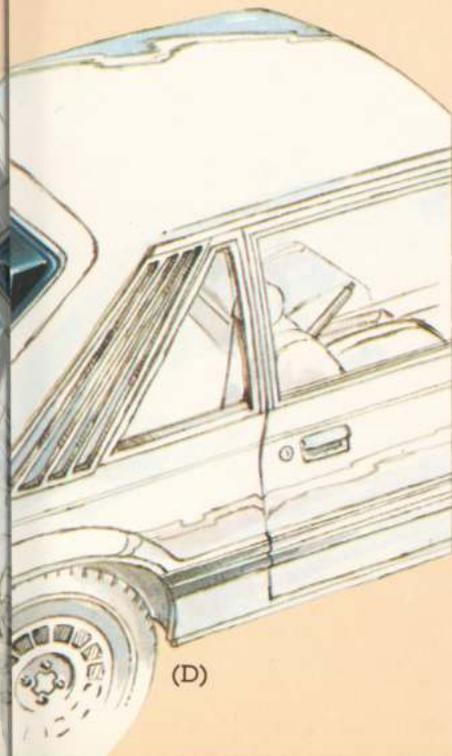
L'équipement facultatif Ford Mustang 1981 n'est pas uniquement décrit sur ces pages, mais figure dans l'ensemble de ce catalogue. Que cet équipement soit identifié ou non, il est offert avec supplément de prix. Certaines options ne sont livrables qu'en combinaison avec d'autres. La livraison de certains modèles ou accessoires décrits peut faire l'objet de certains délais. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford.



(G)



(C)



(D)

(H)

FORD

81

MUSTANG

81

FORD MUSTANG: À VOUS DE CHOISIR!



Le programme d'entretien prolongé de Ford

Au moment où vous choisissez les options pour votre Ford Mustang, considérez sérieusement les avantages du Programme d'entretien prolongé de Ford. Le concessionnaire vous donnera tous les détails. Ce programme prévoit le paiement de frais de réparations supplémentaires, tel qu'il est spécifié, y compris les pièces de rechange et la main-d'œuvre, en ce qui concerne les éléments essentiels du système mécanique et du système électrique. Les dispositions de ce programme, offert par Ford du Canada Limitée, sont acceptées par tous les concessionnaires Ford et Mercury participants, au Canada et aux États-Unis.

**Achetez ou louez
une Ford Mustang;
vous y gagnerez!**

Les meilleures idées
du monde



Motorcraft



...C'EST SÛR!

Pièces de rechange

Exigez les pièces d'origine authentiques Motorcraft homologuées par Ford, du concessionnaire Ford.



Mustang 2 portes,
bleu minuit métallisé (3L)



Mustang 2 portes avec ensemble sport
facultatif, brun roux lustré (8D)



Mustang 2 portes, chamois pastel (86)



Mustang Ghia 2 portes,
Cordouan foncé métallisé (8N)



Mustang 3 portes, bleu moyen lustré (3H)



Mustang Ghia 3 portes,
étain pâle métallisé (1T)



Mustang Cobra 3 portes, rouge vif (27)

Litho au Canada 9/80



FORD MUSTANG

