



1982 FORD
MUSTANG

REGARDEZ BIEN!
V'LA LES FORD!



FORD **MUSTANG** 1982

La sensation de l'année!

Emballante et fringante, la Mustang éclipse toute concurrence. Prenez le volant de l'élégant et pratique modèle 2 portes, ou encore du magnifique et séduisant modèle 3 portes. Vous verrez. Ils sont tous deux livrés avec un équipement de série des plus complets et avec une liste impressionnante d'accessoires facultatifs pour vous permettre

de "créer" la Mustang de votre choix. Tout y est: toits ouvrants à panneau amovible et toits en T pour vous rafraîchir, boîte de vitesses 5 rapports avec surmultiplicateur, moteur 2,3 litres à turbocompresseur et nouveau moteur V8 de 5 litres pour les tempéraments plus fougueux.

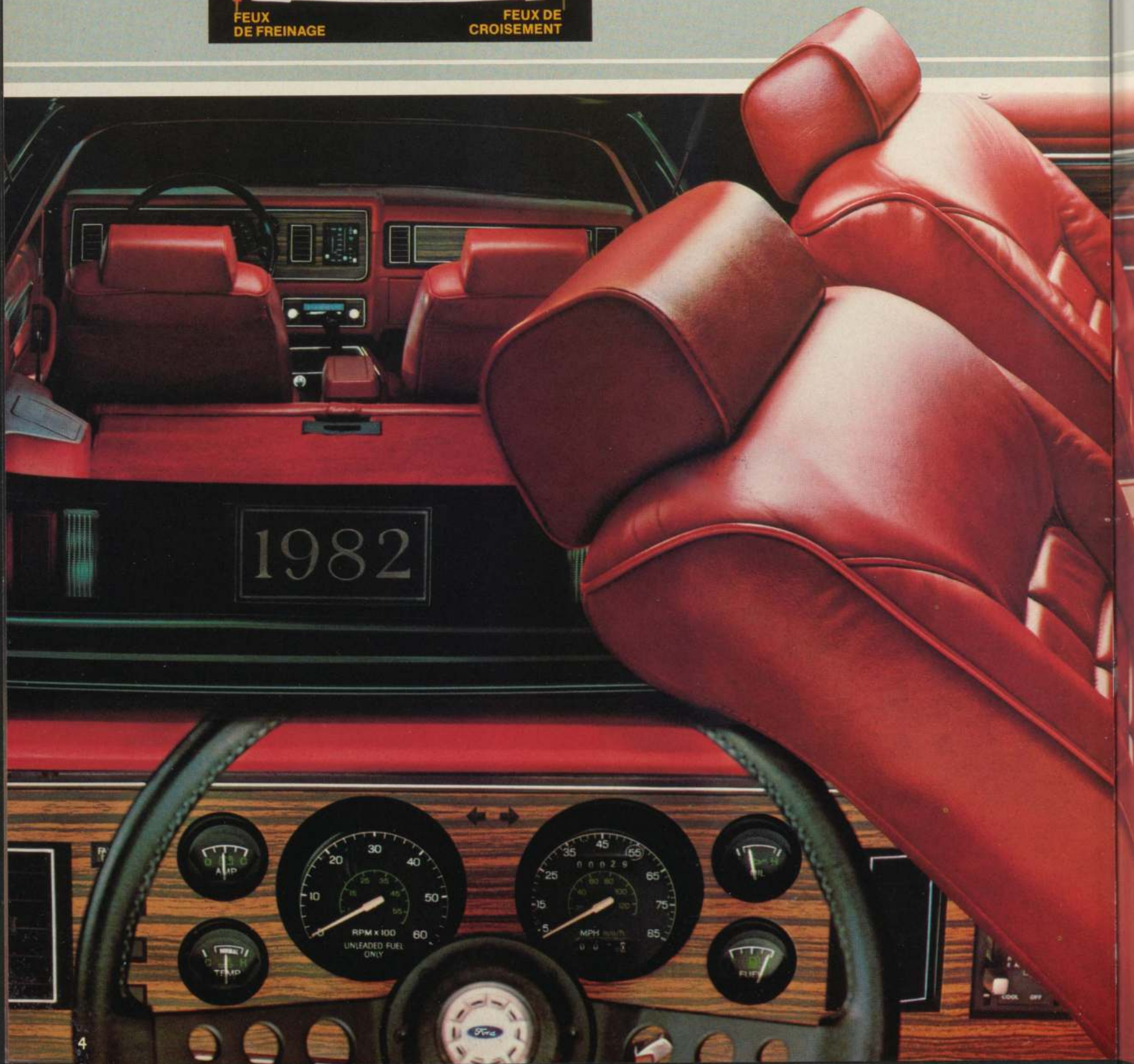
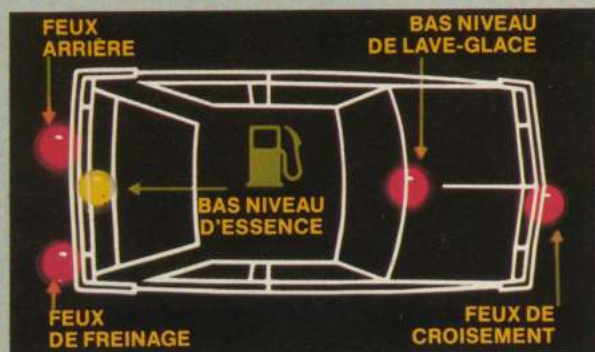
Montez dans une Mustang 1982 et élancez-vous.



Ci-dessous, page couverture
et dos de page couverture:
Mustang GL 3 portes en
jaune moyen avec toit en T
facultatif.



INTÉRIEUR **MUSTANG** DE LA SÉRIE **GLX**



Dans le sens des aiguilles
d'une montre:

Intérieur GLX avec fonds de
sièges en cuir facultatifs
rouge moyen.

Bloc d'instruments GLX.

Espace de chargement de la
GLX 3 portes.

Module de diagnostic à
affichage schématisé des
témoin.



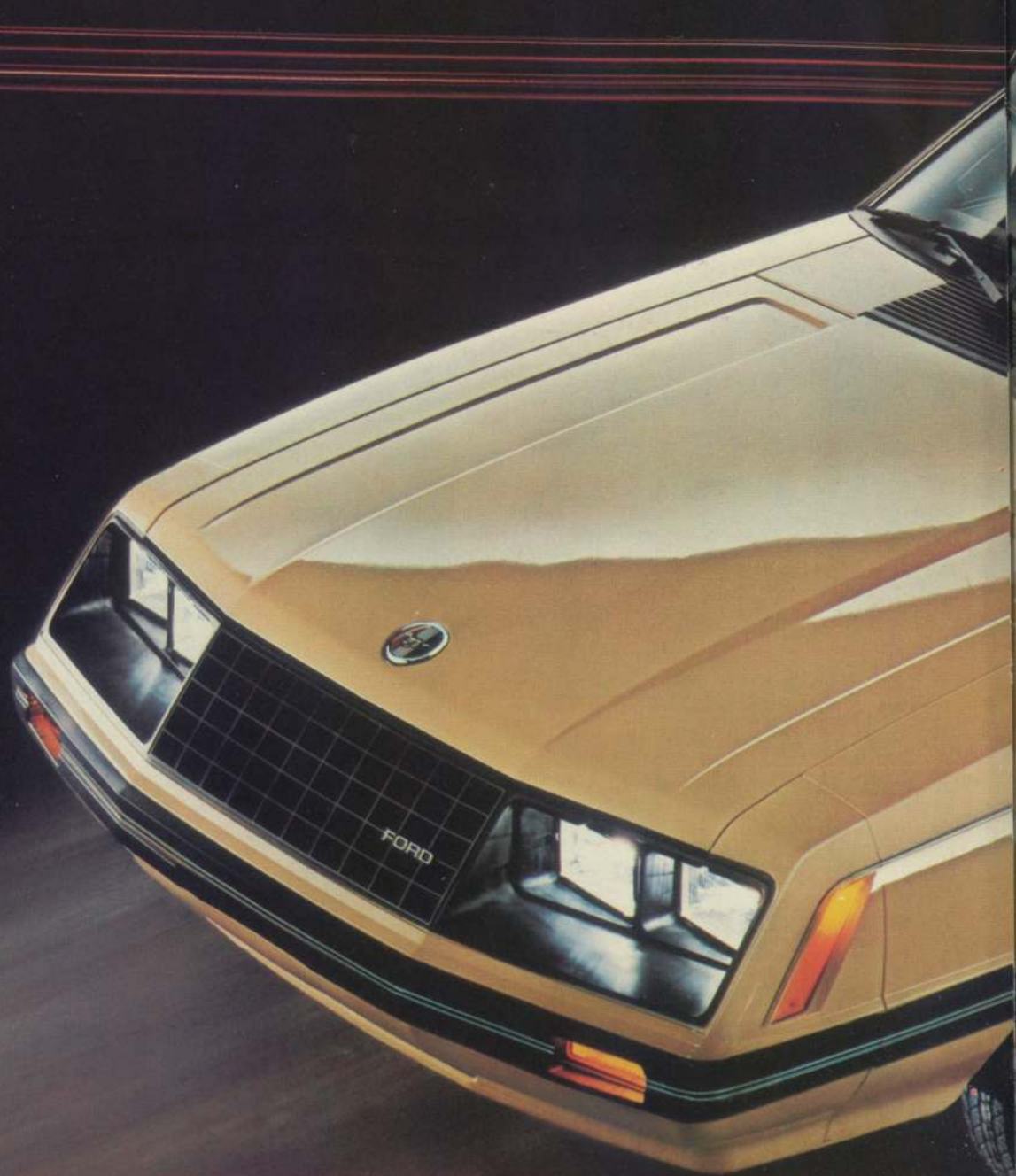
FORD **MUSTANG** DE LA SÉRIE **GLX**

À droite: Mustang GLX
3 portes en gris moyen
métallisé avec toit en T
facultatif.

Au centre: Console
facultative.

À l'extrême droite: Intérieur
GLX en tissu vaquero.

Ci-dessous: Mustang GLX
2 portes en vanille moyen.





FORD **MUSTANG** DES SÉRIES **GL** ET **L**

À droite: Siège-baquet à dossier bas entièrement inclinable de série, capitonné de tissu bleu Wedgewood moyen (Série GL).

Au centre: Siège-baquet à dossier haut entièrement inclinable, de série, capitonné de vinyle noir (Série L).





À gauche: Mustang L
2 portes en brun cari foncé
métallisé.

Ci-dessous: Mustang GL
3 portes en rouge vif.

Mustang GL 2 portes en
bleu foncé métallisé.



FORD **MUSTANG** DE LA SÉRIE **GT**

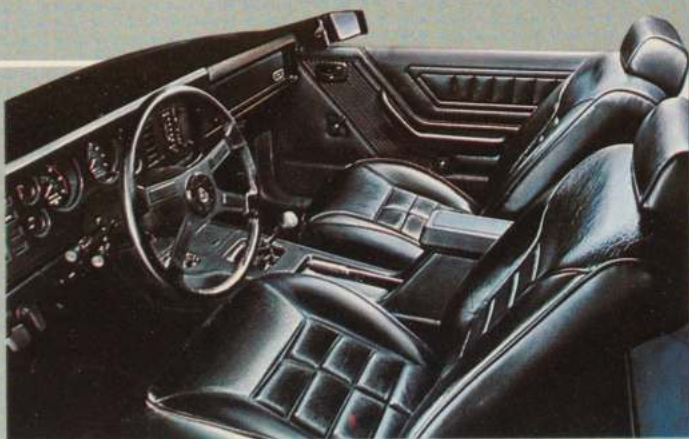
À droite: Bloc d'instruments GT.

Au centre: Sièges-baquets Recaro facultatifs.

À l'extrême droite: Intérieur de la Mustang GT avec sièges-baquets à dossier bas entièrement inclinable en vinyle similimarroquin noir.

Ci-dessous: Mustang GT en argent métallisé.





FORD MUSTANG 1982: LA VOITURE À SENSATION

À droite:
Mustang GL 3 portes.
Illustrée également aux
pages 2 et 3, sur la page
couverture et au dos de
page couverture.

À droite, au centre: Mustang
GLX 2 portes. Illustrée
précédemment aux pages 6
et 7.



Au goût du jour

Depuis son lancement en septembre 1978 avec des lignes entièrement redessinées, la Mustang est la championne des ventes sur le marché nord-américain des petites voitures. C'est facile à comprendre. Mustang est le moyen de transport par excellence pour se rendre à destination en toute beauté. La Mustang 1982... une véritable révélation!

En 1982, la Mustang est proposée dans un choix de deux modèles: le modèle 2 portes, plus classique, avec banquette arrière ordinaire et le modèle 3 portes, plus sportif, avec banquette arrière rabattable (et 900 L (32 pi³) d'espace de chargement). De plus, la Mustang 1982 est livrable dans 4 séries: L, GL, GLX et GT. Peu importe celle que vous choisissez, vous ferez sûrement sensation.

MUSTANG L (2 portes seulement)

La Mustang L, livrée de série avec un moteur 4 cylindres de 2,3 litres à arbre à cames en tête, présente une fiche de consommation de carburant des plus impressionnantes. Elle est équipée d'une boîte manuelle à 4 rapports entièrement synchronisés avec embrayage autoréglable.

La suspension avant à jambes de force de type MacPherson est associée à une suspension arrière à 4 barres de raccord et ressorts à boudin. La direction à crémaillère ajoute à la précision de la conduite tandis que la barre stabilisatrice à l'avant diminue le roulis dans les virages.

Des freins à disque ordinaires à l'avant et à tambour à l'arrière permettent d'effectuer des arrêts sûrs et rapides sur des pneus radiaux métriques P de 14 pouces.

La large moulure enveloppante autour des flancs de carrosserie ne fait pas qu'ajouter à l'élégance de la Mustang: elle protège véritablement les flancs de carrosserie des bosselures qui peuvent survenir dans les parcs de stationnement. Le rétroviseur de gauche noir monté en coin de glace est à télécommande pour ajouter au confort du conducteur.

L'intérieur sport de la Mustang L comprend des sièges-baquets à dossier haut inclinable, en vinyle ou, en option, en tissu et vinyle, et un bloc d'instruments sport réunissant un tachymètre à 6 000 tr/mn, un compteur journalier, un manomètre d'huile, un indicateur de température du liquide de refroidissement et un indicateur de charge pour l'alternateur.

Les deux leviers montés sur la colonne de direction permettent de commander du doigt les clignotants, le klaxon, le sélecteur de faisceaux de phares, le lave-glace et les essuie-glace. L'équipement de série de la Mustang L comporte même un tapis à poil ras, des panneaux de garniture de portes enveloppants avec accoudoirs confortables et poignées de fermeture de porte intégrés, des boutons de verrouillage de porte antiviol, des ceintures de sécurité de luxe avec régulateur de tension, et bien d'autres accessoires encore (voir le principal équipement de série aux pages 16 et 17).

MUSTANG GL

L'intermédiaire confortable et élégante. Avec des cadres de glace, des persiennes aux custodes et des bas de caisse noirs. Des filets peints dans la partie supérieure des flancs de carrosserie et des enjoliveurs à motif de turbine accentuent le raffinement et l'allure sportive extérieure de la Mustang GL.

Le caractère sportif de la Mustang GL s'étend également à son intérieur: volant sport et sièges-baquets à dossier bas inclinable tout vinyle ou, en option, tissu et vinyle. Ou encore fonds de siège facultatifs en cuir véritable pour plus de confort.

De plus, il y a du tapis de teinte harmonisée au bas des panneaux de garniture de portes. Le coffre à bagages du modèle 2 portes ainsi que le plancher de chargement et le dos de la banquette arrière du modèle 3 portes sont également recouverts de tapis.

MUSTANG GLX

D'une beauté et d'une agileté remarquables!

L'extérieur de la Mustang GLX, superbe et raffiné, comprend: moulure de flancs de carrosserie et pare-chocs ornés de deux filets de teinte harmonisée, deux filets peints contrastants de flancs de carrosserie, deux rétroviseurs à télécommande brillants et moulures de bas de caisse brillantes.

L'intérieur, luxueux et aménagé avec goût, est particulièrement invitant avec ses sièges-baquets à dossier bas inclinable capitonnés tout vinyle (choix de 9 couleurs). Ford offre également en option un capitonnage de tissu et vinyle et, pour le maximum de confort, un capitonnage vinyle et cuir ultra-souple (représenté aux pages 4 et 5). L'élégance discrète de la Mustang GLX se voit également à ses luxueux panneaux de garniture de portes recouverts de tapis dans la partie inférieure. Pour plus de commodité, il y a un porte-cartes du côté conducteur. En outre, un riche tapis à poil ras rehausse l'intérieur de la GLX, tandis qu'un luxueux volant ajoute une note sportive. Enfin, l'éclairage intérieur comprend: plafonnier/lampe de lecture à deux faisceaux, et lampes dans le cendrier, la boîte à gants, sous le capot et dans le coffre à bagages (modèle 2 portes) ou interrupteur de feu d'accueil dans le hayon (modèle 3 portes).



À gauche, au centre:
Mustang L 2 portes.
Illustrée également aux
pages 8 et 9.

À gauche: Mustang GT.
Illustrée précédemment
aux pages 10 et 11.

MUSTANG GT

Fascinante, séduisante et éblouissante! Un simple coup d'œil sur le devant de la Mustang GT vous en convaincra. Remarquez les phares antibrouillards, le déflecteur d'air surbaissé et le becquet. Le déflecteur fait bien plus qu'ajouter à l'esthétique; il dirige l'air le long des flancs de carrosserie plutôt que sous la voiture, ce qui diminue la pression de levage et la traînée aérodynamique. Le becquet arrière ajoute une note sportive à l'apparence extérieure tout en favorisant une meilleure adhérence au sol à haute vitesse.

La suspension spéciale renforcée de la Mustang GT lui confère une conduite plus sportive. Elle comprend une barre stabilisatrice avant plus rigide que celle de série, une barre stabilisatrice à l'arrière, des taux de ressorts de manchons ajustés et des amortisseurs à soupape recalibrée. Les pneus radiaux ceinturés d'acier P185/75R-14, à bande de roulement plus large, assurent une meilleure tenue de route.

Des touches de noir rehaussent l'intérieur de la Mustang GT, depuis le commutateur d'allumage jusqu'aux boutons de verrouillage de portes.

La console GT comprend une montre/calendrier/chronomètre électronique à affichage numérique et un module de diagnostic avec lampes-témoins indiquant si le niveau d'essence ou du liquide de lave-glace est bas, ou encore si un phare, un feu arrière ou un feu de freinage a besoin d'être remplacé.

Le confort intérieur est agrémenté de sièges-baquets à dossier bas inclinable, d'un luxueux tapis à poil ras et de panneaux de garniture de portes enveloppés recouverts de tapis dans la partie inférieure. Si vous êtes à la

recherche du confort suprême, Ford vous propose des sièges-baquets Recaro facultatifs. D'après de nombreux experts, les sièges-baquets Recaro, avec leur contour orthopédique, figurent parmi les meilleurs sièges disponibles.

La Mustang GT est remarquable à tous points de vue. Vous pouvez même l'équiper, en option, d'un moteur de 2,3 L à turbocompresseur, ou encore d'un puissant V8 de 5 L. Pour plus de détails, voir pages 14 et 15.



GROS PLAN SUR LA FORD **MUSTANG**



Chez Ford, le progrès technique est une préoccupation de tous les instants. C'est pourquoi le génie de construction Ford est orienté vers l'application de nombreux perfectionnements aux nouvelles voitures. La Mustang 1982 en est un bon exemple.

Profil aérodynamique et coefficient de traînée

L'aérodynamique est la partie de la physique qui étudie l'effet des corps en mouvement dans l'air. Le coefficient de traînée est le facteur utilisé pour représenter le rapport entre l'air et les corps en mouvement. Ainsi, moins un corps a d'effet sur l'air qui l'entoure, plus il est aérodynamique et plus son coefficient de traînée est faible. C'est grâce à des essais en soufflerie et à leur sens de la perfection que les ingénieurs de Ford parviennent à mettre au point des carrosseries de plus en plus aérodynamiques. Comme vous pouvez l'imaginer, il s'agit là d'un travail sans fin. Cependant, la Mustang 1982 a des coefficients de traînée qui figurent parmi les moins élevés de toutes les voitures nord-américaines. Cette aptitude à fendre l'air se traduit directement par des économies substantielles de carburant.

Suspension moderne

La Ford Mustang est équipée de la fameuse suspension avant à jambes de force de type MacPherson. Elle a été l'une des premières voitures construites en Amérique du Nord à offrir cette suspension perfectionnée.

La suspension arrière comprend 4 barres de raccord avec ressorts à boudin pour une diminution du frottement. De plus, avec les amortisseurs montés verticalement à l'extérieur des longerons arrière, ce système permet d'ajouter à l'espace intérieur.

Mais si vous préférez une suspension plus ferme pour votre nouvelle Mustang, vous pouvez choisir parmi les deux ensembles de suspension facultatifs. Le premier ensemble, "tenue améliorée", comprend une barre stabilisatrice renforcée à l'avant, une barre stabilisatrice à l'arrière (sauf avec les moteurs de 2,3 L), des taux de ressorts de manchons ajustés et des amortisseurs à soupape recalibrée. Le second ensemble, appelé suspension "tenue améliorée TR", comprend des pneus radiaux ceinturés d'acier à profil surbaissé TRX (P190/65R 390) avec roues en aluminium forgé de dimensions métriques et des accessoires spéciaux pour ajouter à la maniabilité.

Pneus radiaux ceinturés d'acier métriques P

Les pneus radiaux ceinturés d'acier métriques P permettent de réaliser de plus grandes économies de carburant que les pneus radiaux ordinaires en raison de la composition spéciale de leur bande de roulement et de leur pression de gonflement plus forte. Une pression de gonflement plus forte signifie une surface de roulement plus dure, une résistance au roulement moins grande et une économie de carburant supérieure.

Freins à disque à l'avant

La Mustang est équipée à l'avant de freins à disque à étrier coulissant conçus pour diminuer le frottement des freins. Le disque, ventilé et coulé d'un seul tenant avec le moyeu, favorise une meilleure dissipation de la chaleur que les disques non ventilés.

Direction à crémaillère

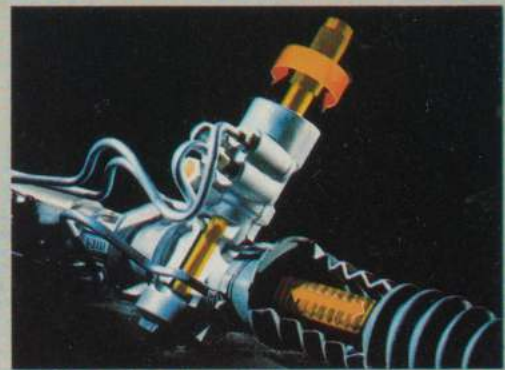
La direction à crémaillère est l'une des composantes qui contribue le plus à la grande maniabilité de la Mustang. Ce type de direction permet d'assurer un lien plus direct avec les roues et de supprimer la plupart des pièces de liaison que l'on retrouve dans les directions classiques à recirculation de billes. Résultat: une conduite plus sûre et plus précise.

Siège du conducteur réglable

Le siège du conducteur peut être réglé dans diverses positions pour tenir compte de la distance entre le conducteur et le volant, le bloc d'instruments et les commandes. Cette caractéristique facilite l'accès aux commandes et permet un meilleur contrôle du véhicule.

Boîte de vitesses automatique "SelectShift" avec convertisseur de couple à blocage

Cette nouvelle boîte de vitesses a été conçue pour faire équipe avec le moteur 6 cylindres de 3,3 L (200 ps) et le moteur V8 de 4,2 L (255 ps) offerts en option. Elle comprend un convertisseur de couple à blocage qui s'engage dans les trois vitesses d'avant. Lorsqu'il est engagé, le convertisseur établit une liaison mécanique directe entre le moteur et la boîte de vitesses, ce qui a pour effet d'éliminer le glissement du convertisseur de couple et de favoriser les économies de carburant.



Puissant moteur V8 de 5 L

Ce puissant moteur V8 facultatif a été conçu et construit pour ceux qui recherchent la performance.

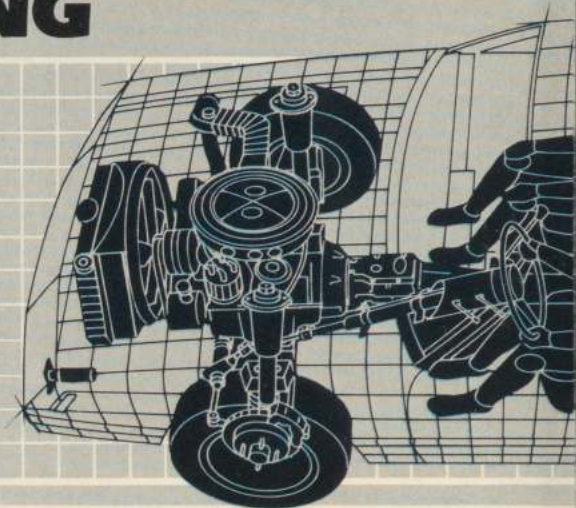
Parmi les modifications apportées au moteur pour en augmenter la puissance, mentionnons: l'addition d'une came marine chaude, les systèmes de filtration d'air et d'échappement à passage réduit et le carburateur plus gros que le carburateur de série.

Les composantes de cette puissante "centrale d'énergie" offerte en option ne manquent pas d'allure: filtre à air en aluminium repoussé, couvre-moteur, collecteur d'admission, pompe à eau et sortie d'eau en aluminium naturel et couvercles de culbuteur en fonte d'aluminium. Mais si ce moteur vous

semble un peu trop nerveux, Ford vous propose le moteur 4 cylindres de 2,3 L à arbre à cames en tête avec turbocompresseur, le moteur 6 cylindres de 3,3 L et le V8 de 4,2 L, en plus du moteur 4 cylindres de 2,3 L à arbre à cames en tête, de série.



DONNÉES TECHNIQUES **MUSTANG**



Protection contre la corrosion

Tous les modèles de la gamme Ford Mustang reçoivent la protection du système DURAGARDE qui comporte 7 procédés appliqués de série et en usine. Ces procédés anticorrosifs sont les suivants:

- acier enduit pour les portes, les panneaux de custode, et autres éléments de la carrosserie;
- acier galvanisé pour les bas de caisse, certaines parties du dessus de l'auvent et du soubassement;
- mastic au vinyle sur le dessous des passages de roues arrière;
- enduit au phosphate de zinc sur toute la carrosserie après décapage;
- traitement par électrophorèse pour application d'une couche d'apprêt anticorrosion sur toute la carrosserie;
- cire à l'aluminium appliquée par pulvérisation dans les endroits en retrait du bas de la carrosserie, de l'intérieur des portes et des panneaux de custode;
- enduit protecteur au vinyle sur la partie inférieure des flancs de carrosserie, pour protéger contre les dégâts causés par les cailloux et l'abrasion routière.

Le système DURAGARDE comprend une garantie sans frais de 36 mois, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, offerte par le constructeur, est transférable aux propriétaires ultérieurs du véhicule tant qu'elle reste en vigueur. Elle couvre les frais de main-d'œuvre et de matériaux pour la réparation des perforations provoquées par la corrosion (sauf dans le cas des pièces du système d'échappement). La garantie générale de 12 mois/20 000 kilomètres couvre les cas de corrosion, autres que les perforations, provenant de défauts de matériaux ou de fabrication. Le concessionnaire vous donnera tous les détails.

PRINCIPAL ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

TECHNIQUE	L	GL	GLX	GT
Moteur 4 cylindres de 2,3 litres (140 po ³) à arbre à cames en tête	S	S	S	S
Allumage transistorisé "DuraSpark"	S	S	S	S
Régulateur de tension électronique	S	S	S	S
Batterie sans entretien (45 A/h)	S	S	S	S
Boîte manuelle à 4 vitesses	S	S	S	S
Embrayage autoréglable	S	S	S	S
Rapport de pont arrière de 3.08:1	S	S	S	S
Suspension avant à jambes de force de type "MacPherson"	S	S	S	S
Suspension arrière à 4 barres de raccord et ressorts à boudin	S	S	S	S
Barre stabilisatrice à l'avant	S	S	S	S
Suspension "tenue améliorée"	O	O	O	S
Freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière	S	S	S	S
Direction à crémaillère	S	S	S	S
Pneus radiaux ceinturés d'acier P175/75R x 14 FN	S	S	S	NL
Pneus radiaux ceinturés d'acier P185/75R x 14 FN	O	O	O	S
Dégivreur électrique de lunette arrière	S	S	S	S

EXTÉRIEUR

Phares rectangulaires jumelés à halogène	S	S	S	S
Phares antibrouillards jumelés	NL	NL	NL	S
Système de protection avec moulure enveloppante de flancs de carrosserie	S	S	S	S
Moulures de bas de caisse noires	NL	S	NL	NL
Moulures de bas de caisse brillantes	O	NL	S	NL
Rétroviseur gauche à télécommande noir	S	S	NL	S
Rétroviseur droit à télécommande noir	O	O	NL	S
Deux rétroviseurs à télécommande brillants montés en coin de glace	NL	NL	S	NL
Deflecteur d'air avant	NL	NL	NL	S
Becquet arrière	NL	NL	NL	S
Enjoliveurs de luxe	S	NL	NL	NL
Enjoliveurs à motif de turbine	NL	S	S	NL
Roues en fonte d'aluminium	O	O	O	S

INTÉRIEUR

Bloc d'instruments**	S	S	S	S
Leviers montés sur la colonne de direction pour commander les clignotants, le klaxon, le sélecteur de faisceaux de phares, les essuie-glace et le lave-glace à jet oscillant	S	S	S	S
Allume-cigarettes	S	S	S	S
Radio AM avec deux haut-parleurs à l'avant	S	S	S	S
Commande intérieure d'ouverture du capot	S	S	S	S
Rétroviseur intérieur jour/nuit	S	S	S	S
Sièges-baquets tout vinyle, avec dossier haut entièrement inclinable à déclenchement par inertie	S	NL	NL	NL
Sièges-baquets tout vinyle, avec dossier bas entièrement inclinable à déclenchement par inertie	NL	S	S	S
Tapis à poil ras de teinte harmonisée	S	S	S	S
Banquette arrière rabattable d'une seule main avec tapis de teinte harmonisée au dos (modèle 3 portes seulement)	NL	S	S	S
Plancher de chargement recouvert d'un tapis de teinte harmonisée (modèle 3 portes seulement)	NL	S	S	S
Coffre à bagages recouvert de tapis (modèle 2 portes seulement)	O	S	S	NL
Groupe éclairage*	O	O	S	O
Console*	O	O	O	S

S=Série O=Option NL=Non livrable

*Voir la description complète sous la rubrique "Équipement facultatif".

**Comprend, en plus de l'indicateur de vitesse et du compteur de milles, un compteur journalier, une jauge de niveau d'essence, un indicateur de température, un manomètre de pression d'huile et un indicateur de charge d'alternateur, plus un tachymètre gradué à 6 000 tr/mn.



DIMENSIONS

	2 portes/3 portes	
	(mm)	(po)
Empattement	2 550	100,4
Longueur	4 549	179,1
Hauteur	1 308	51,5
Largeur	1 712	67,4
Voie avant/arrière	1 438/1 448	56,6/57
Volume du coffre ou espace de chargement L/pP	283,1/926	10/32,7*
Contenance du réservoir L/gal. brit.	58,2	12,8
Poids en ordre de marche kg/lb	1 189/1 206	2 619/2 656
Nombre de passagers	4	

*Avec la banquette arrière rabattue.

COULEURS ET CAPITONNAGES

COULEUR DES CAPITONNAGES INTÉRIEURS	COULEUR DES PEINTURES DE CARROSSERIE													
	Noir	Blanc polaire	Argent métallisé	Grise moyen métallisé	Rouge	Rouge vif	Bleu moyen lustré*	Bleu foncé métallisé	Vanille pastel	Vanille moyen	Brun rouge lustré*	Jaune moyen	Brun carni foncé métallisé	Condoquin foncé métallisé
Noir	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X		
Rouge moyen	X	X	X	X	X	X								
Bleu Wedgewood moyen	X	X	X				X	X						
Vanille	X	X							X	X			X	
Vaquero	X	X									X			X
Noir opale	X	X	X	X								X		
Bleu opale		X					X	X						
Rouge opale		X			X	X								
Vaquero opale		X								X				X

Demandez au concessionnaire Ford de vous montrer des échantillons réels de couleurs et de capitonnages.

*Couleurs lustrées facultatives.

Cette brochure n'est publiée qu'à titre de guide général pour le client et toutes les précautions ont été prises pour s'assurer que tous les renseignements donnés étaient exacts au moment d'aller sous presse. Il se peut toutefois que certaines erreurs se soient glissées et que certains des renseignements ou prescriptions aient été modifiés depuis la date d'impression. Le concessionnaire pourra vous informer de tout changement ou correction à apporter, et il en tient à vous de lui demander une remise à jour au moment de l'achat. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, les prescriptions et les modèles et de suspendre la fabrication de ses modèles, sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Dans certains cas, l'équipement décrit ou représenté peut être livrable en option moyennant supplément. Certaines options ne peuvent être fournies indépendamment d'autres options.

Motorcraft

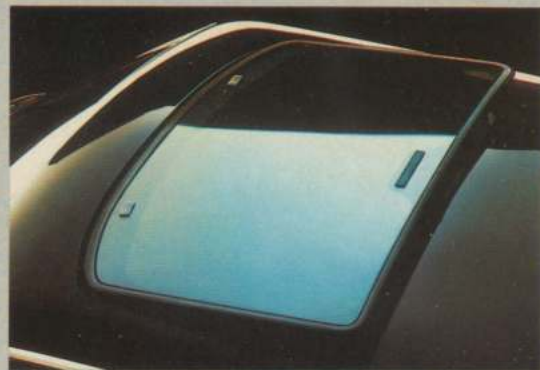


...C'EST SÛR!

**PIÈCES
D'ORIGINE
DE QUALITÉ
FORD**

Votre nouvelle Ford Mustang est livrée avec des pièces conçues et approuvées par l'usine, y compris une batterie, des bougies, des amortisseurs, des éléments de l'allumage et un filtre à huile de longue durée Motorcraft. Pour continuer d'obtenir le meilleur rendement possible, exigez les pièces Motorcraft authentiques quand viendra le moment de remplacer les pièces d'origine.

ÉQUIPEMENT FACULTATIF DE LA FORD **MUSTANG**



Ford vous propose de marquer votre nouvelle Mustang au sceau de votre personnalité avec des accessoires facultatifs qui ajoutent non seulement à son élégance, à son confort et à sa commodité, mais également à sa valeur.

Équipement sonore

- Radio AM avec haut-parleurs arrière jumelés*
- Radio AM/FM monaurale*
- Radio AM/FM monaurale avec haut-parleurs arrière jumelés*
- Radio AM/FM stéréo**
- Radio AM/FM stéréo** avec lecteur de cassettes (A). Utilise les mini-cassettes d'une heure.
- Radio AM/FM stéréo** avec lecteur de cartouches 8 pistes
- Chaîne sonore très haute fidélité*. Pour tous les ensembles radio/lecteur stéréo. Comprend haut-parleurs arrière haute fidélité et puissant amplificateur.

**Haut-parleurs jumelés, avant et arrière, compris.

Esthétique

- Toit ouvrant à panneau amovible (B)*. S'ouvre partiellement pour aérer ou s'enlève complètement pour laisser entrer soleil et air pur.
- Toit en T (C)*. Permet d'enlever une ou deux sections du toit en même temps. Conducteur et passager profitent ainsi du soleil à leur goût. Housses de rangement en vinyle souple pour panneaux du toit ouvrant amovible ou du toit en T.
- Persiennes noires*
- Rétroviseur droit à télécommande.
- Peinture métallisée lustrée. Au choix: bleu moyen lustré ou brun roux lustré.

- Peinture deux tons spéciale*. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford sur les couleurs disponibles.
- Peinture deux tons-partie inférieure*. Noir seulement.
- Toit carrosse (modèle 2 portes seulement)*.
- Toit tout vinyle (modèle 2 portes seulement)*.
- Bandes collées contrastantes pour flancs de carrosserie et coffre à bagages ou hayon*.
- Prise d'air sur capot (décorative), à ouverture vers l'avant.

Confort

- Climatiseur SelectAir (D). Commandes manuelles permettant de régler: chauffage, climatisation, circulation d'air frais, dégivrage et désembuage. Glaces teintées recommandées.
- Toutes glaces teintées.
- Sièges-baquets Recaro.

Commodité

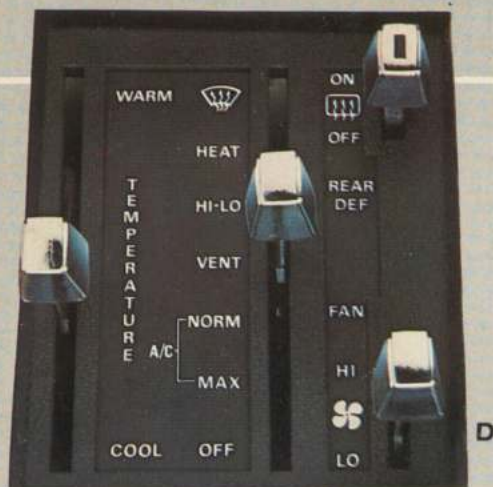
- Régulateur de vitesse actionné du doigt*. Permet de rouler à vitesse constante sur la route sans avoir à garder le pied sur l'accélérateur. Commandes montées sur les branches du volant. Comprend volant de luxe. Non livrable avec le volant sport.
- Volant gainé de cuir*. À trois branches sans le régulateur de vitesse. À quatre branches avec le régulateur de vitesse.
- Volant inclinable*.
- Groupe éclairage. Lampe de lecture à deux faisceaux; lampes dans cendrier, boîte à gants, coffre à bagages (modèle 2 portes) et sous le capot ou commutateur de feu

- d'accueil pour le hayon (modèle 3 portes).
- Console. Pratique et élégante! Montre/calendrier/chronomètre électronique à affichage numérique; affichage schématisé qui indique le bas niveau d'essence/liquide de lave-glace et l'arrêt des feux de croisement/feux arrière/feux de freinage; allume-cigarettes, cendrier et boîte à gants incorporés à l'ensemble.
- Essuie-glace à balayage intermittent.
- Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière (modèle 3 portes)*
- Bâche d'espace de chargement.*

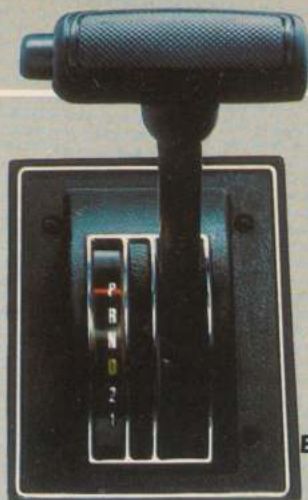
Mécanique

- Moteur 4 cyl. de 2,3 L à arbre à cames en tête avec turbocompresseur*
- Moteur 6 cyl. de 3,3 litres (200 po³)*
- Moteur V8 de 4,2 litres (255 po³)*
- Moteur V8 de 5 litres (302 po³)*
- Boîte de vitesses automatique "SelectShift" (E)*
- Boîte manuelle de 5 vitesses avec surmultiplicateur (F)*. Le surmultiplicateur diminue le régime du moteur et favorise les économies de carburant sur la route.
- Rapports de pont plus élevés (renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford)
- Essieu autobloquant "Traction-Lok". Transmet automatiquement la puissance à la roue arrière qui en a le plus besoin.
- Batterie "service dur" sans entretien.





D



E



F

- Suspension "tenue améliorée" TR. Comprend: barre stabilisatrice avant renforcée, barre stabilisatrice arrière (sauf avec moteur de 2,3 litres), amortisseurs à soupape recalibrée, taux de ressorts de manchons ajustés et pneus Michelin 190/65R 390 TRX à profil surbaissé montés sur roues métriques en aluminium forgé de 390 mm (15,3 po) avec écrous de blocage antivol.

Servomécanismes

- Servofreins à disque à l'avant*
- Glaces latérales à commande électrique.
- Groupe verrouillage. Comprend: bouton de commande sur chacune des portes et bouton pour l'ouverture automatique du couvercle du coffre à bagages (modèle 2 portes) ou du hayon (modèle 3 portes).
- Servodirection à démultiplication progressive.

Protection

- Moulures de bas de caisse.
- Groupe de protection de l'apparence. Comprend: carpettes avant de luxe, protège-rebords de porte et cadre(s) de plaque(s) d'immatriculation pour l'arrière et l'avant (selon les besoins).

Pneus

- Pneus radiaux de dimensions métriques de 14 po ou pneus Michelin TRX à profil surbaissé de 390 mm (15,3 po). Flanc noir ou blanc, ou avec lettrage blanc en relief. Sauf pneus TRX.*
- Roues/enjoliveurs (G). De haut en bas: enjoliveurs à rayons* (4); enjoliveurs à motif de turbine de série pour la GL et la GLX (4) (voir équipement de série page 16); roues en aluminium forgé, dimensions métriques*(4); roues en acier sculpté avec cercles enjoliveurs (4); roues* en fonte d'aluminium (4).

Un atout qui mérite d'être considéré...



PROGRAMME D'ENTRETIEN PROLONGÉ

Le programme d'entretien prolongé de Ford

Au moment où vous choisissez les options pour votre Ford Mustang, considérez sérieusement les avantages du Programme d'entretien prolongé de Ford. Le concessionnaire vous donnera tous les détails. Ce programme prévoit le paiement de frais de réparations supplémentaires, tel qu'il est spécifié, y compris les pièces de rechange et la main-d'oeuvre, en ce qui concerne les éléments essentiels

du système mécanique et du système électrique. Les dispositions de ce programme, offert par Ford du Canada Limitée, sont acceptées par tous les concessionnaires Ford et Mercury participants, au Canada et aux États-Unis.

Livraison de l'équipement facultatif

L'équipement facultatif Ford Mustang 1982 n'est pas exclusivement décrit dans ces pages, mais figure



dans l'ensemble de ce catalogue. Que cet équipement soit identifié ou non, il est offert avec supplément de prix. Les accessoires facultatifs marqués d'un astérisque (*) ne sont livrables qu'en combinaison avec d'autres, ou encore entraînent l'achat d'équipement supplémentaire ou sont sujets à certaines limitations. La livraison de certains modèles ou accessoires décrits peut faire l'objet de certains délais.



FAITES L'ESSAI D'UNE FORD MUSTANG 1982

Achetez ou louez une nouvelle Ford Mustang!



FORD MUSTANG

