

FORD MUSTANG 1986



MUSTANG LX



Mustang LX. Livrable en trois versions 2 portes—berline, hatchback et cabriolet—avec un équipement des plus complets à un prix irrésistible. La nouvelle LX 1986... une voiture qui n'a pas sa pareille!



Mustang GT Cobra. Voiture étourdissante. Performances époustouflantes. Livrable en versions 2 portes hatchback et cabriolet.



Mustang SVO. Pour vous griser de vitesse. Une voiture toutes performances. Un véritable pur-sang!

Ford, le meilleur constructeur automobile en Amérique du Nord

Une enquête effectuée en 1985 a révélé que Ford construisait les meilleures voitures en Amérique du Nord. Cette étude, qui visait à déterminer le nombre moyen de problèmes signalés au cours des six mois précédents, a été réalisée auprès de propriétaires de véhicules 1981-1984 conçus et construits en Amérique du Nord. La preuve qu'une fois de plus chez Ford, la qualité passe avant tout.

À droite: Berline Mustang LX 2 portes en bleu nuit foncé métallisé. Représentée avec l'un des nouveaux ensembles de codage rapide. Pour plus de détails, voir pages 18-19.

Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 21.

Table des matières

Intérieur Mustang	8-9
Mustang LX	10-11
Mustang GT Cobra	12-13
Mustang SVO	14-15
Puissance et rendement	16-17
Ensembles de codage rapide et ensembles spéciaux d'accessoires	18-19
Accessoires de série, options, couleurs et garnitures	20-21
Mesures de sécurité et renseignements à l'intention du propriétaire	22-23

SHOPPEKEEPERS II





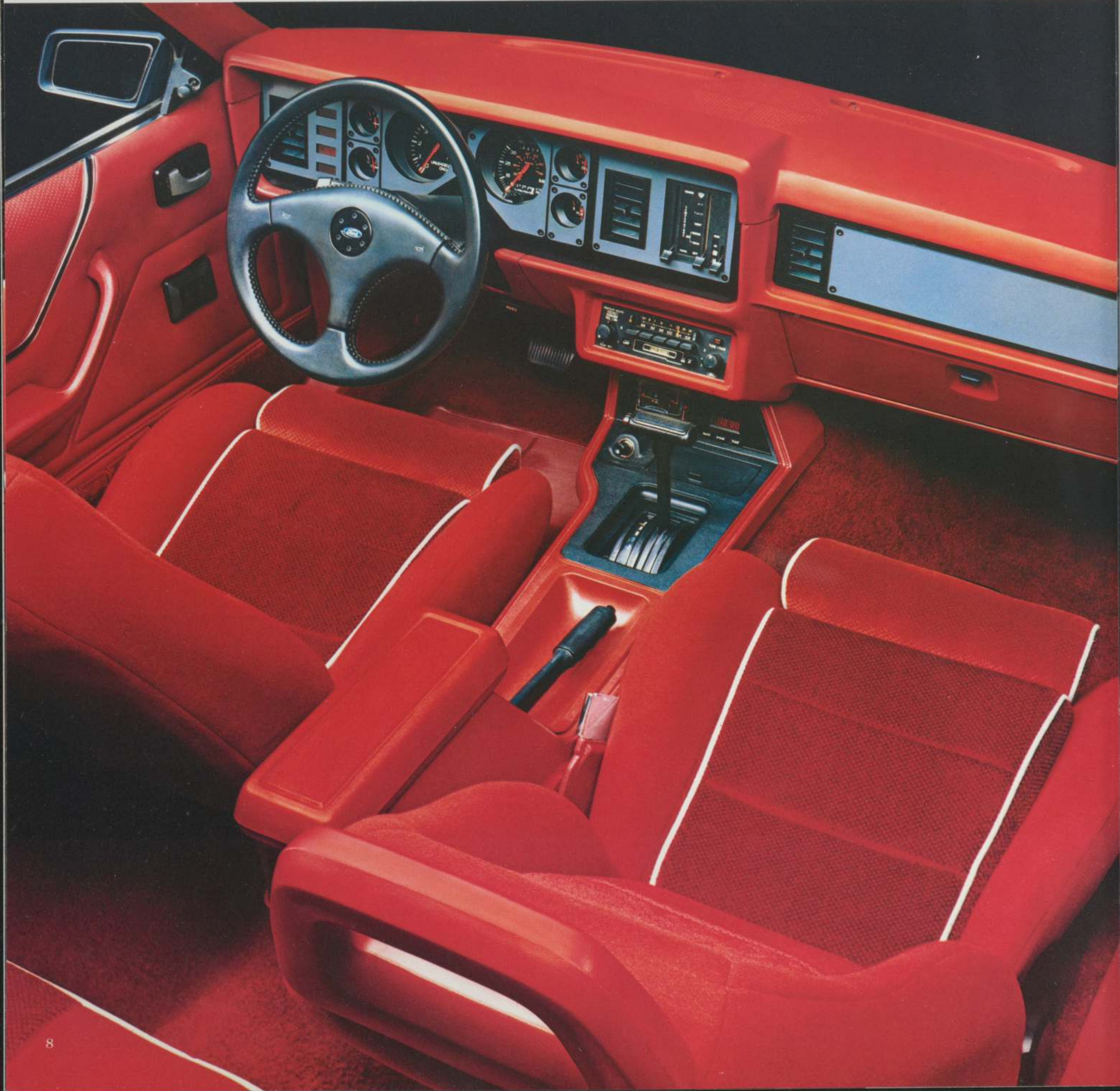
*Mustang GT Cobra 2 portes hatchback
en gris foncé métallisé. Cabriolet
Mustang GT Cobra en rouge vif.
Certains accessoires représentés peuvent
être offerts en option. Voir la liste des
accessoires facultatifs à la page 21.*





Intérieur Mustang GT Cobra en rouge canyon. Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 21.





INTÉRIEUR MUSTANG

Intérieur Mustang: fonctionnel, confortable et souple d'utilisation!

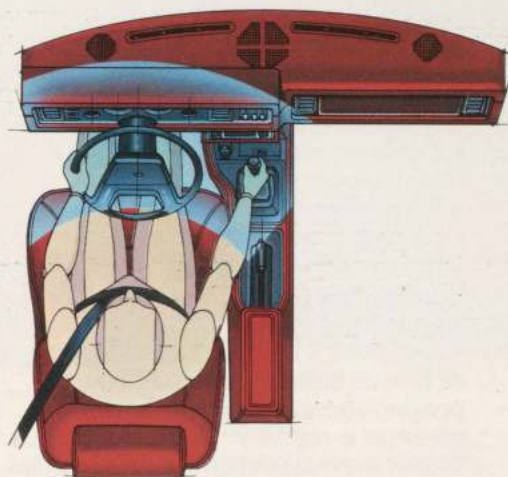


À gauche: intérieur Mustang GT Cobra en rouge canyon.

Ci-dessus, photo du haut: banquette arrière repliable en deux parties (modèle hatchback) pour plus de souplesse de transport ou de chargement.

Ci-dessus: groupe d'instruments Mustang GT Cobra.

Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 21.



Ford...synonyme de progrès technique!

L'intérieur Mustang est tout aussi confortable pour le conducteur que pour les passagers.

En effet, toutes les Mustang sont équipées, de série, de l'ensemble insonorisation de grand luxe pour des déplacements plus calmes et plus paisibles de même que d'une moquette à poil ras dans l'habitacle. La version hatchback est livrée avec une moquette sur l'aire de chargement et au dos des deux parties de la banquette arrière repliable. Enfin, les berlines modèles 2 portes sont dotés d'une moquette de coffre à bagages.

Parmi les autres accessoires de série que l'on retrouve à l'intérieur de la Mustang pour ajouter au confort du conducteur et des passagers, mentionnons: dossier des sièges avant inclinable, radio AM/FM stéréo avec quatre haut-parleurs* et deux miroirs de courtoisie sur pare-soleil avec couvercles. Pour plus d'information, voir la liste des accessoires de série et des accessoires facultatifs à la page 21.

Intérieur souple d'utilisation...un autre avantage Mustang!

La Mustang hatchback permet de bénéficier d'un compartiment arrière à volume variable offrant un volume de chargement de 348 L (12,3 pi³) avec les deux dossiers de banquette arrière relevés et de 849 L (30 pi³) avec les deux dossiers rabattus. Au besoin, vous pouvez ne rabattre qu'un seul dossier et assurer le transport d'un troisième passager. Enfin, toutes les hatchback sont dotées d'un cache-bagages pour protéger vos articles de valeur des regards indiscrets.

*Peut être créditée.

Poste de commande Mustang

Au volant d'une Mustang, on découvre un tableau de bord étonnamment ergonomique réunissant des commandes et instruments disposés spécialement pour une excellente maîtrise du véhicule. Les sièges, confortables mais fermes pour réduire la fatigue au minimum lors de longs trajets, sont dotés d'un dossier réglable pour tenir compte des besoins de chacun.

Le groupe d'instruments comprend: tachymètre, indicateur de vitesse, compteur journalier, thermomètre, ampèremètre et manomètre. De plus, les commandes de climatisation et les instruments sont éclairés en rouge/orange pour une meilleure visibilité.

Les leviers multicommandes de lave-glace/essuie-glace à balayage intermittent, clignotants, sélecteur de faisceaux et avertisseur optique de dépassement sont montés sur la colonne de direction, à portée de la main du conducteur.

La console (de série pour les versions hatchback et cabriolet) comprend: montre électronique à affichage numérique avec fonctions temps écoulé/jour/date et chronomètre de même que module d'affichage schématisé des témoins (sauf pour la SVO) avec avertisseur de bas niveau de carburant ou de lave-glace et indicateur de bon fonctionnement des phares, feux arrière et feux de stationnement.

MUSTANG LX

Berline Mustang LX: c'est un départ!

La Mustang LX est racée à tous points de vue: nombreuses touches contrastantes anthracite et brillantes, filets peints sur coffre et flancs de carrosserie, deux rétroviseurs extérieurs anthracite à télécommande, pneus radiaux ceinturés d'acier toutes saisons et enjoliveurs motif turbine noirs et brillants.

L'intérieur est superbement aménagé et fini avec le plus grand soin: moquette à poil ras, garniture de pavillon et pare-soleil revêtus de tissu, miroir de courtoisie avec couvercle sur les pare-soleil, panneaux de garniture de portes de teinte harmonisée avec moquette sur partie inférieure et moulures noires et brillantes.

Parmi les autres accessoires de série qui ajoutent au raffinement et à l'élégance de la Mustang LX, mentionnons: radio

AM/FM stéréo avec quatre haut-parleurs*, glaces teintées, dégivreur de lunette arrière à commande électrique (sauf pour la version cabriolet), essuie-glace à balayage intermittent, insonorisation de grand luxe, direction assistée à crémaillère, freins assistés à disque à l'avant et à tambour à l'arrière de même que revêtement protecteur en vinyle sur les flancs inférieurs.

La Mustang LX est équipée, de série, du groupe motopropulseur formé du moteur 4 cylindres 2,3 L à arbre à cames en tête et de la boîte manuelle 4 vitesses. Pour des performances optimums, le moteur est piloté par le régulateur électronique (EEC-IV) mis au point par Ford. Enfin, pour plus de fougue et de nervosité, Ford propose, en option, le moteur V8 de 5 L GR (EFI).

* Peut être créditée.



Cabriolet LX: pour s'évader vers de nouveaux horizons!

Cette Mustang a été conçue pour ajouter une toute nouvelle dimension au plaisir de conduire. Capable d'accueillir quatre personnes en tout confort, le cabriolet LX est équipé d'une capote repliable à commande électrique, de glaces latérales arrière fonctionnelles et d'une lunette arrière en verre amovible par fermeture-éclair ou abaissable avec la capote pour une ventilation accrue. Et pour plus de commodité, la capote peut être abaissée

tout en laissant la lunette arrière en place. Enfin, ce modèle est livré, de série, avec un porte-bagages arrière doté d'un feu de freinage surélevé intégré.

Le cabriolet LX est propulsé par le moteur V6 de 3,8 L à injection électronique du carburant (EFI) associé à une boîte automatique. Vous pouvez opter par ailleurs pour le moteur V8 de 5 L GR (EFI) livrable en option avec la boîte manuelle 5 vitesses ou avec la boîte automatique à surmultiplicateur, pour un plus grand rendement.



Mustang LX 2 portes hatchback.
Toutes les qualités de la LX, plus les avantages d'un intérieur souple d'utilisation!

Voici une Mustang pour les jeunes de coeur et les gens d'action: habitabilité pour quatre personnes et, au besoin, banquette arrière rabattable pour bénéficier d'un plus grand volume de chargement (Mustang LX 2 portes hatchback non représentée ici).

À l'extrême gauche: sièges baquets avant en rouge canyon de la Mustang LX.

Ci-dessus: cabriolet LX en blanc Oxford.

À gauche: Mustang LX 2 portes en argent métallisé, avec moteur de 5 L.

Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 21.



Ci-dessus: Mustang GT Cobra 2 portes hatchback en argent métallisé.

À droite: tableau de bord Mustang GT Cobra.

À l'extrême droite: sièges baquets avant de cabriolet GT Cobra représentés en gris anthracite et revêtus, en option, de cuir.

Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 21.





MUSTANG GT COBRA

Puissance et rendement en parfait équilibre

Le fougueux moteur V8 de 5 L GR d'une puissance de 200 HP* de la Mustang GT Cobra, doté de l'injection électronique multipoint, est livrable avec la boîte automatique à surmultiplicateur en option. Pour maîtriser toute cette puissance et la transmettre efficacement à la route, la Mustang GT Cobra est équipée de série d'une boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur, d'un pont arrière «Traction-Lok», d'une suspension spéciale et de pneus radiaux ceinturés d'acier Goodyear Eagle VR60 de 381 mm (15 po) grandes performances à sculptures unidirectionnelles.

Un intérieur superbe...à l'image de la voiture

Les sièges sport avant de la GT Cobra sont articulés, revêtus de tissu et dotés d'appuie-jambes de même que de supports latéraux réglables pour un meilleur soutien. La version hatchback est équipée à l'arrière d'une banquette repliable en deux parties pour plus de souplesse de transport ou de chargement. La console de série comprend le module d'affichage schématisé des témoins de même qu'une montre à affichage numérique.

Parmi les autres caractéristiques grandes performances de la GT Cobra, mentionnons: direction assistée moins démultipliée (15:1) à effort accru pour une plus grande sensibilité au comportement routier, volant souple inclinable et jeu de pédales pour les manoeuvres talon/pointe.

Vous en voulez encore plus? Que diriez-vous d'une GT Cobra version cabriolet.

Imaginez toute la puissance et le plaisir que vous procure une GT Cobra dans un cabriolet. C'est précisément ce que vous offre le nouveau cabriolet Mustang GT Cobra 4 places 1986 équipé d'une capote repliable à commande électrique et d'une glace arrière en verre.

*200 HP à 4 000 tr/mn (norme SAE J1349).



MUSTANG SVO

Pour les fins connaisseurs!

Conçue pour ceux qui aiment le sport et la compétition, la SVO est une voiture de série hautes performances d'une exceptionnelle maniabilité construite en nombre limité.

La SVO est livrée, de série, avec un moteur 4 cylindres de 2,3 L d'une puissance de 200 HP* à injection électronique du carburant (EFI) avec turbocompresseur et échangeur-refroidisseur. Ce propulseur est associé à une boîte manuelle cinq vitesses à surmultiplicateur avec timonerie de changement de vitesse Hurst.^{MD}

La suspension est composée de jambes élastiques et d'amortisseurs à gaz réglables Koni^{MD} et de deux amortisseurs supplémentaires de pont arrière montés horizontalement.

Pour être sûr que la SVO peut passer tout aussi facilement de 50 à 0 mi/h que de 0 à 50 mi/h, elle est équipée de série de freins assistés à disque ventilé aux quatre roues.

Parmi les accessoires sport qui ajoutent aux performances de la SVO, mentionnons: jantes en fonte d'aluminium de 406 mm (16 pouces) chaussées de pneus «Gatorback» grandes performances, phares aérodynamiques encastrés, prise d'air fonctionnelle pour l'échangeur-refroidisseur et becquet arrière double.

Intérieur SVO: véritable poste de pilotage!

L'intérieur gris anthracite de la SVO comprend des sièges sport articulés dotés de supports latéraux, d'appuie-jambes

réglables et d'un support lombaire gonflable. Le volant, la poignée du frein de stationnement et le levier de changement de vitesse sont de plus gainés cuir. Enfin, Ford offre, en option, des garnitures de sièges en cuir.

De nombreux autres accessoires de série ajoutent au confort de la SVO: climatiseur, lève-glaces et verrouillage des portes à commande électrique, volant inclinable, essuie-glace à balayage intermittent, dégivreur de lunette arrière, radio électronique AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes, sonorisation très haute fidélité et console comportant accoudoir et boîte à gants intégrés, interrupteur de phares antibrouillards et sélecteur de carburant. Le sélecteur de carburant permet d'optimiser le rendement du moteur indépendamment du type de carburant sans plomb utilisé, super ou ordinaire.

Passez à l'action, faites l'essai d'une SVO 1986!

*À 5 000 tr/mn (norme SAE J1349).





*Ci-dessus: Mustang SVO en noir.
À l'extrême gauche: intérieur SVO.
Au centre: groupe d'instruments SVO.
À gauche: Mustang SVO en blanc.*



P
e

L
L
M
de
A
M
co
et
C
d
p
de
p
h
M
A
A
p
p
s
de
L
g
t
m
M
S
c
z

Puissance sous le capot et rendement sur la route.

Une suspension tout en douceur

La remarquable maniabilité de la Mustang tient notamment à la conception de ses suspensions avant et arrière.

À l'avant, on retrouve une suspension MacPherson modifiée à jambes élastiques conçue pour remplacer les joints à rotule et les bras supérieurs des suspensions classiques, ce qui, par le fait même, diminue le nombre de pièces mobiles. De plus, une barre stabilisatrice relie les bras de suspension inférieurs gauche et droit pour stabiliser la voiture dans les virages.

La suspension arrière comporte quatre barres de raccord montées longitudinalement pour mieux maintenir le pont arrière en place.

Mustang GT Cobra

Les deux suspensions de la Mustang GT Cobra ont été conçues pour être à la hauteur des performances de ce modèle. À l'avant, on retrouve des jambes élastiques à gaz, des ressorts à débattement progressif et une barre stabilisatrice de plus gros diamètre. À l'arrière, la suspension «Quadra-shock» comprend, en plus des ressorts à débattement progressif et de la barre stabilisatrice, des amortisseurs à gaz et deux amortisseurs montés horizontalement sur le pont pour en contrôler les mouvements avant et arrière et résister au roulis avec l'aide de la barre stabilisatrice.

Mustang SVO

La SVO est équipée de l'excellente suspension de la GT Cobra, sauf qu'elle comporte en plus des jambes élastiques et des amortisseurs à gaz réglables Koni[®].

Direction assistée à crémaillère

Livrée de série, la direction assistée à crémaillère ajoute au plaisir de conduire une Mustang parce que sûre et précise. Les modèles GT Cobra et SVO possèdent un rapport élevé (15:1); par ailleurs, grâce à son faible diamètre de braquage d'un peu plus de 11,9 m (39 pieds), la Mustang sait faire preuve d'une maniabilité peu commune.

Roues et pneus

L'exceptionnelle maniabilité de la GT Cobra et de la SVO s'explique également par la présence de pneus radiaux ceinturés d'acier Goodyear Eagle grandes performances à sculptures unidirectionnelles VR «Gatorback» montés sur roues en fonte d'aluminium (381 mm, soit 15 po pour la GT Cobra et 406 mm, soit 16 po pour la SVO).

Écoulement de l'air: une force stabilisatrice!

En plus d'ajouter aux économies de carburant, les lignes aérodynamiques de la Mustang profitent également à la direction et à la suspension. En profilant avec soin certains composants de la carrosserie, les ingénieurs de Ford sont parvenus à diriger l'écoulement de l'air de façon à diminuer les forces ascendantes à l'avant et à l'arrière pour une meilleure stabilité directionnelle et une plus grande agilité dans les virages.

Groupe motopropulseur performant

Le moteur 4 cylindres de 2,3 L à arbre à cames en tête et la boîte manuelle 4 vitesses sont livrés de série pour la Mustang LX 2 portes et les versions hatchback. Grâce à l'arbre à cames en tête, au carburateur à un seul diffuseur et au

régulateur électronique de moteur (EEC-IV), ce groupe motopropulseur permet de bénéficier d'un haut rendement du carburant.

Groupe motopropulseur énergique

Doté de l'injection électronique de carburant de même que de chambres de combustion et de soupapes d'admission très perfectionnées, le V6 de 3,8 L (de série pour le cabriolet LX) est associé à une boîte de vitesses automatique dotée d'un convertisseur de couple à verrouillage. Ce convertisseur assure une liaison quasi mécanique entre le moteur et la boîte de vitesses en 3e, ce qui diminue considérablement le glissement du convertisseur pour une meilleure utilisation de la puissance moteur.

V8 de 5 L GR (EFI) grandes performances

Livré de série pour la Mustang GT Cobra, ce V8, d'une puissance de 200 HP à 4 000 tr/mn selon la norme SAE J1349, comprend entre autres: injection électronique multipoint, arbre à cames forgé hautes performances, poussoirs de soupapes à faible frottement, pistons en aluminium forgé, collecteurs d'échappement tubulaires sport en acier inoxydable et échappement double de gros diamètre. Pour contrôler pareille puissance et la transmettre à la route, la Mustang GT Cobra est équipée d'une boîte manuelle cinq vitesses à surmultiplicateur Borg-Warner et d'un pont «Traction-Lok».

Mustang SVO: moteur turbocompressé avec échangeur-refroidisseur

La Mustang SVO est équipée d'un puissant 4 cylindres à arbre à cames en tête de

type à flux transversal. Bien que la cylindrée ne soit que de 2,3 L, ce propulseur est capable de développer une puissance comparable à celle des moteurs de plus forte cylindrée grâce à son turbocompresseur et à son échangeur-refroidisseur. Parmi les autres caractéristiques grandes performances de ce moteur, mentionnons: cinq paliers principaux, pistons en aluminium forgé, soupapes en alliage haute température, refroidisseur auxiliaire d'huile, tubulure d'admission modifiée, coupure automatique de l'alimentation en carburant et détecteur de cognements du moteur.

Groupes motopropulseurs Mustang

Moteur	Boîte de vitesses	Rapport de pont
2,3 L, 1V à arbre à cames en tête	Manuelle 4 vit.	3,08:1
2,3 L, 1V à arbre à cames en tête	Automatique	3,27:1
2,3 L (EFI), turbocompressé avec échangeur-refroidisseur	Manuelle 5 vit.	3,73:1
3,8 L (EFI)	Automatique avec convertisseur de couple à verrouillage	2,73:1
5 L GR (EFI)	Manuelle 5 vit.	série 2,73 opt. 3,08
5 L GR (EFI)	Automatique à surmultiplicateur	3,27:1

À gauche: Mustang LX deux portes en bleu ombre foncé métallisé; Mustang GT Cobra deux portes hatchback en argent métallisé; Mustang SVO en rouge vif.

Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 21.



UNE VOITURE SUPERBEMENT ÉQUIPÉE

La berline LX 2 portes représentée ci-dessous fait voir l'équipement de série exceptionnellement complet offert pour ce modèle, qui regroupe différents accessoires facultatifs très populaires auprès des acheteurs de voitures.



**Mustang LX
berline 2 portes
(avec l'ensemble de codage
rapide 070A, sans les
pneus à flancs blancs)**

- Moteur 4 cylindres de 2,3 L à arbre à cames en tête et boîte manuelle 4 vitesses
- Rapport de pont 3,08:1
- Pneus radiaux ceinturés d'acier P195/75R14, FN toutes saisons

- Dégivreur de lunette arrière à commande électrique
- Batterie sans entretien
- Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande
- Direction assistée à crémaillère

- Freins assistés à disque à l'avant et à tambour à l'arrière
- Glaces teintées (toutes)
- Radio AM/FM stéréo avec quatre haut-parleurs
- Deux miroirs de courtoisie sur pare-soleil avec couvercles
- Essuie-glace à balayage intermittent

ENSEMBLES DE CODAGE RAPIDE

Rien de plus facile que de commander des accessoires facultatifs pour la Mustang de votre choix avec les ensembles de codage rapide. Voici comment: choisissez tout d'abord la version désirée (berline, hatchback ou cabriolet), puis le modèle (LX, GT Cobra, SVO) et sélectionnez l'ensemble de codage rapide regroupant les accessoires souhaités. Faites ensuite le choix parmi les options supplémentaires figurant à la page 21. Le processus de commande se trouve grandement simplifié. Le contenu des ensembles de codage rapide peut faire l'objet de modifications. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford pour une mise à jour.



Mustang LX

Les accessoires ci-dessous sont compris dans la Mustang LX avec les ensembles 070A, 071A et 072A.

Accessoires	Ensemble de codage rapide		
	070A	071A	072A
Boîte manuelle 4 vitesses ⁽¹⁾	●	●	●
Rapport de pont 3,08:1	●	●	●
Pneus radiaux ceinturés d'acier P195/75R14, FB toutes saisons	●	●	●
Batterie service dur		●	●
Groupe éclairage ⁽²⁾		●	●
Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes		●	●
Sonorisation très haute fidélité ⁽³⁾			●
Régulateur de vitesse			●
Volant inclinable			●
Lève-glaces électriques			●

ENSEMBLE SPÉCIAL D'ACCESSOIRES

Obtenez **SANS SUPPLÉMENT** les accessoires facultatifs suivants en commandant le moteur de 2,3 L avec le modèle LX:

- Groupe verrouillage
- Régulateur de vitesse
- Sonorisation très haute fidélité
- Jantes stylisées

Mustang GT Cobra et SVO

Les accessoires ci-dessous sont compris dans la Mustang GT Cobra avec les ensembles 075A, 076A, 077A et 078A, et dans la SVO avec l'ensemble 080A.

Accessoires	Ensemble de codage rapide				
	GT Cobra				SVO
	075A	076A	077A	078A	080A
Boîte manuelle 5 vitesses	●	●	●	●	●
Pont "Traction-Lok"	●	●	●	●	●
Pneus P225/60VRx15, FN (P225/50 VR x 16, FN pour la SVO)	●	●	●	●	●
Groupe éclairage ⁽²⁾		●	●	●	
Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes		●	●	●	
Sonorisation très haute fidélité ⁽³⁾			●	●	
Toit ouvrant amovible			●	●	
Radio électronique AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes					●
Régulateur de vitesse			●	●	
Lève-glaces électriques			●	●	●
Toit en T				●	
Climatiseur (commande manuelle)					●
Groupe verrouillage électrique					●

Les suppressions sont permises.

(1) NL pour le cabriolet.

(2) Comprend: lampe sous le capot, lampe de coffre, lampe de boîte à gants, lampe de cendrier avant seulement, contacteur de feux d'accueil pour la version hatchback, lampe de lecture pivotante montée sur traverse supérieure de baie de pare-brise (remplacée par une lampe non pivotante montée sur le miroir pour le cabriolet) et avertisseur sonore de phares allumés.

(3) Comprend: amplificateur de puissance à quatre canaux et haut-parleurs de meilleure qualité.

- Sièges baquets à dossier bas inclinable revêtus de tissu
- Moquette de coffre à bagages/aire de chargement
- Barre stabilisatrice arrière
- Groupe complet d'instruments
- Enjoliveurs motif turbine

Obtenez un ensemble d'accessoires facultatifs sans supplément. Voir l'ensemble spécial d'accessoires ci-contre.

ACCESSOIRES DE SÉRIE ET OPTIONS

La Mustang est livrée avec un équipement de série exceptionnellement complet comme il est décrit à la page suivante. En choisissant les options que vous voulez obtenir, n'oubliez pas de jeter un coup d'oeil sur les ensembles de codage rapide de la page 19: en effet, vous pourriez y découvrir que les options que vous désirez sont déjà comprises dans l'un de ces ensembles. Les accessoires facultatifs et leur disponibilité peuvent faire l'objet de modifications au cours de l'année. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford pour les mises à jour.

Radio électronique AM/FM stéréo à recherche de signal

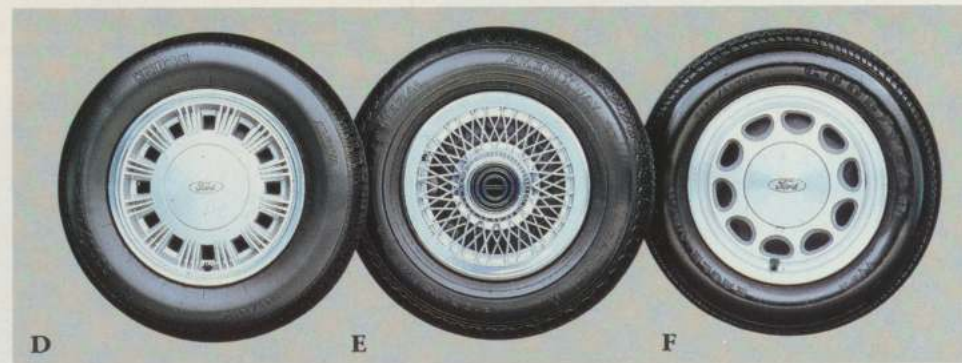
Voici les principales caractéristiques de cette chaîne stéréophonique: atténuateur de bruit Dolby,sm accord automatique de la station suivante dans un sens ou dans l'autre de la bande, accord automatique à balayage permettant d'écouter pendant huit secondes les diverses stations captées et, pour le lecteur de cassettes, repérage automatique du début de la pièce musicale suivante ou précédente sur la bande.

Moteur V8 de 5 L à injection électronique du carburant (EFI)

La Mustang LX peut être équipée, en option, du moteur V8 de 5 L de la GT Cobra. Cette année, ce moteur de 5 L comprend l'injection électronique multipoint et peut être associée à la boîte automatique à surmultiplicateur ou à la boîte manuelle 5 vitesses.

Livraison de l'équipement facultatif

L'équipement facultatif de la Mustang 1986 n'est pas entièrement décrit dans ces pages, mais figure dans l'ensemble de cette brochure. Dans tous les cas, il est offert avec supplément de prix. Certains accessoires facultatifs ne sont livrables qu'en combinaison avec d'autres. La livraison de certains modèles ou accessoires décrits peut faire l'objet de certains délais.



Options représentées (A) Radio électronique AM/FM stéréo à recherche de signal; (B) Climatiseur; (C) V8 de 5 L GR (EFI) (certains articles peuvent avoir été peints ou chromés à des fins d'illustration) (D) Jantes stylisées; (E) Enjoliveurs à rayons; (F) Jantes en fonte d'aluminium (de série pour la GT Cobra et exigée pour la LX avec le V8 de 5 L.)

Renvois de la page 21:

- (1) Batteries sans entretien de 36 Ah pour la LX 2 portes et 2 portes hatchback, de 45 Ah pour le cabriolet LX et de 54 Ah pour la GT Cobra, la SVO et la LX 2 portes et 2 portes hatchback avec le moteur de 2,3 L et la boîte automatique.
- (2) Comprend: ressorts à débattement progressif, jambes élastiques avant à gaz, suspension arrière «Quadra-shock» (amortisseurs verticaux à gaz, amortisseurs de pont hydrauliques montés à l'horizontale, barre stabilisatrice avant de plus gros diamètre, barre stabilisatrice arrière, direction spéciale moins démultipliée (15:1), joints à rotule modifiés, jambes élastiques avant avec supports modifiés, isolants inférieurs de ressort et amortisseurs de vibration aux ressorts avant et arrière, de même que ressorts et bagues spécialement réglés.
- (3) Compris avec les pneus grandes performances en option. Livrable pour la LX seulement lorsque le moteur de 5 L est commandé.
- (4) La SVO comprend d'autres accessoires exceptionnels. Voir pages 14 et 15 pour plus de détails.
- (5) Consultez la page 17 et le concessionnaire Ford sur les rapports disponibles.
- (6) Comprend: tachymètre, compteur journalier, manomètre d'huile, thermomètre et ampèremètre. Ampèremètre remplacé par un indicateur de suralimentation pour la SVO.
- (7) Comprend: appuie-tête, appuie-jambes et supports latéraux réglables. Livrable en cuir anthracite ou blanc.
- (8) Comprend: montre électronique à affichage numérique avec fonctions jour/date/temps écoulé et chronomètre de même que module d'affichage schématisé des témoins (remplacé par des interrupteurs à bascule pour la SVO).
- (9) Peut être créditée ou remplacée moyennant supplément.
- (10) Comprend des haut-parleurs de meilleure qualité et un amplificateur de puissance à quatre canaux. Exigée avec la radio électronique.
- (11) Comprend: verrouillage électrique des portes, télécommande de verrouillage de la trappe de carburant et télécommande d'ouverture du hayon/coffre.
- (12) Comprend: lampe sous le capot, lampe de coffre/aire de chargement, lampe de condrier, lampe de boîte à gants, plafonnier/lampe de lecture à deux faisceaux et avertisseur sonore de phares allumés.
- (13) Livrable seulement avec l'ensemble moteur 5 L/transmission.

Accessoires de série et options

	LX		GT COBRA		SVO
	2 portes berline	2 portes hatchb.	Cabr.	2 portes hatchb.	2 portes hatchb.
MÉCANIQUE					
Moteur 4 cylindres de 2,3 L, 1V, à arbre à cames en tête et boîte manuelle 4 vitesses	●	●			
Moteur 4 cylindres de 2,3 L, 1V, à arbre à cames en tête et boîte automatique	■	■			
Moteur 4 cylindres de 2,3 L à injection électronique du carburant (EFI) avec turbocompresseur, échangeur-refroidisseur et sélecteur de carburant ordinaire/super de même que boîte manuelle 5 vitesses avec surmultiplicateur					●
Moteur V6 de 3,8 L (EFI) et boîte automatique	■	■	●		
Moteur V8 de 5,0 L (EFI) et boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur	■	■	■	●	●
Double échappement sport				●	●
Moteur V8 de 5,0 L (EFI) et boîte automatique à surmultiplicateur	■	■	■	■	■
Pont arrière "Traction-lok"	■	■	■		●
Chauffe-moteur à immersion	■	■	■	■	■
Batterie sans entretien service dur (54 Ah)	■	■	■	●	●
Batterie sans entretien ⁽¹⁾	●	●	●	●	●
Direction assistée à crémaillère	●	●	●	●	●
Freins assistés à disque à l'avant et à tambour à l'arrière	●	●	●	●	●
Freins assistés à disque aux quatre roues				●	●
Suspension tenue améliorée ⁽²⁾	■ ⁽³⁾	■ ⁽³⁾	■ ⁽³⁾	●	● ⁽⁴⁾
Ponts à rapports de série et facultatifs ⁽⁵⁾	■	■	■	■	■
Barre stabilisatrice arrière	●	●	●	●	●
Pneus P195/75R14 FN toutes saisons	●	●	●	●	●
Pneus P205/75R14 FB toutes saisons	■	■	■		
Pneus P225/60VR15 Goodyear Eagle à sculptures unidirectionnelles (grandes performances)	■ ⁽¹³⁾	■ ⁽¹³⁾	■ ⁽¹³⁾	●	●
Pneus P225/50VR16 Goodyear Eagle à sculptures unidirectionnelles (grandes performances)					●
EXTÉRIEUR					
Phares à halogène (aérodynamiques pour la SVO)	●	●	●	●	●
Deux rétroviseurs à télécommande	●	●	●	●	●
Phares antibrouillards Marchal™ avec couvercle				●	●
Becquet arrière double avec feu de freinage surélevé intégré				●	●
Becquet arrière simple avec feu de freinage surélevé intégré		●			■
Porte-bagages arrière (sur couvercle de coffre) avec feu de freinage surélevé intégré				●	●
Prise d'air de capot fonctionnelle				●	●
Toit ouvrant amovible		■		■	■
Toit en T		■		■	■
Peinture deux tons anthracite sur flancs inférieurs		■	■	■	■
Enjoliveurs motif turbine	●	●	●	●	●
Jantes en fonte d'aluminium				●	●
Enjoliveurs à rayons	■	■	■	●	●
Jantes stylisées	■	■	■	●	●

	LX			GT COBRA		SVO
	2 portes berline	2 portes hatchb.	Cabr.	2 portes hatchb.	Cabr.	2 portes hatchb.
INTÉRIEUR						
Groupe complet d'instruments ⁽⁶⁾	●	●	●	●	●	●
Sièges baquets revêtus de tissu à dossier bas inclinable	●	●	●			
Sièges baquets revêtus de vinyle à dossier bas inclinable	■	■	■			
Sièges baquets sport articulés revêtus de tissu avec dossier inclinable de même qu'appuie-jambes et supports latéraux réglables (support lombaire gonflable compris pour la SVO)				●	●	●
Sièges sport articulés revêtus de cuir ⁽⁷⁾			■		■	
Banquette arrière repliable		●		●	●	●
Console ⁽⁸⁾	■	●		●	●	●
Radio AM/FM stéréo avec 4 haut-parleurs ⁽⁹⁾	●	●	●	●	●	●
Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes	■	■	■	■	■	■
Radio électronique AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes	■	■	■	■	■	■
Sonorisation très haute fidélité ⁽¹⁰⁾	■	■	■	■	■	■
Sonorisation de luxe		●				
Leviers multicommandes sur colonne de direction pour clignotants, sélecteur de faisceaux, avertisseur optique de dépassement et lave-glace/essuie-glace à balayage intermittent	●	●	●	●	●	●
Volant sport gainé cuir				●	●	●
Volant souple				●	●	●
Volant inclinable	■	■	■	●	●	●
Régulateur de vitesse	■	■	■	■	■	■
Dégivreur de lunette arrière	●	●	●	●	●	●
Climatiseur (glaces teintées recommandées)	■	■	■	■	■	■
Glaces teintées (toutes)				●	●	●
Lève-glaces électriques	■	■	■	■	■	■
Groupe verrouillage électrique ⁽¹¹⁾	■	■	■	■	■	■
Télécommande d'ouverture de la trappe de carburant ⁽¹¹⁾				●	●	●
Deux miroirs de courtoisie sur pare-soleil avec couvercle (éclairés pour la SVO)	●	●	●	●	●	●
Groupe éclairage ⁽¹²⁾	■	■	■	■	■	■
Coffre à bagages/aire de chargement revêtus de moquette				●	●	●
Cache-bagages		●		●	●	●

● - De série
■ - facultatif

Couleurs et Garnitures

Couleurs des garnitures intérieures

	Anthracite / gris	Beige sable / chevreuril	Rouge canyon	Bleu régates / bleu	Couleurs de carrosserie
	1, 2, 3	1, 2	1, 2	1	
1, 2, 3	1, 2	1, 2	1		Gris foncé métallisé
1, 2, 3	1	1, 2	1		Argent métallisé
1	1	1			Rouge canyon moyen métallisé
1, 2, 3	1, 2	1, 2			Rouge vif
1, 2, 3			1		Bleu régates pâle métallisé
3	1, 2				Sauge foncé
	1				Ardoise foncé métallisé
1			1		Bleu nuit métallisé
1	1				Beige sable
	1				Brun girofle foncé métallisé
1, 2, 3	1, 2	1, 2	1		Blanc Oxford

1 = Mustang LX

2 = Mustang GT Cobra

3 = SVO

Les échantillons de coloris et garnitures se trouvent dans cette brochure. Toutefois, les couleurs peuvent différer légèrement des couleurs originales. Le concessionnaire Ford vous montrera les échantillons exacts des couleurs et garnitures et vous renseignera sur leur disponibilité.



MESURES DE SÉCURITÉ



Toutes les voitures Ford sont munies de ceintures baudrier avec enrouleur automatique et régulateur de tension pour les passagers à l'avant, ainsi que des ceintures avec enrouleur automatique à l'arrière.

Mesures de sécurité Ford

- Roues à jante de sécurité et pneus à charge nominale
- Système de freinage hydraulique à double circuit avec témoin lumineux
- Canalisations de freinage anticorrosives
- Feux de dépassement
- Clignotants et avertisseur optique de changement de voie
- Clignotants de détresse
- Feux de marche arrière
- Feux de gabarit
- Feux de stationnement reliés aux phares avant
- Essuie-glace à vitesse variable
- Lave-glace
- Rétroviseurs extérieurs gauche et droit
- Planche de bord, bras d'essuie-glace et montants de pare-brise sans reflet
- Boîtier de sélection à coulisse rectiligne (pour toutes les voitures avec boîte de vitesses automatique)
- Éclairage du tableau de bord à intensité variable
- Fermeture de sûreté du capot
- Système de dégivrage de pare-brise
- Feu de freinage surélevé à l'arrière

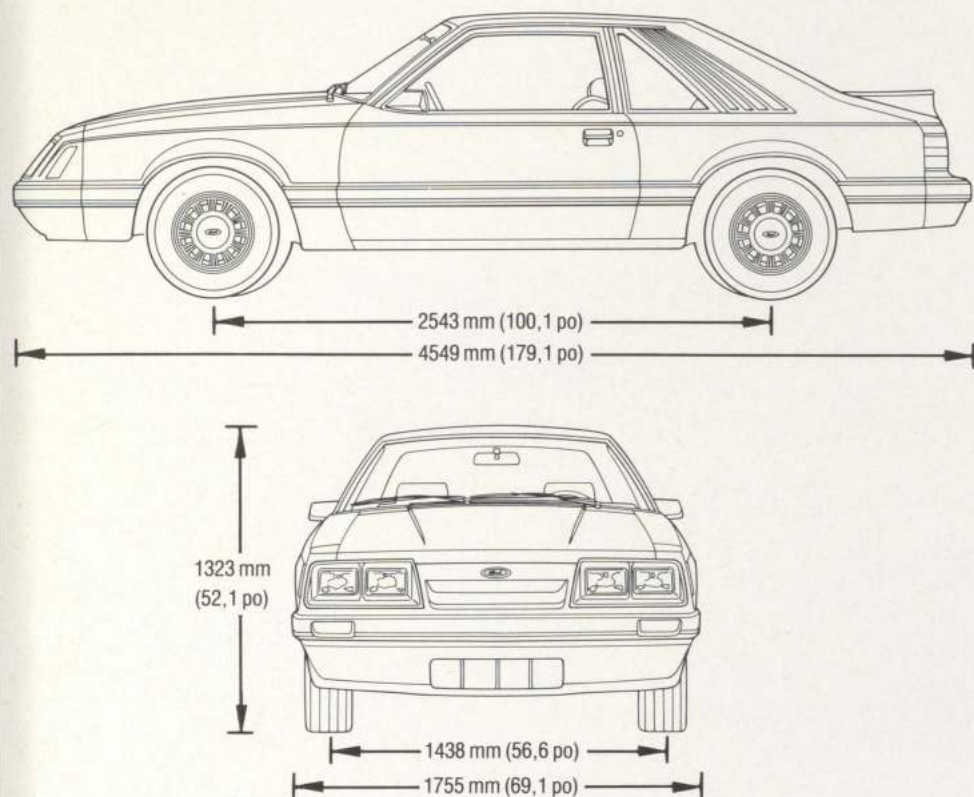
Protection des passagers

- Train avant déformable
- Pare-chocs avant et arrière 8 km/h (5 mi/h)
- Toit déformable (sauf pour les cabriolets)
- Renforts de protection en acier dans les portes latérales
- Loquets de porte de sécurité à double charnière
- Ceintures baudrier avec enrouleur automatique pour les passagers avant
- Lampe-témoin et avertisseur d'oubli de bouclage de ceinture pour le conducteur
- Ceintures pour les passagers arrière
- Volant et colonne de direction déformables
- Accoudoirs déformables et poignées de porte souples
- Planche de bord déformable avec rembourrage pour le passager avant de droite
- Pare-soleil déformables
- Dessus des dossiers avant déformables avec rembourrage
- Dossier des sièges avant autoverrouillable
- Appuis-tête pour les passagers avant
- Loquet de sûreté pour la boîte à gants
- Rétroviseur intérieur déformable
- Pare-brise de sécurité en verre feuilleté
- Matériaux internes difficilement inflammables
- Crochets à vêtements de sécurité
- Boutons de commande et boutons-poussoirs de radio souples

Pare-chocs 8 km/h (5 mi/h)

Les pare-chocs de la Ford Mustang ont été conçus expressément pour protéger les phares, les feux, le système de refroidissement, le système d'échappement et les autres composants de la carrosserie contre les impacts mineurs. Ford vous offre des pare-chocs avant et arrière capables d'absorber des chocs à 8 km/h (5 mi/h).

RENSEIGNEMENTS À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE



Dimensions

	Berline / hatchback	SVO
Empattement—mm (po)	2 552 (100,5)	2 552 (100,5)
Longueur—mm (po)	4 554 (179,3)	4 592 (180,8)
Hauteur—mm (po)	1 323 (52,1)	1 323 (52,1)
Largeur—mm (po)	1 755 (69,1)	1 755 (69,1)
Voie avant—mm (po)	1 438 (56,6)	1 468 (57,8)
Voie arrière—mm (po)	1 448 (57,0)	1 481 (58,3)
Volume du coffre (aire de chargement)—L (pi³)*	Berline 283 (10) Hatchback 849 (30)	849 (30)
Contenance du réservoir—L (gal. imp.)	58,1 (12,8)	58,1 (12,8)
Poids en ordre de marche—kg (lb)**	Berline 1 240 (2 733) Hatchback 1 266 (2 791)	1 424 (3 140)
Nombre de places	4	

* Avec la banquette arrière rabattue.

** Poids en ordre de marche de la version cabriolet: 1 381 kg (3 044 lb).

Protection contre la corrosion

Toutes les Ford Mustang construites en Amérique du Nord reçoivent la protection du système DURAGARDE qui comporte 7 procédés appliqués de série et en usine. Ces procédés anticorrosifs sont les suivants:

- acier enduit pour les portes, les panneaux de custode et autres éléments de la carrosserie;
- acier galvanisé pour les bas de caisse, certaines parties du dessus de l'auvent et du dessous de caisse;
- mastic au vinyle sur le dessous des passages des roues arrière;
- enduit au phosphate sur toute la carrosserie après décapage;
- application par électrophorèse d'une couche d'apprêt anticorrosion;
- cire à l'aluminium appliquée par pulvérisation dans les endroits en retrait du bas de la carrosserie et à l'intérieur des portes;
- enduit protecteur au vinyle ou à l'uréthane derrière les contours d'ailes et le long de la partie inférieure de la carrosserie.



Le système DURAGARDE comprend une garantie sans frais de 5 ans, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, cessible aux propriétaires ultérieurs du véhicule, couvre les frais de main-d'oeuvre et de matériaux pour la réparation des perforations de la tôle et des autres composants, à l'exception du système d'échappement, provoquées par la corrosion.



Programme d'entretien prolongé

Au moment où vous choisissez les options pour votre Ford Mustang, considérez sérieusement les avantages du programme d'entretien prolongé de Ford. Le concessionnaire vous donnera tous les détails. Ce programme prévoit le paiement des frais de réparation supplémentaires, tel que spécifié, y compris les pièces de rechange et la main-d'oeuvre, en ce qui concerne les éléments essentiels du système mécanique et du système électrique. Les dispositions de ce programme offert par Ford du Canada Limitée sont acceptées par tous les concessionnaires Ford et Mercury participants, au Canada et aux États-Unis.



PIÈCES D'ORIGINE DE QUALITÉ FORD

Pièces d'origine de qualité Ford

Les pièces d'origine Ford ou Motorcraft sont conçues et construites selon les mêmes normes que celles adoptées pour les chaînes de montage. Les marques Ford et Motorcraft sont par conséquent votre meilleure garantie de qualité et de satisfaction à long terme.

Cette brochure n'est publiée qu'à titre de guide général pour le client et toutes les précautions ont été prises pour s'assurer que tous les renseignements donnés étaient exacts au moment d'aller sous presse. Il se peut toutefois que certaines erreurs se soient glissées et que certains des renseignements ou prescriptions aient été modifiés depuis la date d'impression. Le concessionnaire pourra vous informer de tout changement ou correction à apporter. Il suffit de lui demander une mise à jour au moment de l'achat.

Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, les prescriptions et les modèles et de suspendre la fabrication de ses modèles, sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Achetez ou louez une nouvelle Mustang

De quoi vous convaincre



FORD MUSTANG

