

FORD MUSTANG 1987





Mustang

Ford, le meilleur constructeur automobile en Amérique du Nord pour la sixième année consécutive!

La qualité, chez Ford, passe avant tout! La preuve: pour la sixième année consécutive, Ford a remporté le titre de meilleur constructeur automobile en Amérique du Nord. Ces résultats se fondent sur le nombre moyen de problèmes signalés par les propriétaires de véhicules 1986 au cours des trois premiers mois d'utilisation et par les propriétaires de véhicules 1981-1985 conçus et construits en Amérique du Nord au cours d'une période de six mois.

Il y a de la Mustang dans l'air!

Il y a un je-ne-sais-quoi d'emballant, d'excitant et d'envoûtant qui se produit chaque fois que vous prenez le volant de la nouvelle Mustang 1987. Un sentiment de puissance s'empare de vous et vous fait oublier le temps. Vous remarquez que les gens vous regardent avec envie. Vous êtes fier de la voiture dans laquelle vous avez pris place. Vous vous sentez transporté d'aise. Est-ce une de ces journées? Est-ce la voiture? Ou y a-t-il plutôt quelque chose dans l'air?

Oui. Il y a quelque chose dans l'air. Il y a de la Mustang dans l'air. La nouvelle Mustang 1987. Avec ses nouvelles lignes époustouflantes et audacieuses de même qu'avec ses nouveaux groupes motopropulseurs haute technologie. N'attendez pas. Passez vite chez le concessionnaire Ford voir ce que la nouvelle Mustang 1987 vous réserve.

Remarque:

La Mustang Cobra GT et l'ensemble motorisation V8 de 5 L GR (EFI) seront livrables à une date ultérieure. Consultez le concessionnaire Ford à ce sujet.

À gauche: cabriolet Mustang LX en blanc Oxford.

Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 17.

Berline Mustang LX 2 portes: livrable avec le V8 de 5 L GR (EFI) en option. Lignes classiques de la berline harmonieusement associées aux hautes performances de la Cobra GT. Le nouveau mode d'expression en 87!



Cabriolet Mustang Cobra GT: pour donner libre cours à votre imagination! Puissance et performance GT enfin réunies dans un cabriolet. Le nouveau mode d'évasion en 87!



Mustang Cobra GT 2 portes hatchback: le pur-sang par excellence! Pour les amateurs de sensations fortes. Pour vous griser de vitesse! Le nouveau mode de transport en 87!



Table des matières

Mustang LX	4-7
Intérieur Mustang	8-9
Mustang Cobra GT	10-11
Performance Mustang	12-13
Ensembles de codage rapide et ensembles Valeurs plus	14-15
Accessoires de série, options et couleurs	16-17
Renseignements à l'intention du propriétaire	18-19



Mustang LX

D'un chic!

Une voiture en dit long sur son propriétaire et sur son style de vie. Elle est en quelque sorte le prolongement de sa personnalité! La Mustang a toujours été une voiture racée, distinguée et fascinante. Il en est de même pour la Mustang LX 1987. Livrable en version berline, hatchback ou cabriolet 2 portes, la nouvelle Mustang LX est particulièrement séduisante: nouvelles lignes jeunes, élégantes et attrayantes, injection électronique du carburant pour un supplément de fougue, remar-



quable maniabilité pour une plus grande maîtrise et équipement de série des plus complets pour un meilleur rapport qualité/prix.

D'une élégance!

L'écoulement de l'air est un facteur qui joue un rôle déterminant dans la mise au point de toute nouvelle voiture Ford. Aussi, la carrosserie aérodynamique de la nouvelle Mustang 1987 — depuis les pare-chocs arrondis enveloppant jusqu'aux phares aérodynamiques en passant par les glaces latérales arrière affleurantes — a été profilée avec le plus grand soin en faisant appel aux plus récentes techniques de conception assistée par ordinateur pour allier harmonieusement forme et fonction.

D'un rendement!

Les nouveaux perfectionnements techniques ne sont pas toujours facilement visibles. En effet, le moteur 4 cylindres de 2,3 L a été redessiné pour

être doté de l'injection électronique multipoint afin d'ajouter à son rendement et à son temps de réponse. Il s'agit là d'une amélioration qui, bien que moins évidente, fera sentir sa présence à la moindre sollicitation de votre part. De plus, cette année, ce moteur est livré de série avec la boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur.

D'un confort et d'une commodité!

L'intérieur Mustang LX (voir pages 6 et 7) est très ergonomique. En effet, les commandes sont aisément accessibles

et les instruments, facilement lisibles.

De plus, les sièges baquets sont entièrement garnis tissu et inclinables pour plus de confort. Quant au bloc d'instruments, il comprend un tachymètre, un manomètre, un thermomètre et un indicateur de charge de batterie.

Parmi les nombreux autres accessoires tout confort et toute commodité agrémentant l'intérieur de la Mustang LX, mentionnons: radio électronique AM/FM stéréo avec montre à affichage numérique (peut être créditée), essuie-glace à balayage intermittent, miroir de courtoisie avec couvercle sur les deux pare-soleil, deux rétroviseurs extérieurs à télécommande, console centrale avec accoudoir, cendrier et allume-cigarettes de même qu'enjoliveurs à motif de turbine.

La Mustang LX 1987... la combinaison gagnante: élégance, performance et valeur sûre!

Cabriolet Mustang LX

La Mustang LX est également livrable en version cabriolet (représentée aux pages 2 et 3) avec les accessoires suivants: capote repliable à commande électrique, lunette arrière en verre amovible par fermeture-éclair ou, pour une ventilation accrue, abaissable avec la capote, glaces latérales arrière fonctionnelles, habitabilité pour quatre personnes et, pour rendre l'intérieur encore plus attrayant, sièges sport articulés revêtus de cuir.

Une option pleine de pep!

Imaginez une Mustang LX développant toute la puissance d'une Mustang Cobra GT. Imaginez que vous avez le contrôle sur 225 HP* qui n'attendent que la moindre sollicitation de votre part. Ça vous tente? Alors, commandez l'ensemble motorisation V8 de 5 L GR à injection électronique du carburant (EFI). En plus d'ajouter à la puissance moteur, cet ensemble profite également à la suspension parce qu'il est livré avec tous les accessoires de la garniture Cobra GT. Et si ce n'était des pneus plus larges hautes performances à profil surbaissé et des inscriptions «5.0» sur les ailes, personne ne se douterait de quoi que ce soit, du moins tant que vous ne lâchez pas la bride!

*À 4 000 tr/mn équipé de la boîte-pont automatique à surmultiplicateur; à 4 200 tr/mn équipé de la boîte 5 vitesses selon la norme SAE J1349.

Ensembles Valeurs plus

Réalisez de grandes économies à l'achat d'une Mustang LX équipée du moteur de 2,3 L grâce aux trois ensembles Valeurs plus offerts pour ce modèle. Les accessoires regroupés dans ces ensembles connaissent une très grande popularité auprès des acheteurs de voitures et facilitent le processus de commande. Ils vous permettent de plus d'obtenir sans supplément le groupe verrouillage électrique, radio électronique AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes, le régulateur de vitesse et les jantes stylisés. Reportez-vous à la page 15 pour de plus amples renseignements et rendez-vous chez le concessionnaire Ford qui a tous les détails sur ces ensembles Valeurs plus.

À gauche: Mustang LX 2 portes hatchback en noir.

À droite: berline Mustang LX 2 portes en écarlate.

Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 17.







Pages 6 et 7: intérieur Mustang LX en écarlate.

À gauche: intérieur Mustang LX en écarlate.

À droite: planche de bord Mustang Cobra GT.

Ci-dessous: banquette arrière repliable en deux parties de la Mustang 2 portes hatchback.

Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 17.

Une voiture se doit d'être confortable. Certes. Mais le confort, c'est beaucoup plus qu'une question de sièges. En effet, le confort intégral, c'est l'ensemble des agréments qui contribue au bien-être du conducteur et de ses passagers ainsi qu'à la commodité de la vie matérielle à l'intérieur de la voiture. C'est précisément tout ce que vous offre la nouvelle Ford Mustang 1987.

Confort: pour une meilleure maîtrise du véhicule!

La conduite d'une automobile nécessite toute votre concentration. Si l'intérieur n'est pas confortable et que vous n'y êtes pas parfaitement à l'aise, vous ne pouvez pas être entièrement concentré. Voilà pourquoi Ford a veillé à ce que tous les aménagements de l'intérieur Mustang — sièges, climatisation et sonorisation — vous permettent de bénéficier d'un confort à nul autre pareil.

Les sièges baquets avant, fermes mais confortables, sont garnis d'un coussin tout mousse haute densité reposant sur un grillage en acier suspendu par des ressorts. De plus, les supports latéraux de type enveloppant procurent un excellent soutien. Par ailleurs, les sièges baquets sport articulés à l'avant de la Cobra GT sont dotés d'un support lombaire gonflable à commande électrique, de même que d'appuis-jambes et de supports latéraux réglables.

Climatisation et sonorisation

Les blocs de commande de la ventilation et de la sonorisation sont aménagés au centre du tableau de bord pour être d'un accès tout aussi facile pour le conducteur que pour le passager avant. Le système de chauffage/dégivrage à ventilation forcée est doté d'une soufflante à quatre vitesses de même que de quatre registres et désembueurs de glaces latérales pour une meilleure circulation de l'air chaud ou froid. En outre, pour plus de confort à longueur d'année, Ford vous propose en option le climatiseur.

Pour votre plus grand plaisir, la Mustang est livrée de série avec la radio AM/FM stéréo à recherche de signal (peut être créditée) accordée électroniquement pour une réception optimum (quatre haut-parleurs compris). En

Cobra GT avec l'ensemble motorisation V8 de 5 L GR (EFI)].

De plus, pour une conduite sûre et précise, toutes les Mustang sont livrées de série avec la direction à crémaillère assistée.

Et ce n'est pas tout! Les commandes des clignotants, du sélecteur de faisceaux, de l'avertisseur optique de dépassement et des essuie-glace à balayage intermittent sont réunies sur des leviers multifonctions montés sur la colonne de direction pour être à portée de la main du conducteur, tandis que les deux rétroviseurs extérieurs de série sont de type à télécommande mécanique (télécommande électrique en option).

Enfin, la nouvelle console centrale, orientée vers le conducteur, comprend la poignée de frein de stationnement et un accoudoir servant également de



option, Ford vous propose la radio électronique AM/FM stéréo à recherche de signal avec lecteur de cassettes, atténuateur de bruit Dolby[®], etc. Aux mélomanes, Ford offre l'égalisateur graphique sur 7 octaves et la sonorisation très haute fidélité avec amplificateur de puissance à quatre voies et six haut-parleurs.

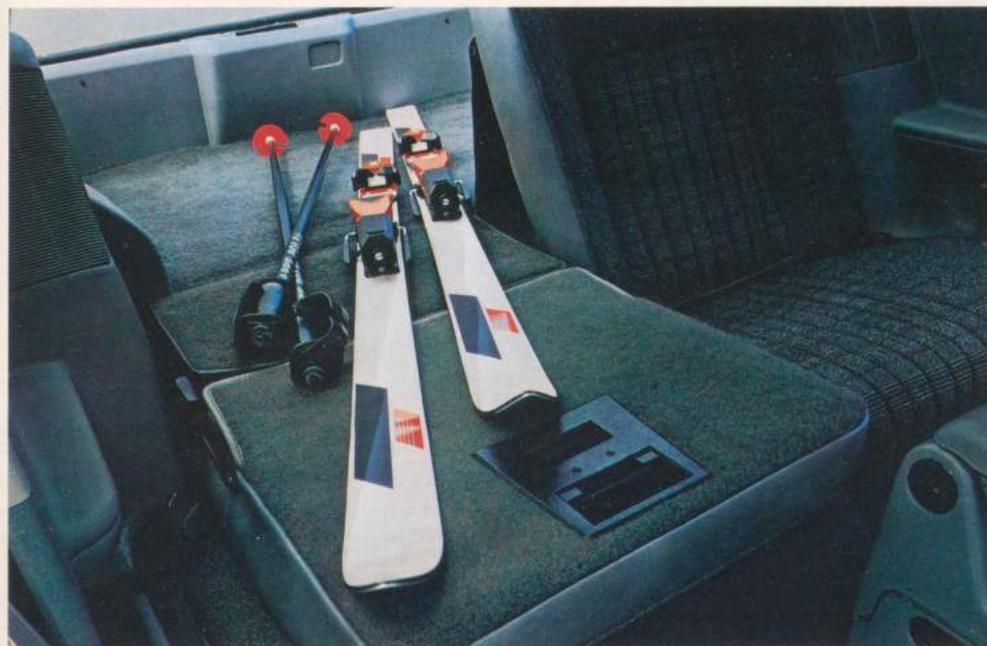
Poste de commande Mustang

Conçu pour bien renseigner le conducteur, le poste de commande Mustang comprend un bloc d'instruments à affichage analogique réunissant: manomètre d'huile, thermomètre de liquide de refroidissement, indicateur de charge de batterie et tachymètre avec zone rouge d'avertissement à 6 000 tr/mn [7 000 tr/mn pour

couvrir à un pratique compartiment de rangement.

Mustang hatchback: pour plus de souplesse!

La Mustang hatchback est livrée avec une banquette arrière repliable en deux parties pour une plus grande souplesse d'utilisation. En effet, il suffit de rabattre un seul dossier pour assurer, par exemple, le chargement de vos skis de même que le transport d'un autre passager. Rabattez les deux dossiers et vous bénéficiez de 849 L (30 pi³) de volume de chargement (plancher recouvert de moquette). Enfin, la Mustang hatchback est équipée de série d'un cache-bagages qui protège vos effets personnels des rayons du soleil et les met à l'abri des regards indiscrets.





Mustang Cobra GT

À gauche: Mustang Cobra GT 2 portes hatchback en gris foncé métallisé.

À droite: cabriolet Mustang Cobra GT en blanc Oxford.

Ci-dessous: intérieur Mustang Cobra GT en gris.

Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 17.

Des performances époustouflantes!

Comme la Mustang Cobra GT a été conçue et construite uniquement pour dévorer la route, kilomètre après kilomètre, Ford a veillé à la doter d'un équipement de série ultra-performant: moteur le plus puissant parmi la gamme des motorisations Ford, suspension spéciale tenue améliorée, carrosserie aérodynamique à effet de sol soigneusement profilée et intérieur conçu pour l'amateur de haute vitesse.

Groupe motopropulseur Cobra GT

Le propulseur de la Mustang Cobra GT développe, à 4 000 tr/mn, une puissance de 225 HP (SAE) et un couple de 300 lb-pi à 3 200 tr/mn*. En plus d'être équipé d'un grand nombre des accessoires toutes performances décrits à la page 13, ce moteur est associé à la boîte manuelle 5 vitesses «Borg-Warner» (avec 5 surmultipliée) et au pont arrière «Traction-Lok» qui transmet toute la puissance aux pneus radiaux ceinturés d'acier Goodyear Eagle grandes performances à sculptures unidirectionnelles.

Suspension Cobra GT

La suspension spéciale Cobra GT est formée de jambes élastiques à gaz, de barres stabilisatrices avant et arrière et, à l'arrière, de la suspension «Quadra-Shock» avec ressorts à taux de flexion progressif.

Aérodynamique et effet de sol

La carrosserie de la Mustang Cobra GT a été entièrement redessinée. Résultat: en plus de contribuer à l'esthétique, ces améliorations ajoutent à la performance et à la fonctionnalité.

rateur disposées de façon à autoriser des manoeuvres «talon-pointe» et, enfin, appui-pied gauche pour mieux soutenir le conducteur dans les virages serrés.

Cabriolet Mustang Cobra GT

Livrable également en version cabriolet, la Mustang Cobra GT 4 places est équipée d'une capote à commande électrique dotée d'une lunette arrière en verre qui peut demeurer en place lorsque vous repliez la capote, ou encore qui peut être abaissée avec la capote pour une ventilation accrue.



Ainsi, le nouveau capot surbaissé plus long, les boucliers avant et arrière, la jupe avant, les rallonges d'ailes intégrées avec prises d'air, le becquet arrière (monté sur couvercle de coffre) et les glaces latérales arrière affleurantes, contribuent à un meilleur écoulement de l'air et à une meilleure adhérence au sol.

Intérieur Cobra GT

L'intérieur de la Cobra GT est un chef-d'oeuvre de confort et de fonctionnalité: nouveaux sièges avec support lombaire gonflable électrique, appuis-jambes et supports latéraux réglables, dossier inclinable et appuie-tête réglable en 4 directions, gros volant souple, inclinable et réglable en 5 positions, bloc d'instruments comprenant tachymètre avec zone rouge d'avertissement à 7 000 tr/mn de même que témoins lumineux de bas niveau de carburant, de bas niveau de lave-glace, de bas niveau de liquide de refroidissement et de vérification du niveau d'huile, pédales de frein et d'accélé-

Options Mustang

La Mustang Cobra GT est, à tous points de vue, une voiture superbement équipée de série. Bien sûr, si vous voulez lui ajouter une note personnelle, Ford vous offre un vaste choix d'accessoires facultatifs, par exemple, l'égalisateur graphique sur 7 octaves avec sonorisation haute qualité, les rétroviseurs extérieurs à télécommande électrique (de série pour les cabriolets), etc. La Mustang Cobra GT 1987...en muscles et en performances!

*Équipé de la boîte-pont automatique à surmultiplicateur. 225 HP à 4 200 tr/mn équipé de la boîte 5 vitesses (selon la norme SAE J1349).





Performance Mustang

À gauche: Mustang Cobra GT 2 portes hatchback en noir.

Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 17.

Aérodynamique: pour un meilleur rendement

La carrosserie aérodynamique de la Mustang permet de bénéficier d'un grand nombre d'avantages. En effet, les lignes douces et arrondies de la Mustang de même que ses phares à halogène aérodynamiques parfaitement encastrés et ses glaces latérales arrière affleurantes (pour les berlines et hatchback) lui permettent de vaincre aisément la résistance de l'air. De plus, en profilant avec soin certains composants de la carrosserie, les ingénieurs de Ford sont parvenus à diriger l'écoulement de l'air de façon à diminuer les forces ascendantes à l'avant et à l'arrière pour une meilleure stabilité directionnelle et une plus grande agilité dans les virages.

Suspension améliorée

La Mustang est livrée de série avec une suspension comportant des jambes élastiques à gaz, une barre stabilisatrice avant et des amortisseurs à gaz à l'arrière. De plus, la suspension arrière comporte quatre barres de raccord pour mieux contenir les mouvements du pont arrière.

La suspension de la Mustang Cobra GT (comprise avec l'ensemble motorisation V8 de 5 L GR (EFI) livrable en option pour la garniture LX) comprend des éléments plus performants pour être à la hauteur de ce modèle. À l'avant, on retrouve des jambes élastiques à gaz, des ressorts à taux de flexion progressif et une barre stabilisatrice de plus gros diamètre. À l'arrière, on remarque, en plus des ressorts à taux de flexion progressif, la suspension «Quadra-shock» comprenant des amortisseurs à gaz, une barre stabilisatrice et deux amortisseurs à gaz montés horizontalement pour mieux contenir les mouvements du pont et résister aux oscillations/vibrations de torsion.

Direction à crémaillère assistée

La direction assistée à crémaillère ajoute au plaisir de conduire une Mustang parce que plus sûre et plus précise. De plus, les Mustang équipées de l'ensemble motorisation V8 de 5 L GR (EFI) sont livrées avec une direction à rapport élevé de 15:1 pour une plus grande maniabilité.

Injection électronique multipoint (EFI)

Le moteur 4 cylindres de 2,3 L qui propulse la Mustang LX est doté cette année de l'injection électronique multipoint. Par injection électronique multipoint, on entend que chaque soupape d'admission est dotée de son propre injecteur pour une mesure plus précise de la pulvérisation du carburant. Résultat: meilleur rendement global, plus grande douceur de roulement et plus grande facilité de démarrage par températures extrêmes. Cette année, ce propulseur est livré de série avec la boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur et est livrable avec une boîte automatique à surmultiplicateur en option.

Régulateur électronique de moteur EEC-IV

Le moteur 4 cylindres de 2,3 L bénéficie également des avantages du régulateur électronique de moteur EEC-IV, un dispositif de commande moteur piloté par un microprocesseur de la quatrième génération. Capable d'effectuer des milliers d'opérations à la seconde, ce régulateur règle instantanément le mélange air/carburant et le calage de l'allumage pour des démarrages rapides par temps froid. Sur la grand-route, le régulateur électronique surveille constamment les moindres sollicitations moteur, puis équilibre sur-le-champ le mélange air/carburant pour une puissance, un temps de réaction et un rendement optimums.

V8 de 5 L GR (EFI) hautes performances

Ce V8 grand rendement (GR), livré de série pour la Mustang Cobra GT et livrable en option pour la Mustang LX avec l'ensemble motorisation V8 de 5 L GR (EFI), développe une puissance de 225 HP à 4 000 tr/mn (norme SAE J1349)* et offre un couple de 300 lb-pi à 3 200 tr/mn. Parmi les principaux composants hautes performances dont ce propulseur est équipé pour être capable de telles prouesses, mentionnons: injection électronique multipoint et régulateur électronique de moteur, arbre à cames forgé hautes performances, poussoirs (de soupapes) à galet de faible frottement, pistons en

aluminium forgé, collecteurs tubulaires en acier inoxydable, échappement double de gros diamètre, etc.

Ce propulseur est livré avec la boîte manuelle 5 vitesses (5^e surmultipliée) de série et, pour transmettre toute la puissance développée aux roues arrière, avec le pont «Traction-Lok».

* Le moteur étant équipé de la boîte automatique à surmultiplicateur. 225 HP à 4 200 tr/mn lorsqu'il est équipé de la boîte 5 vitesses.

Groupes motopropulseurs Mustang

Moteur/boîte de vitesses	Rapport de pont
2,3 L (EFI)/Man. 5 vit.	3,45
2,3 L (EFI)/Autom. 4 vit. à surmult.	3,73
5 L GR (EFI)/Man. 5 vit.	Série 2,73* Opt. 3,08*
5 L GR (EFI)/Autom. à surmult.	Série 2,73* Opt. 3,08*

* Pont «Traction-Lok».





Les ensembles de codage rapide

La berline Mustang LX 2 portes représentée à gauche fait voir l'ensemble de codage rapide Valeurs plus 066B.

Constitués d'accessoires fort populaires auprès d'un grand nombre d'acheteurs de voitures, les ensembles de codage rapide ont été mis au point pour simplifier le processus de commande.

En effet, vous n'avez qu'à choisir le modèle et la garniture de votre goût puis l'ensemble de codage rapide (voir à droite) renfermant les accessoires désirés. Et si vous voulez personnaliser davantage votre Mustang, il vous suffit de sélectionner d'autres options parmi celles énumérées à la page 17.

Ensembles Valeurs plus

Pour en avoir plus pour votre argent! Choisissez un ensemble Valeurs plus et obtenez, sans frais supplémentaires, le groupe verrouillage électrique, la radio électronique AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes, le régulateur de vitesse et les jantes stylisées.

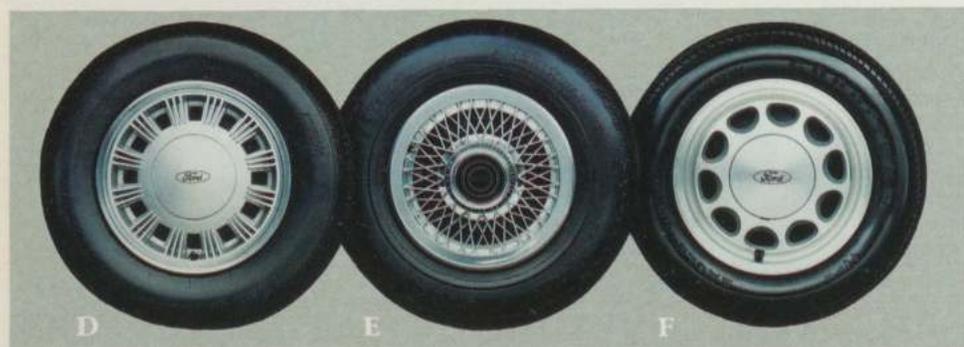
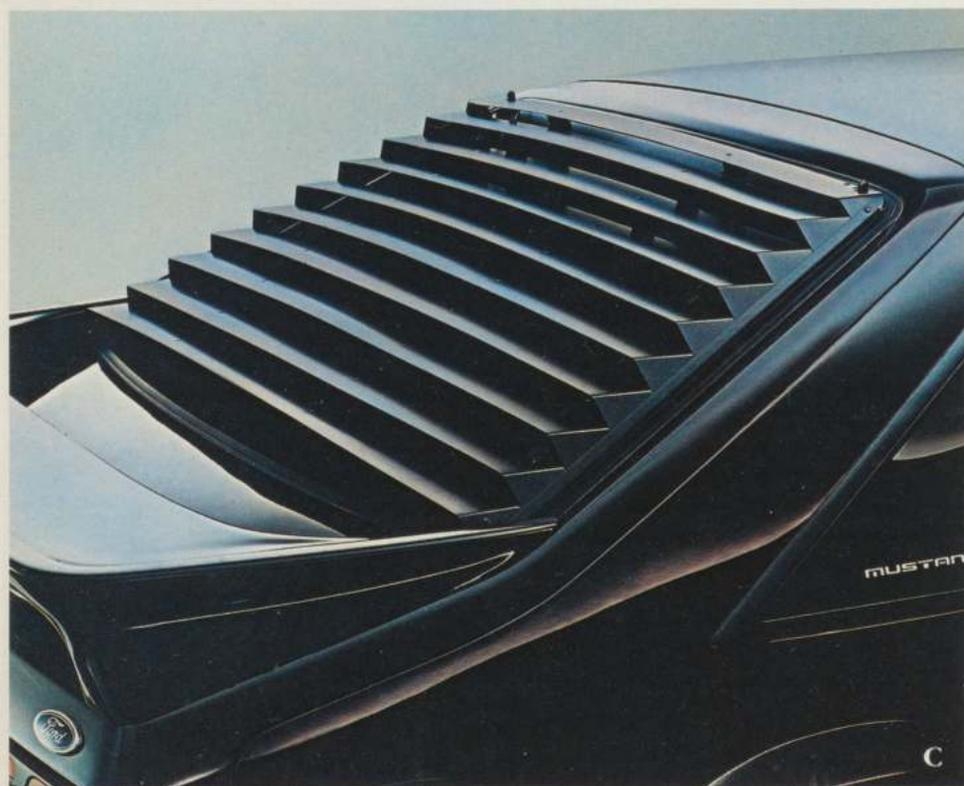
Le contenu des ensembles de codage rapide et des ensembles de codage rapide Valeurs plus peut faire l'objet de modifications. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford pour une mise à jour.

Pour faciliter les achats

Mustang LX 2 portes, versions berline, hatchback et cabriolet	ENSEMBLES DE CODAGE RAPIDE					
	065A	Moteur de 2,3 L			Moteur de 5 L	
		Valeurs plus 066B	Valeurs plus 067B	Valeurs plus 068B	070A	071A
Boîte manuelle 5 vitesses	●	●	●	●	●	
Pneus radiaux ceinturés d'acier P195/75Rx14, FN	●	●	●			
Pneus radiaux ceinturés d'acier P195/75Rx14, FB			●			
Pneus tenue améliorée P225/60VRx15, FN				●	●	
Glaces teintées		●	●	●	●	
Sonorisation très haute fidélité		●	●		●	
Miroir de courtoisie éclairé sur les deux pare-soleil		●	●	●	●	
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande électrique			●		●	
Volant inclinable			●		●	
Lève-glaces électriques					●	
Groupe verrouillage électrique					●	
Radio électronique AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes				●	●	
Régulateur de vitesse					●	
Jantes en fonte d'aluminium				●	●	
Accessoires Valeurs plus offerts sans supplément						
GRUPE VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE		★	★	★		
RADIO ÉLECTRONIQUE AM/FM STÉRÉO AVEC LECTEUR DE CASSETTES		★	★	★		
RÉGULATEUR DE VITESSE		★	★	★		
JANTES STYLISÉES		★	★	★		

★ Lorsque vous achetez une Mustang LX équipée du moteur de 2,3 L et de l'ensemble de codage rapide Valeurs plus 066B, 067B ou 068B, vous obtenez, sans frais supplémentaires, les accessoires désignés sous la rubrique Valeurs plus.

Cobra GT 2 portes, versions hatchback et cabriolet	ENSEMBLES DE CODAGE RAPIDE			
	075A	076A	077A	078A
Boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur	●	●	●	●
Pont «Traction-Lok»	●	●	●	●
Pneus tenue améliorée P225/60VRx15, FN	●	●	●	●
Miroir de courtoisie éclairé sur les deux pare-soleil		●	●	●
Radio électronique AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes		●	●	●
Groupe verrouillage électrique			●	●
Sonorisation très haute fidélité			●	●
Toit ouvrant à panneau amovible (hatchback)			●	
Régulateur de vitesse			●	●
Lève-glaces électriques			●	●
Toit en T				●



Accessoires de série et options

Options représentées: (A) Radio électronique AM/FM stéréo à recherche de signal avec lecteur de cassettes (B) Climatiseur (C) Persiennes de lunette arrière (livrables chez le concessionnaire Ford). Nouveauté Mustang 1987. Livrables chez le concessionnaire Ford pour les modèles hatchback, les persiennes ajoutent au confort tout en mettant la zone de chargement à l'abri des ravages du soleil. (D) Jante stylisée. (E) Enjoliveur à rayons. (F) Jante en fonte d'aluminium (de série avec l'ensemble motorisation V8 de 5 L seulement).

La Mustang est livrée avec un équipement de série exceptionnellement complet comme il est décrit à la page suivante. En choisissant les options que vous voulez obtenir, n'oubliez pas de jeter un coup d'oeil sur les ensembles de codage rapide énumérés à la page 15. Il y a de fortes chances pour que les options que vous désirez fassent déjà partie de l'un de ces ensembles.

Les options et leur disponibilité peuvent faire l'objet de modifications au cours de l'année. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford pour une mise à jour.

Ensemble motorisation V8 de 5 L à injection électronique du carburant

Vous pouvez commander cet ensemble motorisation pour la LX 2 portes de votre goût en version berline, hatchback ou cabriolet. Reprenant essentiellement tous les accessoires hautes performances livrés de série pour la garniture Cobra GT, cet ensemble comprend: moteur V8 de 5 L GR (EFI), pont à glissement limité «Traction-Lok», éléments de la suspension Cobra GT, direction à rapport de 15:1, batterie service dur, pneus P225/60VRx15, FN, jantes en fonte d'aluminium et sigles sur les ailes.

Faute d'un cabriolet...

Ford vous propose le toit en T ou le toit ouvrant à panneau amovible pour vous permettre de profiter des belles journées d'été dans la Mustang hatchback de votre goût. Élégant, pratique et confortable!

Couleurs et garnitures

Accessoires de série et options

MUSTANG	LX			Cobra GT	
	2 portes berl.	2 portes hatchb.	Cabr.	2 portes hatchb.	Cabr.
MÉCANIQUE					
Moteur 4 cylindres de 2,3 L à arbre à cames en tête (EFI) équipé de la boîte-pont manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur	●	●	●		
Moteur 4 cylindres de 2,3 L à arbre à cames en tête (EFI) équipé de la boîte-pont automatique à surmultiplicateur "SelectShift"	■	■	■		
Régulateur électronique de moteur EEC-IV	●	●	●		
Moteur V8 de 5 L GR (EFI) équipé de la boîte-pont manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur	■	■	■	●	●
Moteur 8 cylindres de 5,0 L GR (EFI) équipé de la boîte-pont automatique à surmultiplicateur	■	■	■	■	■
Direction à crémaillère assistée	●	●	●	●	●
Freins à disque à l'avant et à tambour à l'arrière	●	●	●	●	●
Double échappement sport				●	●
Batterie sans entretien service dur de 58A	●	●	●	●	●
Chauffe-moteur à immersion	■	■	■	■	■
Dégivreur de lunette arrière	●	●	●	●	●
Capote repliable à commande électrique			●		●
Commande d'ouverture à distance de la trappe de carburant				●	●
Ensemble tenue améliorée	■	■	■	●	●
Ensemble sonorisation de grand luxe	●	●	●	●	●
Pneus radiaux ceinturés d'acier P195/75R x 14, FN	●	●	●	●	●
Pneus radiaux ceinturés d'acier P195/75R x 14, FB (moteur de 2,3 L)	■	■	■		
Pneus tenue améliorée P225/60VRx15, FN	■	■	■	●	●
Réservoir de carburant de 58,2 L (12,8 gal. imp.)	●	●	●	●	●
EXTÉRIEUR					
Boureaux de protection aux boucliers avant et arrière de même que baguettes de flancs noirs	●	●	●	●	●
Baguettes de flancs avec empiècements à garniture intégrée	■	■	■	●	●
Peinture deux tons sur flancs inférieurs				■	■
Revêtement protecteur antigraffonnage sur flancs inférieurs	●	●	●	●	●
Jupe avant distinctive avec phares antibrouillards				●	●
Porte-bagages avec feu stop monté haut			●		●
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande électrique	■	■	●	■	●
Enjoliveurs à motif de turbine	●	●	●		
Jantes en aluminium à 16 rayons	■	■	■	●	●
Enjoliveurs à rayons	■	■	■		
Jantes stylisées	■	■	■		
Toit ouvrant à panneau amovible		■		■	
Toit en T		■		■	

MUSTANG	LX			Cobra GT	
	2 portes berl.	2 portes hatchb.	Cabr.	2 portes hatchb.	Cabr.
INTÉRIEUR					
Sièges baquets à dossier bas inclinable garnis tissu	●	●	●		
Sièges baquets sport articulés garnis tissu avec support lombaire gonflable à commande électrique				●	●
Garniture de sièges en vinyle	■	■	■		
Sièges baquets sport articulés garnis cuir avec support lombaire gonflable à commande électrique				■	■
Banquette arrière divisée repliable		●		●	
Moquette à poil ras de teinte harmonisée		●	●	●	●
Miroir de courtoisie avec couvercle sur les deux pare-soleil	●	●	●	●	●
Miroir de courtoisie éclairé sur les deux pare-soleil	■	■		■	
Console avec accoudoir, cendrier et allume-cigarettes	●	●	●	●	●
Groupe éclairage (1)				●	●
Cache-bagages		●			
Essuie-glace à balayage intermittent	●	●	●	●	●
Glaces teintées	■	■	●	●	●
Groupe verrouillage électrique (2)	■	■	■	■	■
Radio électronique AM/FM stéréo avec quatre haut-parleurs et montre à affichage numérique intégrée	●	●	●	●	●
Radio électronique AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et montre à affichage numérique intégrée	■	■	■	■	■
Sonorisation haute qualité (3)	■	■	■	■	■
Égalisateur graphique	■	■	■	■	■
Climatiseur (à commande manuelle)	■	■	■	■	■
Régulateur de vitesse	■	■	■	■	■
Volant inclinable	■	■	■	●	●
Lève-glaces électriques	■	■	■	■	■

● - De série ■ - Option

(1) Comprend: lampe sous le capot, lampe de boîte à gants, lampe de cendrier avant, lampe de coffre/aire de chargement, interrupteur de feux d'accueil au hayon (hatchback), lampe de lecture à tige pivotante orientable montée sur traverse supérieure de baie de pare-brise (remplacée par lampe fixe sur rétroviseur intérieur pour modèles cabriolet) et carillon avertisseur de phares allumés.

(2) Comprend: verrouillage électrique des portes, commande électrique d'ouverture du couvercle du coffre ou du hayon et ouverture à télécommande de la trappe de carburant.

(3) Comprend: six haut-parleurs de qualité et un amplificateur à quatre voies faisant passer la puissance de 20 à 80 watts.

Couleurs des garnitures intérieures

	Bleu régates	Écarlate	Gris moyen	Beige	Couleurs de carrosserie
	X	X	X		Noir
	X	X			Gris foncé métallisé
X	X	X			Gris pâle
	X	X	X		Écarlate
	X	X	X		Cabernet moyen
X	X				Bleu nuit moyen métallisé
			X		Jaune moyen
X		X			Bleu nuit foncé métallisé
X					Bleu régates vif métallisé
			X		Sable beige
			X		Brun girofle foncé métallisé
X	X	X	X		Blanc Oxford

Les échantillons de coloris et garnitures se trouvent dans cette brochure. Toutefois, les couleurs peuvent différer légèrement des couleurs originales. Le concessionnaire Ford vous montrera les échantillons exacts des couleurs et garnitures.

Protection contre la corrosion

Toutes les voitures Ford construites en Amérique du Nord reçoivent la protection du système DURAGARDE qui comporte 7 procédés appliqués de série et en usine. Ces procédés anticorrosifs sont les suivants : acier enduit pour les portes, les panneaux de custode et autres éléments de la carrosserie; acier galvanisé pour les bas de caisse, certaines parties du dessus de l'auvent et du dessous de caisse; mastic au vinyle sur le dessous des passages des roues arrière; enduit au phosphate sur toute la carrosserie après décapage; application par électrophorèse d'une couche d'apprêt anticorrosion; cire à l'aluminium appliquée par pulvérisation dans les endroits en retrait du bas de la carrosserie et à l'intérieur des portes; enduit protecteur au vinyle ou à l'uréthane derrière les contours d'ailes et le long de la partie inférieure de la carrosserie.



Le système DURAGARDE comprend une garantie sans frais de 5 ans, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, cessible aux propriétaires ultérieurs du véhicule, couvre les frais de main-d'oeuvre et de matériaux pour la réparation des perforations de la tôlerie et des autres composants, à l'exception du système d'échappement, provoquées par la corrosion.

Panneaux, cadre et charnières du coffre — acier pré-enduit

Intérieur et extérieur de panneaux de custode arrière — acier galvanisé

Charnières de portes — acier galvanisé

Panneaux, cadre et charnières du capot — acier galvanisé

Passages de roues arrière — acier galvanisé

Ailes avant — acier galvanisé

Passages de roues avant — plastique (inoxydable)



Renseignements à l'intention du propriétaire

La qualité, chez Ford, passe avant tout

Que ce soit au niveau de la conception, de la construction, de la vente et du service après-vente, la qualité, chez Ford, passe avant tout.

Soyez prudents; bouclez vos ceintures!

Toutes les voitures Ford sont équipées, à l'avant, de ceintures baudrier avec enrouleur automatique et régulateur de tension pour plus de confort et, à l'arrière, de ceintures avec enrouleur automatique.

Mesures de sécurité et de protection Ford

Protection du véhicule

Système de freinage hydraulique à double circuit avec témoin lumineux Canalisations de freinage anticorrosives Feux de dépassement Clignotants et avertisseur optique de changement de voie Clignotants de détresse Feux de recul Feux de stationnement reliés aux phares avant Feu stop monté haut Essuie-glace à vitesse variable Lave-glace Rétroviseurs extérieurs Plaque de bord, bras d'essuie-glace et montants de pare-brise sans reflet Boîtier de sélection à coulisse rectiligne (pour toutes les voitures avec boîte de vitesses automatique) Éclairage du tableau de bord à intensité variable Fermeture de sûreté du capot Système de dégivrage de pare-brise Odomètre inviolable Indicateur de vitesse avec mise en évidence de la vitesse maximum permise [88 km/h (55 mi/h)].

Protection des passagers

Train avant déformable Toit déformable Renforts de protection en acier dans les portes latérales Loquets de porte de sécurité à double charnière de sûreté Ceintures baudrier avec enrouleur automatique pour les passagers avant Lampe-témoin et avertisseur sonore de rappel de bouclage de ceinture pour le conducteur Ceintures avec enrouleur pour les passagers arrière Colonne de direction déformable Accoudoirs déformables et poignées de porte souples Plaque de bord déformable avec rembourrage Pare-soleil déformables Dessus des dossiers avant déformables Dossier de sièges avant autoverrouillable Appuis-tête pour les passagers avant Loquet de sûreté pour la boîte à gants Rétroviseur intérieur déformable Pare-brise de sécurité en verre feuilleté Matériaux internes difficilement inflammables Crochets à vêtements de sécurité Boutons de commande et boutons-poussoirs de radio souples.

Antivol

Colonne de direction verrouillable avec avertisseur d'oubli de clé (avec asservissement en position «Park» ou bouton-poussoir pour dégager la clé) Numéro d'identification du véhicule facilement lisible.

Pare-chocs 8 km/h (5 mi/h)

Les pare-chocs des voitures Ford ont été conçus expressément pour protéger les phares, les feux, le système de refroidissement, le système d'échappement et les autres composants de la carrosserie contre les impacts mineurs. Ford vous offre des pare-chocs avant et arrière capables d'absorber des chocs à 8 km/h (5 mi/h).

Garantie trois ans sans limite de kilométrage du rouage d'entraînement : la meilleure protection offerte par tout constructeur automobile nord-américain.



La plupart des garanties visant le rouage d'entraînement sont assorties d'une limite de kilométrage, ou encore d'une limite de temps inférieure à trois ans. Seule la garantie de Ford vous permet de bénéficier d'une protection de trois ans sans aucune limite de kilométrage. C'est la meilleure protection offerte par tout constructeur automobile nord-américain. Cette garantie, qui s'étend aux principaux composants du rouage d'entraînement des modèles Ford 87, fait l'objet de certaines limitations et est accompagnée d'une franchise. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford pour avoir tous les détails.



Les concessionnaires Ford* offrent le programme Protection réparations permanente**. Dans le cadre de ce programme, les concessionnaires* assurent les réparations qu'ils auront effectuées sur les voitures et petits camions construits par Ford tant que vous possédez ce véhicule. Cela signifie que vous ne payez la réparation que la première fois. C'est tout. Si jamais la même pièce doit être remplacée de nouveau après un usage normal, votre concessionnaire Ford* le fera gratuitement. Pièces et main-d'œuvre gratuites. Peu importe où vous avez acheté votre véhicule, qu'il soit neuf ou usagé, le travail sera garanti par le concessionnaire*.

Cette protection limitée s'applique à des milliers de pièces sur les véhicules utilisés normalement à l'exception de certaines pièces d'entretien régulier, des courroies, des flexibles, de la carrosserie et du rembourrage. Pour en savoir plus, passez chez votre concessionnaire Ford*.

* Chez les concessionnaires participants seulement.

** Tant que vous possédez votre voiture ou votre petit camion. Ce programme n'est pas offert dans toutes les provinces. Consultez votre concessionnaire participant pour en savoir plus.



Offert en option, le programme d'entretien prolongé de Ford protège les principaux composants des nouvelles voitures et camions Ford pour une durée supérieure à celle de la garantie de base. Cette protection supplémentaire est offerte à un prix tellement modique qu'elle se paie d'elle-même la première fois que vous y avez recours. Votre concessionnaire Ford a tous les détails.

Motorcraft

Pièces d'origine de qualité Ford

Les pièces d'origine Ford ou Motorcraft sont conçues et construites selon les mêmes normes que celles adoptées pour les chaînes de montage. Les marques Ford et Motorcraft sont par conséquent votre meilleure garantie de qualité et de satisfaction à long terme.



La Compagnie de Crédit Ford veut répondre aux besoins des acheteurs admissibles de produits Ford. Les concessionnaires participants peuvent vous préparer un plan de financement ou encore un contrat de location «Tapis rouge»SM parfaitement adapté à vos besoins. La Compagnie de Crédit Ford a des bureaux situés un peu partout au Canada.

Dimensions

	Berline/hatchback/cabriolet
Empattement mm (po)	2 552 (100,5)
Longueur mm (po)	4 554 (179,3)
Hauteur mm (po)	1 323 (52,1)*
Largeur mm (po)	1 755 (69,1)
Voie avant mm (po)	1 437 (56,6)
Voie arrière mm (po)	1 447 (57,0)
Volume du coffre/aire de chargement - L (pi ³)	283 (9,9)/348** (12,3**)/181 (6,4)
Contenance du réservoir L (gal. imp.)	58,2 (12,8)
Poids en ordre de marche kg (lb)	1 235 (2 724)/1 261 (2 782)/1 324 (2 921)
Nombre de places	4

*1 318 mm (51,9 po) pour cabriolet

**849 L (30 pi³) avec la banquette arrière rabattue

Cette brochure n'est publiée qu'à titre de guide général pour le client et toutes les précautions ont été prises pour s'assurer que tous les renseignements donnés étaient exacts au moment d'aller sous presse. Il se peut toutefois que certaines erreurs se soient glissées et que certains des renseignements ou prescriptions aient été modifiés depuis la date d'impression. Le concessionnaire pourra vous informer de tout changement ou correction à apporter. Il suffit de lui demander une mise à jour au moment de l'achat.

Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, les prescriptions et les modèles et de suspendre la fabrication de ses modèles, sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

**Achetez ou louez
une nouvelle
Mustang**

La qualité, chez Ford,
passe avant tout!



FORD MUSTANG

