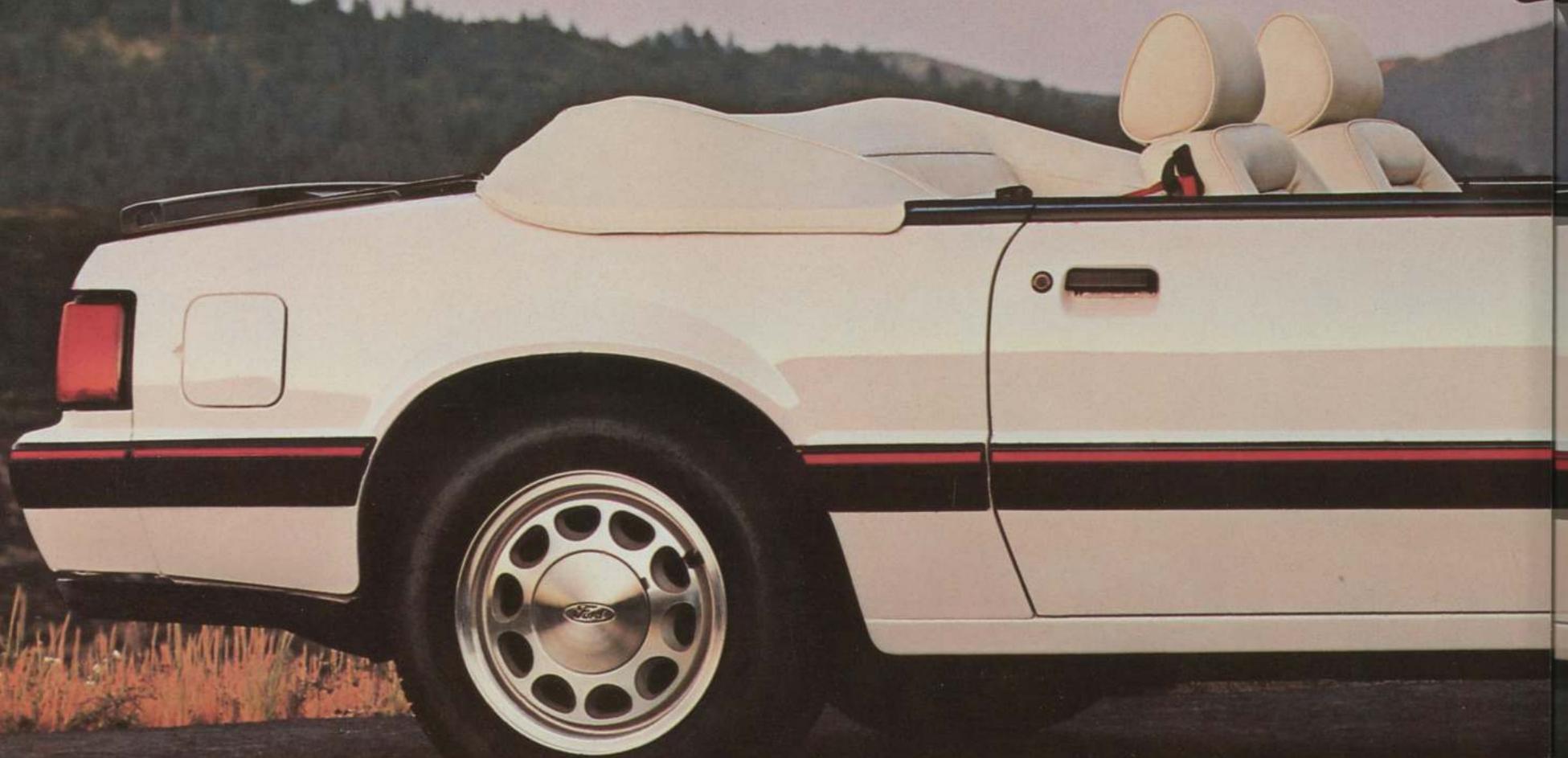


1 9 8 8

FORD MUSTANG



FORD MUSTANG 1988



Cabriolet Mustang LX en blanc Oxford. Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 17.

Pour la septième année consécutive, Ford mérite le titre de *meilleur constructeur automobile nord-américain*. Ces résultats se fondent sur le nombre moyen de problèmes signalés par des propriétaires de véhicules lors d'enquêtes portant sur des modèles 1981-1987 conçus et construits en Amérique du Nord. La preuve que la qualité, chez Ford, passe avant tout!

La nouvelle Mustang 1988 témoigne bien de notre volonté d'atteindre l'excellence dans le domaine automobile. Faites-en l'essai chez le concessionnaire Ford le plus près de chez vous: ses performances musclées et ses lignes racées vous emballeront. La Mustang...une voiture surprenante à plus d'un titre!



Table des matières

Confort et commodité	4-7
Mustang LX	8-9
Mustang Cobra GT	10-13
Performance Mustang	14-15
Accessoires de série et options, groupes d'équipements préférés/ensembles Valeur plus	16-17
Sécurité et renseignements à l'intention du propriétaire	18-19

M U S T A N G

CONFORT ET COMMODITÉ FORD MUSTANG





Instruments analogiques de grandes dimensions éclairés par l'arrière pour une meilleure lisibilité en tout temps.

La maîtrise du véhicule est un élément essentiel, une question extrêmement importante pour des raisons de sécurité, certes, mais également pour le plus pur plaisir de conduire. En effet, plus une voiture est invitante et sûre à conduire, plus on prend plaisir à la piloter. Ford a donc veillé à ce que les instruments et commandes de la Mustang 1988 soient conçus et disposés de façon à vous assurer maîtrise inégalée et conduite inégalable!



Climatiseur: boutons de commande rotatifs pour une plus grande facilité d'utilisation.



Blocs de commande des phares, des clignotants de détresse et du dégivreur arrière facilement lisibles et aisément accessibles.



Commandes des lave-glace/essuie-glace à balayage intermittent, des phares de route et de l'avertisseur optique de dépassement groupées sur un levier monté sur la colonne de direction pour être davantage à portée de la main.

Coup d'oeil sur les commandes de la Mustang.

Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 17.



Chez Ford, forme et fonction vont de pair. Ainsi, les sièges baquets avant de la Mustang sont à la fois fermes et confortables afin de favoriser une diminution de la fatigue et de vous garder éveillé lors de longs trajets. Les dossiers, inclinables, offrent un excellent soutien lombaire, tandis que les sièges sont garnis de coussins tout mousse haute densité, reposant sur un grillage en acier suspendu par des ressorts. Enfin, les sièges baquets avant de la Mustang Cobra GT sont dotés d'un support



Intérieur Mustang LX en écarlate.
Certains accessoires représentés
peuvent être offerts en option.
Voir la liste des accessoires
facultatifs à la page 17.

**Commandes du climatiseur et de
la sonorisation en plein centre du
tableau de bord.** Tout aussi
faciles d'accès pour le conduc-
teur que pour le passager.

**Radio AM/FM stéréo à
recherche de signal de série
(peut être créditée) accordée
électroniquement pour une
meilleure réception et livrée
avec quatre haut-parleurs.**

Également livrables: radio
électronique AM/FM stéréo avec
recherche de signal et lecteur de
cassettes; sonorisation très
haute fidélité avec amplificateur
de puissance à quatre voies et
six haut-parleurs; égalisateur
graphique sur sept octaves
comprenant la sonorisation très
haute fidélité.

**Console centrale, avec levier de
frein de stationnement intégré,
orientée vers le conducteur.**

**Rétroviseurs extérieurs de
gauche et de droite à
télécommande ou, pour plus de
commodité, rétroviseurs
extérieurs à télécommande
électrique en option (de série
pour le modèle cabriolet).**

lombaire gonflable à commande électrique de même que d'appuis-
jambes et de supports latéraux réglables.

La Mustang hatchback est livrée avec une banquette arrière
repliable en deux parties pour une plus grande souplesse
d'utilisation. En effet, il suffit de rabattre un seul dossier pour
assurer, par exemple, le chargement de vos skis de même que le
transport d'un autre passager. En rabattant les deux dossiers,
vous bénéficiez d'un volume de chargement de 849L (30 pi³).

MUSTANG LX: POUR ROULER «À BRIDE ABATTUE»



Synonyme de liberté et de plaisir, la Mustang est une voiture qui vous permet de vous amuser ferme tout en faisant valoir votre personnalité. Prenons, par exemple, la version 2 portes hatchback. C'est une voiture qui sait joindre l'utile à l'agréable grâce à son supplément d'espace à l'arrière. Quant à la berline 2 portes à l'allure résolument sportive, elle est mieux équipée que jamais. Enfin, si vous recherchez un peu d'inédit, rabattez la capote, abattez la bride et partez au volant d'un cabriolet. À vous maintenant de choisir votre mode d'évasion!

MUSTANG COBRA ET
PENSEZ PUR-SANG!



Mustang LX deux portes hatchback en cabernet équipée du moteur de 5L en option (voir description, page 17).



Banquette arrière à dossier divisé et repliable en deux parties de la Mustang 2 portes hatchback. Pour plus de souplesse d'utilisation!



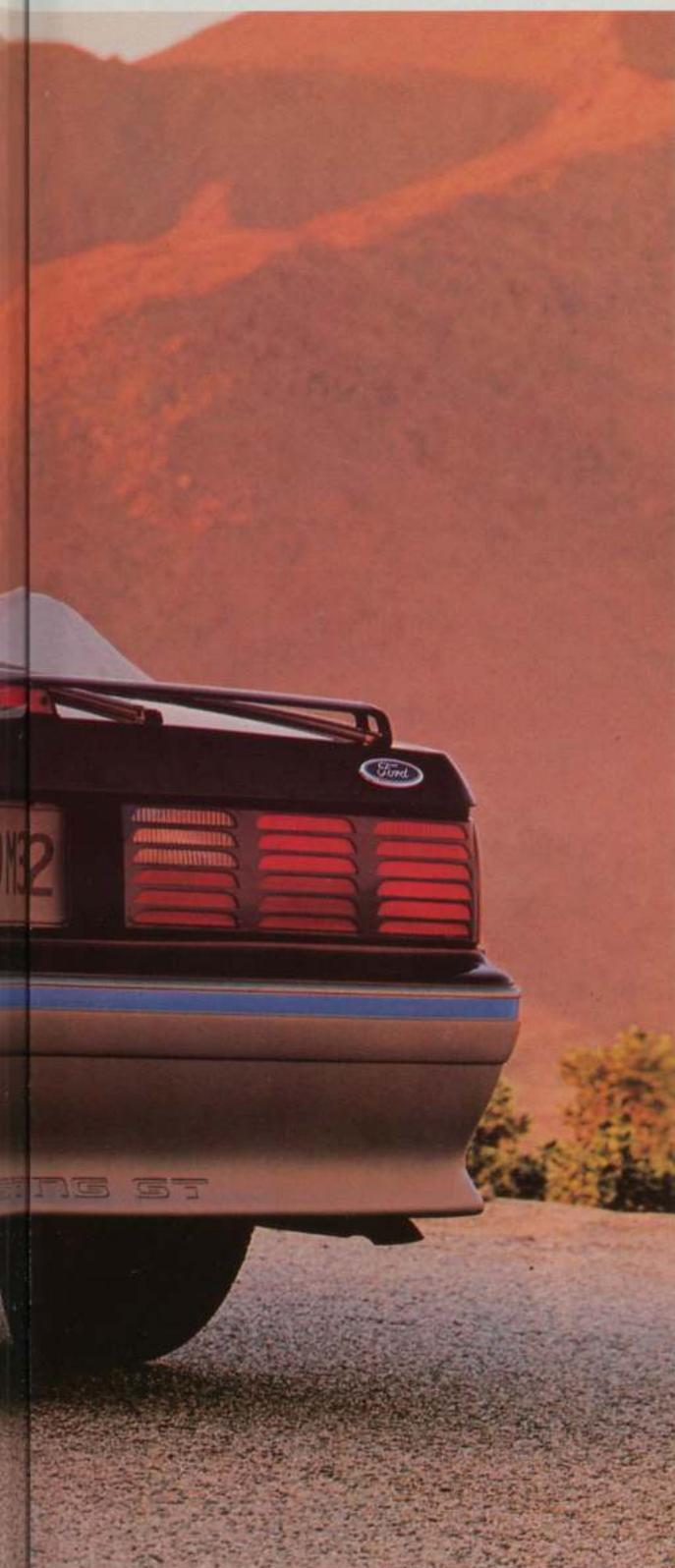
Berline Mustang LX 2 portes en brun foncé métallisé.

Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 17.

M U S T A N G

MUSTANG COBRA GT.
PENSEZ PUR-SANG!





Vous pensez Mustang Cobra GT. Vous pensez donc performance. Et vous avez raison. La nouvelle Mustang Cobra GT 1988 a toutes les qualités d'un pur-sang: lignes audacieuses, suspension tenue améliorée spéciale, pneus radiaux grandes performances Goodyear conçus spécialement pour littéralement coller à la route et moteur V8 grand rendement de 5 L à injection électronique multipoint.

L'intérieur Mustang Cobra GT a également été aménagé pour vous faire profiter au maximum de toute cette performance: commandes conçues et disposées pour favoriser une excellente maîtrise du véhicule, volant souple à deux branches inclinable et réglable en cinq positions, instruments à affichage analogique facilement lisibles, pédales de frein et d'accélérateur positionnées de façon à autoriser des manoeuvres «talon-pointe», appuie-pied gauche pour mieux soutenir le conducteur dans les virages serrés et sièges baquets sport entièrement réglables avec supports lombaires à commande électrique à l'avant (représentés ci-dessus).

La Ford Mustang Cobra GT: la plus performante de sa catégorie! Livrable en version 2 portes hatchback ou cabriolet.

Cabriolet Mustang Cobra GT représenté en bleu nuit moyen avec touches contrastantes au titane dans la partie inférieure des flancs.

Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 17.

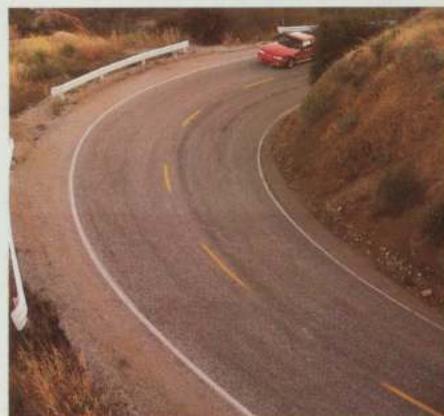


La Mustang Cobra GT est *vraiment* rapide, il n'y a pas de doute là-dessus. Mais c'est également une voiture extrêmement bien équilibrée, alliant parfaitement puissance et agilité grâce à sa suspension, à sa direction assistée à crémaillère à rapport élevé et à ses pneus radiaux qui collent à la route.

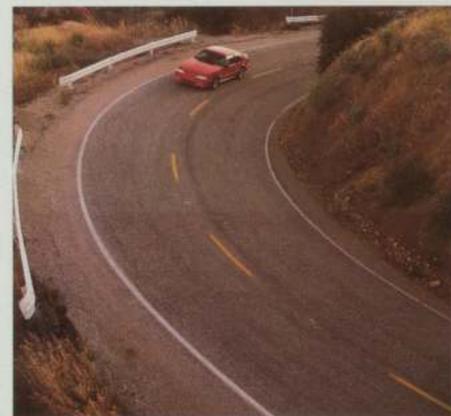
En effet, la Mustang Cobra GT est propulsée par le puissant V8 de 5 L (225 HP de puissance à 4 000 tr/mn avec 300 pi-lb de couple à 3 200 tr/mn) associé à la boîte manuelle 5 vitesses (automatique à surmultiplicateur en option) et au pont arrière «Traction-Lok». De plus, la suspension tenue améliorée comprend des ressorts à taux de flexion progressif de même que des barres stabilisatrices avant et arrière.

Ci-dessus: Mustang Cobra GT en gris foncé métallisé.

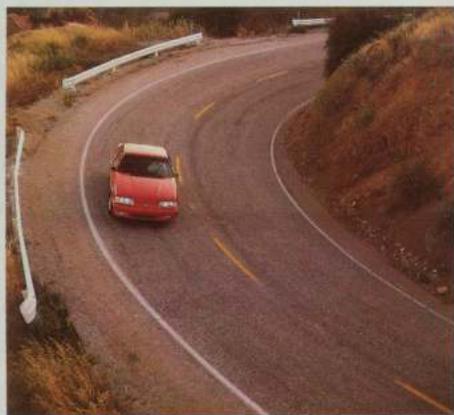
Certains accessoires représentés peuvent être offerts en option. Voir la liste des accessoires facultatifs à la page 17.



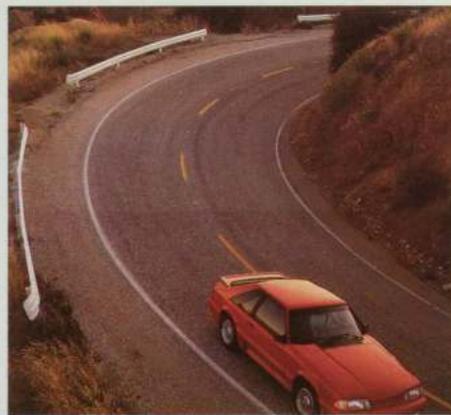
La direction assistée à crémaillère moins démultipliée (rapport de 15:1), les jambes élastiques à gaz à l'avant...



...la suspension arrière à quatre amortisseurs à gaz, les barres stabilisatrices avant et arrière et...



...les pneus Goodyear Eagle hautes performances de 15 po aident la Mustang à réagir rapidement...



...et sûrement à toutes vos commandes.

La suspension avant de type MacPherson modifiée comporte des jambes élastiques à gaz, tandis que la suspension arrière, de type «Quadra-Shock», est dotée de quatre amortisseurs à gaz montés verticalement et d'amortisseurs montés horizontalement pour mieux contenir les mouvements du pont.

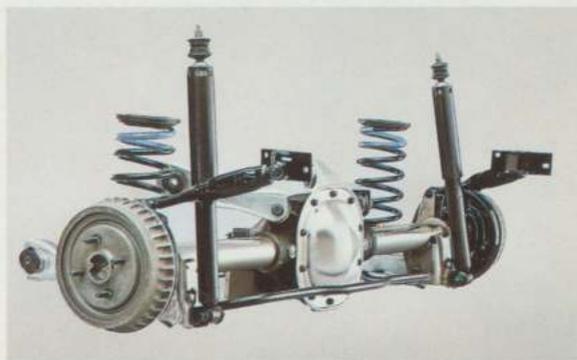
De plus, la direction assistée à crémaillère offre un rapport moins démultipliée de 15:1 pour une conduite plus directe, tandis que la traction est assurée par les pneus radiaux hautes performances à sculptures unidirectionnelles Goodyear Eagle P225/60VRx15. Alors, si vous ajoutez toutes ces qualités aux lignes racées de la Mustang Cobra GT, vous avez entre les mains un bolide hautes sensations absolument grisant à conduire.

Pour en connaître davantage sur l'équipement de série de la Mustang Cobra GT, voir page 17.

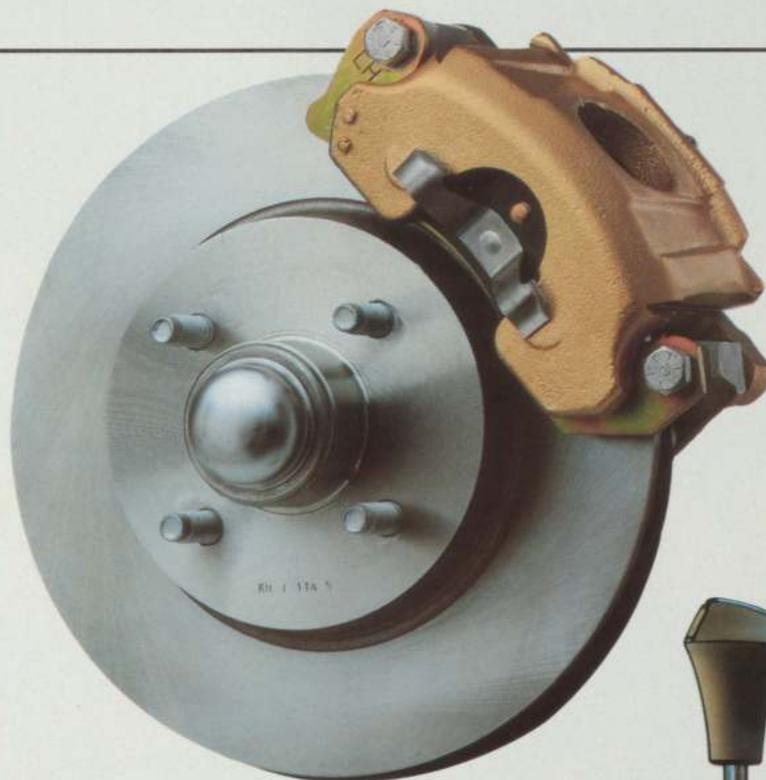
PERFORMANCE MUSTANG

Tout le monde connaît les 24 heures de Daytona. Cependant, ce que beaucoup de gens ne savent peut-être pas, c'est qu'il n'y a qu'une voiture qui ait été assez robuste et suffisamment rapide pour remporter la classe GTO de cette classique automobile au cours des trois dernières années: la Ford Mustang de course.

Dans votre Ford Mustang de ville, vous retrouverez ces deux qualités de base – robustesse et rapidité – qui sauront vous faire profiter du plaisir de conduire une voiture à nulle autre pareille. En effet, la Mustang LX est un bolide à la fois nerveux et fringant, alors que la Mustang Cobra GT est un véritable pur-sang qui ne demande pas mieux que de dévorer la route.

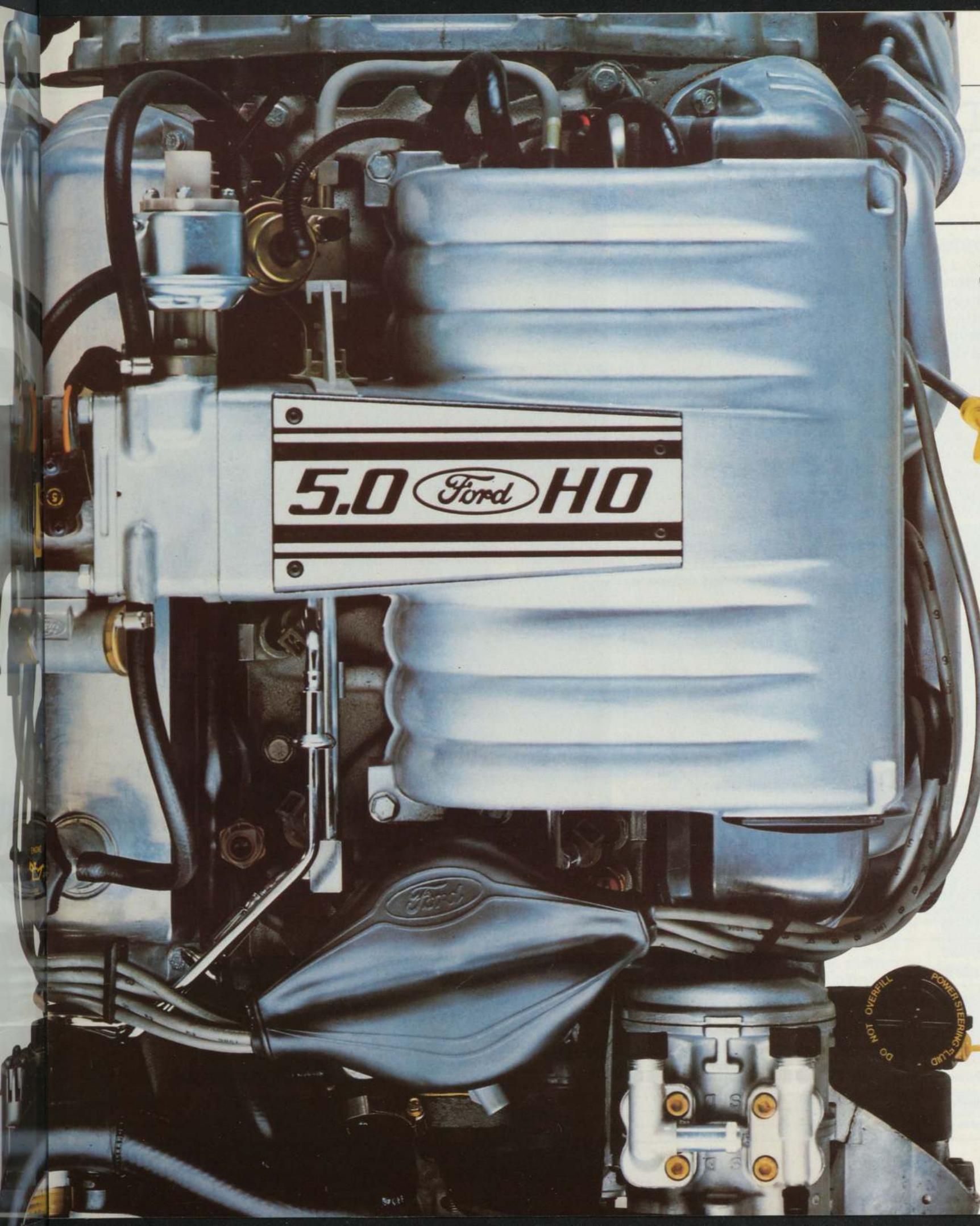


La suspension arrière «Quadra-shock» de la Cobra GT (comprise également avec le moteur de 5 L GR EFI en option) comporte des amortisseurs à gaz montés verticalement, des amortisseurs montés horizontalement pour contenir les mouvements du pont, une barre stabilisatrice et des ressorts à boudin dont le taux de flexion varie de 200 à 300 lb/po.



Les freins assistés à disque à l'avant de la Mustang sont de type à ventilation interne pour un meilleur refroidissement.

La boîte 5 vitesses de série (représentée ci-dessous), associée au V8 de 5 L, est de type «Borg-Warner» à étage court pour une conduite plus sportive. Les rapports sont les suivants:
1^{re} – 3,35;
2^e – 1,93;
3^e – 1,29;
4^e – 1,00;
5^e – 0,68.



Le moteur de 5 L est doté de pistons en alliage d'aluminium forgé pour plus de légèreté et une meilleure dissipation de la chaleur, tandis que les bielles sont en acier forgé pour une plus grande résistance.

Le V8 de 5L livré de série pour la Cobra GT et livrable en option pour la LX est un moteur à arbre à cames en tête dont la culasse comporte des chambres de combustion cunéiformes. Le bloc-moteur et la culasse sont en fonte, tandis que la tubulure d'admission est en aluminium et les collecteurs d'échappement performants, en acier inoxydable. Parmi les principaux éléments constitutifs, mentionnons: arbre à cames en acier trempé par induction, poussoirs (de soupapes) à galet de faible frottement, chaîne de distribution à rouleaux doubles, injection électronique multi-point, etc.

GROUPE D'ÉQUIPEMENTS PRÉFÉRÉS ENSEMBLES VALEUR PLUS

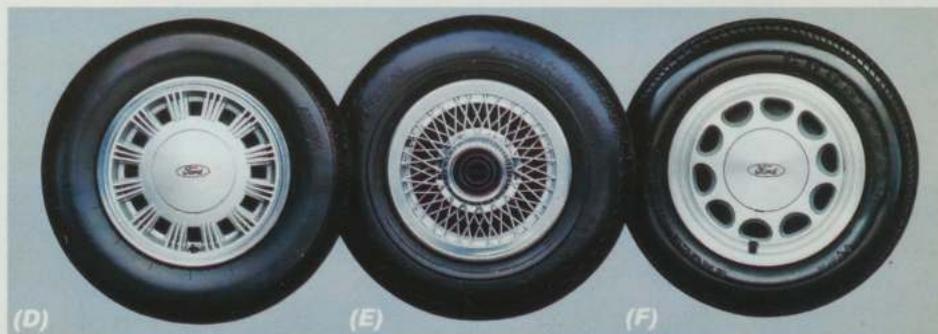
Constitués d'accessoires fort populaires auprès d'un grand nombre d'acheteurs de voitures, les groupes d'équipements préférés ont été mis au point pour simplifier le processus de commande.

En effet, vous n'avez qu'à choisir le modèle et la garniture de votre goût puis le groupe d'équipements préférés (voir ci-dessous) renfermant les accessoires désirés. Et si vous voulez personnaliser davantage votre Mustang, il vous suffit de sélectionner d'autres options parmi celles énumérées à la page 17.

Ensembles Valeur plus

Pour en avoir plus pour votre argent! Choisissez un ensemble Valeur plus et obtenez, sans frais supplémentaires, le groupe verrouillage électrique, la radio électronique AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes, le régulateur de vitesse, les jantes stylisées et les rétroviseurs à télécommande électrique.

Le contenu des groupes d'équipements préférés et des ensembles Valeur plus peut faire l'objet de modifications. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford pour une mise à jour.



Options représentées: (A) Radio électronique AM/FM stéréo à recherche de signal avec lecteur de cassettes et montre à affichage numérique (B) Climatiseur (C) Toit en T (comprend housses de rangement en vinyle souple) (D) Jante stylisée (E) Enjoliveur à rayons (F) Jante en fonte d'aluminium (livrable et comprise seulement avec l'ensemble motorisation V8 de 5 L).

Mustang LX 2 portes, versions berline, hatchback et cabriolet	GROUPE D'ÉQUIPEMENTS PRÉFÉRÉS	
	MOTEUR DE 2,3 L	MOTEUR DE 5 L
	VALEUR PLUS 065A	070A
Boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur	●	●
Pneus radiaux ceinturés d'acier P195/75Rx14, FN	●	●
Pneus tenue améliorée P225/60VRx15, FN		●
Pont arrière «Traction-Lok»		●
Glaces teintées		●
Radio électronique AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes		●
Jantes en fonte d'aluminium		●
Accessoires Valeur plus sans supplément		
GROUPE VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE	★	
RADIO ÉLECTRONIQUE AM/FM STÉRÉO AVEC LECTEUR DE CASSETTES	★	
RÉGULATEUR DE VITESSE	★	
JANTES STYLISÉES	★	
DEUX RÉTROVISEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE	★	

★À l'achat de la Mustang LX équipée du groupe d'équipements préférés Valeur plus 065A et du moteur de 2,3 L, vous obtenez les accessoires Valeur plus figurant sous la rubrique "Accessoires Valeur plus sans supplément".

Mustang Cobra GT 2 portes hatchback et cabriolet	GROUPE D'ÉQUIPEMENTS PRÉFÉRÉS	
	MOTEUR DE 5 L	
	075A	076A
Boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur	●	●
Pont arrière «Traction-Lok»	●	●
Pneus tenue améliorée P225/60VRx15, FN	●	●
Glaces teintées	●	●
Radio électronique AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes	●	●
Groupe verrouillage électrique		●
Sonorisation très haute fidélité		●
Toit ouvrant à panneau amovible (hatchback)		●
Régulateur de vitesse		●
Lève-glaces électriques		●

ACCESSOIRES DE SÉRIE ET OPTIONS

ACCESSOIRES DE SÉRIE

MUSTANG	LX	Cobra GT
Moteur 4 cylindres de 2,3 L à arbre à cames en tête (EFI) équipé de la boîte-pont manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur	●	●
Moteur V8 de 5 L GR (EFI) équipé de la boîte-pont manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur	●	●
Dégivreur de lunette arrière	●	●
Batterie sans entretien service dur	●	●
Direction assistée à crémaillère (1)	●	●
Freins assistés à disque à l'avant et à tambour à l'arrière	●	●
Suspension tenue améliorée (2)	●	●
Barre stabilisatrice avant	●	●
Barre stabilisatrice arrière	●	●
Pneus radiaux ceinturés d'acier P195/75Rx14, FN	●	●
Pneus hautes performances à sculptures unidirectionnelles P225/60VRx15 Goodyear Eagle	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande	●	●
Phares antibrouillards «Hella®» avec protège-lentilles	●	●
Becquet arrière à aileron unique avec feu stop monté haut (hatchback)	●	●
Filets peints contrastants sur flancs de carrosserie	●	●
Baquettes de flancs avec empiècements à garniture intégrée (3)	●	●
Enjoliveurs à motif de turbine	●	●
Jantes en aluminium à 16 rayons	●	●
Instrumentation complète (4)	●	●
Sièges baquets à dossier bas inclinable	●	●
Sièges sport articulés avec supports lombaires réglables, supports latéraux réglables et support lombaire gonflable à commande électrique	●	●
Banquette arrière à dossier divisé, rabattable et repliable (hatchback)	●	●
Console	●	●
Radio électronique AM/FM stéréo avec recherche de signal et quatre haut-parleurs (5)	●	●
Commandes montées sur la colonne de direction	●	●
Volant inclinable	●	●
Glaces teintées (toutes)	●	●
Commande d'ouverture à distance de la trappe du carburant	●	●
Miroir de courtoisie avec couvercle sur les deux pare-soleil	●	●
Groupe éclairage (6)	●	●
Moquette dans le coffre à bagages/aire de chargement	●	●
Cache-bagages (hatchback)	●	●
ACCESSOIRES POUR LE CABRIOLET		
Porte-bagages (sur le coffre) avec feu stop monté haut intégré	●	●
Capote repliable à commande électrique avec lunette arrière amovible par fermeture-éclair ou abaissable avec la capote	●	●
Glaces latérales arrière fonctionnelles	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande	●	●

● = Accessoire de série

(1) Rapport de 20:1 pour LX. Rapport de 15:1 pour Cobra GT. (2) Comprend: ressorts à flexibilité variable, jambes élastiques avant à gaz, suspension arrière «Quadra-shock» comprenant amortisseurs verticaux à gaz et amortisseurs horizontaux hydrauliques contenant les mouvements du pont, barre stabilisatrice avant de plus gros diamètre, barre stabilisatrice arrière, direction moins démultipliée 15:1, rotules modifiées, jambes élastiques avant à gaz et supports modifiés, isolants inférieurs de ressorts et amortisseurs de vibrations aux ressorts avant et arrière de même que ressorts et bagues spécialement réglés. De série pour Cobra GT. En option pour LX: livrable avec le moteur V8 de 5,0 L EFI, GR. (3) Brun roux vif pour LX; Rouge ou bleu de teinte harmonisée pour Cobra GT. (4) Comprend: tachymètre, compteur journalier, manomètre, indicateur de température moteur et régulateur de tension. (5) Peut être créditée ou remplacée par un système de meilleure qualité moyennant supplément. (6) Comprend: lampe sous le capot, lampe de coffre/aire de chargement, lampe de cendrier, lampe de boîte à gants, plafonnier/lampe de lecture à deux faisceaux (remplacée par lampe fixe sur rétroviseur intérieur pour modèle cabriolet) et carillon avertisseur de phares allumés. (7) Hatchback seulement. (8) Brun roux vif pour LX; rouge ou bleu de teinte harmonisée pour Cobra GT. (9) Livrable exclusivement avec le moteur V8 de 5,0 L GR pour LX. (10) Cabriolet seulement. (11) Comprend: six haut-parleurs et un amplificateur de puissance à quatre voies de meilleure qualité. (12) Comprend: verrouillage électrique des portes pour cabriolet.

OPTIONS

PERFORMANCE	LX	Cobra GT
Moteur 4 cylindres de 2,3 L à arbre à cames en tête (EFI) et boîte de vitesses automatique à surmultiplicateur	■	●
Moteur V8 de 5 L GR (EFI) et boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur	■	●
Moteur V8 de 5 L GR (EFI) et boîte automatique à surmultiplicateur	■	■
Suspension tenue améliorée (2)	■	●
Pneus radiaux ceinturés d'acier P195/70Rx14, FB	■	●
EXTÉRIEUR		
Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande électrique (3)	■	■
Toit ouvrant à panneau amovible (7)	■	■
Toit en T (7)	■	■
Touches contrastantes au titane sur flancs inférieurs (sans frais supplémentaires avec peinture métallisée)	■	■
Baquettes de flancs avec empiècements à garniture intégrée (8)	■	●
Jantes en fonte d'aluminium (9)	■	●
Jantes stylisées	■	●
Enjoliveurs à rayons	■	●
INTÉRIEUR		
Sièges sport articulés garnis cuir avec appuis-jambes réglables, supports latéraux réglables et support lombaire gonflable à commande électrique (10)	■	■
Radio électronique AM/FM stéréo à recherche de signal avec lecteur de cassettes	■	■
Égalisateur graphique (comprend sonorisation très haute fidélité)	■	■
Sonorisation très haute fidélité (11)	■	■
Volant inclinable	■	●
Climatiseur (glaces teintées recommandées)	■	■
Glaces teintées (toutes)	■	●
Déflecteurs avant à commande électrique (12)	■	■
Groupe verrouillage électrique	■	■

■ = option ● = accessoire de série

Ensemble motorisation V8 de 5,0 L, GR

Vous pouvez commander cet ensemble motorisation pour la LX 2 portes de votre goût en version berline, hatchback ou cabriolet. Reprenant essentiellement tous les accessoires hautes performances livrés de série pour le modèle Cobra GT, cet ensemble comprend: moteur V8 de 5 L GR (EFI), pont à glissement limité «Traction-Lok», éléments de la suspension Cobra GT, direction à rapport de 15:1, batterie service dur, pneus tenue améliorée P225/60VRx15 (offerts moyennant supplément pour le modèle LX), sigle «5,0 L» sur les ailes, jantes en fonte d'aluminium.

Couleurs des garnitures intérieures

Bleu régates	Écarlate	Gris moyen	Beige	Couleurs de carrosserie
X	X	X		Noir
X	X			Gris foncé métallisé
X	X	X		Gris pâle
X	X	X		Écarlate
X	X	X		Cabernet
X	X			Bleu nuit moyen métallisé
		X		Jaune tropical
X	X			Bleu nuit foncé métallisé
X				Bleu régates vif métallisé
		X		Sable beige
		X		Brun foncé métallisé
X	X	X	X	Blanc Oxford

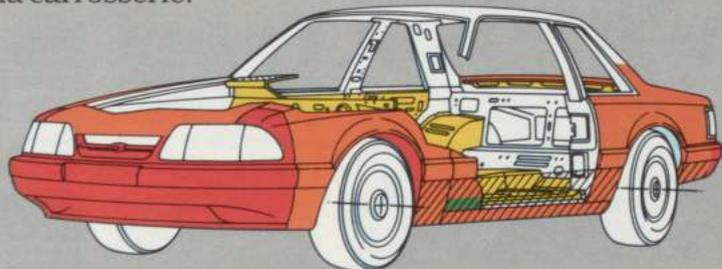


Les échantillons de coloris et de garnitures se trouvent dans cette brochure. Toutefois, les couleurs peuvent différer légèrement des couleurs originales. Le concessionnaire Ford vous montrera les échantillons exacts des couleurs et garnitures.

SÉCURITÉ ET RENSEIGNEMENTS À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE

Protection contre la corrosion

Toutes les voitures Ford construites en Amérique du Nord reçoivent la protection du système DURAGARDE qui comporte 7 procédés appliqués de série et en usine. Ces procédés anticorrosifs sont les suivants : acier enduit pour les portes, les panneaux de custode et autres éléments de la carrosserie; acier galvanisé pour les bas de caisse, certaines parties du dessus de l'auvent et du dessous de caisse; mastic au vinyle sur le dessous des passages des roues arrière; enduit au phosphate sur toute la carrosserie après décapage; application par électrophorèse d'une couche d'apprêt anticorrosion; cire à l'aluminium appliquée par pulvérisation dans les endroits en retrait du bas de la carrosserie et à l'intérieur des portes; enduit protecteur au vinyle ou à l'uréthane derrière les contours d'ailes et le long de la partie inférieure de la carrosserie.



Protection 6 ans/160 000 km contre la corrosion

Le système DURAGARDE comprend une garantie sans frais de 6 ans/160 000 km (100 000 milles) contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, cessible aux propriétaires ultérieurs du véhicule, couvre les frais de main-d'œuvre et de matériaux pour la réparation des perforations de la tôlerie et des autres composants, à l'exception du système d'échappement, provoquées par la corrosion. Votre concessionnaire a tous les détails concernant cette garantie limitée.

Ford du Canada Limitée encourage fortement tous les occupants à boucler leur ceinture.

“Bouclez-moi – ensemble, nous pouvons sauver des vies.”

Mesures de sécurité et de protection Ford

Protection du véhicule

- Système de freinage hydraulique à double circuit avec témoin lumineux
- Canalisations de freinage anticorrosives
- Feux de dépassement
- Clignotants et avertisseur optique de changement de voie
- Clignotants de détresse
- Feux de recul
- Feux de gabarit
- Feux de stationnement reliés aux phares avant
- Feu stop monté haut
- Essuie-glace à vitesse variable
- Lave-glace
- Rétroviseur extérieurs
- Planche de bord, bras d'essuie-glace et montants de pare-brise sans reflet
- Boîtier de sélection à coulisse rectiligne (pour toutes les voitures avec boîte de vitesses automatique)
- Éclairage du tableau de bord à intensité variable
- Fermeture de sûreté du capot
- Système de dégivrage de pare-brise
- Odomètre inviolable

Protection des passagers

- Train avant déformable
- Toit déformable (sauf cabriolet)
- Renforts de protection en acier dans les portes latérales
- Loquets de porte de sécurité à double charnière de sûreté
- Ceintures baudrier avec enrouleur automatique pour les passagers avant
- Lampe-témoin et avertisseur sonore de

rappel de bouclage de ceinture pour le conducteur Ceintures avec enrouleur pour les passagers arrière Colonne de direction déformable Accoudoirs déformables et poignées de porte souples Planche de bord déformable avec rembourrage Pare-soleil déformables Dessus des dossiers avant déformables Dossier de sièges avant autoverrouillable Appuie-tête pour les passagers avant Loquet de sûreté pour la boîte à gants Rétroviseur intérieur déformable Pare-brise de sécurité en verre feuilleté Matériaux internes difficilement inflammables Crochets à vêtements de sécurité Boutons de commande et boutons-poussoirs de radio souples.

Antivol

Colonne de direction verrouillable avec avertisseur d'oubli de clé (avec bouton-poussoir pour dégager la clé) Numéro d'identification du véhicule facilement lisible.

Garantie 6 ans/100 000 km du groupe motopropulseur

La garantie Ford protège le groupe motopropulseur de toutes les voitures 1988 pendant 6 ans ou 100 000 km (60 000 milles), selon la première des deux éventualités. Cette garantie limitée couvre les principaux composants du groupe motopropulseurs et fait l'objet de certaines restrictions et franchises. Demandez au concessionnaire de vous en remettre un exemplaire.

Pare-chocs 8 km/h (5 mi/h)

Les pare-chocs des voitures Ford ont été conçus expressément pour protéger les phares, les feux, le système de refroidissement, le système d'échappement et les autres composants de la carrosserie contre les impacts mineurs. Ford vous offre des pare-chocs avant et arrière capables d'absorber des chocs à 8 km/h (5 mi/h).



Les concessionnaires Ford* offrent le programme Protection réparations permanente**. Dans le cadre de ce programme, les concessionnaires* assurent les réparations qu'ils auront effectuées sur les voitures et petits camions construits par Ford tant que vous possédez ce véhicule. Cela signifie que vous ne payez la réparation que la première fois. *C'est tout.* Si jamais la même pièce doit être remplacée de nouveau après un usage normal, votre concessionnaire Ford* le fera gratuitement. Pièces et main-d'oeuvre gratuites. Peu importe où vous avez acheté votre véhicule, qu'il soit neuf ou usagé, le travail sera garanti par le concessionnaire*.

Cette protection limitée s'applique à des milliers de pièces sur les véhicules utilisés normalement à l'exception de certaines pièces d'entretien régulier, des courroies, des flexibles, de la carrosserie et du rembourrage. Pour en savoir plus, passez chez votre concessionnaire.

*Chez les concessionnaires participants seulement.

**Tant que vous possédez votre voiture ou votre petit camion. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus.



Offert en option, le programme d'entretien prolongé protège les principaux composants des nouvelles voitures et camions Ford pour une durée supérieure à celle de la garantie de base. Cette protection supplémentaire est offerte à un prix tellement modique qu'elle se paie d'elle-même la première fois que vous y avez recours. Votre concessionnaire Ford a tous les détails.

Motorcraft

Pièces d'origine de qualité Ford

Les pièces d'origine Ford ou Motorcraft sont conçues et construites selon les mêmes normes que celles adoptées pour les chaînes de montage. Les marques Ford et Motorcraft sont par conséquent votre meilleure garantie de qualité et de satisfaction à long terme.



Crédit Ford du Canada Limitée veut répondre aux besoins des acheteurs admissibles de produits Ford. Les concessionnaires participants peuvent vous préparer un plan de financement, ou encore un contrat de location «Tapis Rouge» parfaitement adapté à vos besoins. Crédit Ford du Canada Limitée a des bureaux situés un peu partout au pays.

Dimensions

	Berline/hatchback/cabriolet
Empattement – mm (po)	2 552 (100,5)
Longueur – mm (po)	4 554 (179,6)
Hauteur – mm (po)	1 323 (52,1)/1 323 (52,1)/1 318 (51,9)
Largeur – mm (po)	1 755 (69,1)
Voie avant – mm (po)	1 437 (56,6)
Voie arrière – mm (po)	1 447 (57,0)
Volume du coffre/aire de chargement – L (pi ³)	283 (9,9)/348 (12,3)*/181 (6,4)
Contenance du réservoir – L (gal. imp.)	58,2 (12,8)
Poids en ordre de marche – kg (lb)	1 247 (2 751)/1 278 (2 818)/1 339 (2 953)
Nombre de places	4

*849L (30,0 pi³) avec la banquette arrière rabattue.

Cette brochure n'est publiée qu'à titre de guide général pour le client et toutes les précautions ont été prises pour s'assurer que tous les renseignements donnés étaient exacts au moment d'aller sous presse. Il se peut toutefois que certaines erreurs se soient glissées et que certains des renseignements ou prescriptions aient été modifiés depuis la date d'impression. Le concessionnaire pourra vous informer de tout changement ou correction à apporter. Il suffit de lui demander une mise à jour au moment de l'achat.

Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, les prescriptions et les modèles et de suspendre la fabrication de ses modèles, sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

**Achetez ou louez
une nouvelle Mustang**

M U S T A N G

La qualité
passe avant tout.



Litho au Canada 9/87

FORD MUSTANG

