

1992 FORD

Mustang





LE PLAISIR
 QU'ON RETIRE
 D'UNE MUSTANG
 VAUT BIEN PLUS
 QUE SON PESANT
 D'OR.

L'énorme succès remporté par la Mustang au cours des années n'a jamais été un mystère pour personne. C'est une voiture qu'on prend plaisir à conduire et d'une grande valeur pour son prix. Avec la Mustang, vous avez tout le loisir de choisir une voiture avec un niveau de performance à la hauteur de vos attentes. Vous pouvez obtenir le V8 aux performances époustouflantes dans les séries Cobra GT ou LX 5 L (sans autre condition que savoir apprécier tous les attraits de la conduite sportive), ou vous pouvez choisir la Mustang LX, à la fois attrayante et économique à l'usage. Peu importe la série, vous obtiendrez toujours le style sport et l'allure jeune qui ont fait la réputation de la marque Mustang et ce, depuis son mémorable lancement il y a



Le hatchback 2 portières Mustang Cobra GT



Le cabriolet Mustang Cobra GT



Le hatchback Mustang LX 5 L



Le cabriolet Mustang LX 5 L



La berline 2 portières Mustang LX 5 L



Le hatchback 2 portières Mustang LX



Le cabriolet Mustang LX



La berline 2 portières Mustang LX

plus d'un quart de siècle.

Mais le choix ne se limite pas qu'à la performance. Vous pouvez aussi choisir parmi les divers modèles de carrosserie celui qui vous convient le mieux; hatchback 2 portières, berline 2 portières (sauf la Cobra) ou cabriolet classique. Au total, huit versions différentes du brio Mustang.

La valeur de la Mustang est encore rehaussée par trois groupes d'équipements préférés. Ce sont des ensembles d'éléments très en demande qui offrent une économie importante par rapport aux prix de détail des mêmes éléments achetés séparément — un moyen pratique d'avoir une voiture bien équipée pour un prix attrayant.

Bien entendu, la Mustang est aussi le résultat de l'engagement continu de Ford envers la qualité et de son leadership en design dans les années 90.

LE MOTEUR V8 AUX PERFORMANCES ÉPROUVÉES EST SEULEMENT UN DÉBUT.

Le moteur Ford de 5 L à grand rendement (HO), avec son système d'injection électronique séquentielle multi-point, est parmi les moteurs de série les plus puissants au Canada. Il fait partie de l'équipement de série des modèles Mustang performants; Cobra GT et LX 5 L.

Ces voitures routières ont un aspect impressionnant avec des jantes en aluminium coulé de 16 pouces et des pneus hautes performances P225/55ZR; la suspension aux excellentes qualités routières inclut quatre amortisseurs à l'arrière et des ressorts à flexibilité variable à toutes les roues.

L'habitacle est digne de cet équipement performant avec des sièges baquets avant



Le moteur V8 de 5 L à grand rendement (HO) développe une puissance de 250 ch et un couple de 300 lb-pi. Cela permet des accélérations qui contribuent à la sécurité de conduite, notamment dans les dépassements.

articulés à réglage multiple, de grand confort et garnis de tissu. Le groupe complet d'instruments analogiques «faits pour l'usager» comprend un compte-tours gradué jusqu'à 7 000 tr/min qui permet d'utiliser plus efficacement la boîte 5 vitesses Borg Warner. Les pédales de freins et d'accélérateur sont positionnées pour faciliter les rétrogradations talon-pointe.

Il vous suffit de décider si vous préférez le profilage audacieux aux bas de caisse accentués de la Cobra GT (hatchback ou cabriolet), ou l'aspect élégant de la nerveuse LX 5 L (hatchback, berline ou cabriolet). De toute façon, vous aurez une automobile prestigieuse aux brillantes performances.



UN INTÉRIEUR
SPORT
AMÉNAGÉ
AVEC SOIN ET
PARFAITEMENT
CONÇU.

L'intérieur de la Mustang est équipé pour satisfaire complètement le conducteur et offrir aussi confort et commodité à tous les occupants.

Les sièges baquets avant sont fermes et offrent un bon soutien pour aider à réduire la fatigue. Les dossiers inclinables permettent de choisir la position la plus appropriée.

Dans les modèles performants Cobra GT et LX 5 L, les sièges baquets avant articulés comprennent des coussins latéraux réglables et un support lombaire à réglage électrique pour s'ajuster aux occupants.

La banquette arrière de la Mustang peut accueillir deux personnes. Le dossier divisé et repliable des modèles hatch-



back augmente le volume de charge.

Un coussin de sécurité à sac gonflable fournit une protection supplémentaire au conducteur. Le sac gonflable, destiné à être utilisé en même temps que la ceinture-baudrier, est de série dans tous les modèles.



Les sièges baquets avant, de série dans la Mustang, sont fermes et offrent un bon soutien. Le tableau de bord comprend des commandes placées à bonne portée et des instruments bien lisibles.

Le coussin de sécurité à sac gonflable, côté conducteur de la Mustang, fournit une protection supplémentaire quand il est utilisé en même temps que la ceinture sous-abdominale-baudrier.

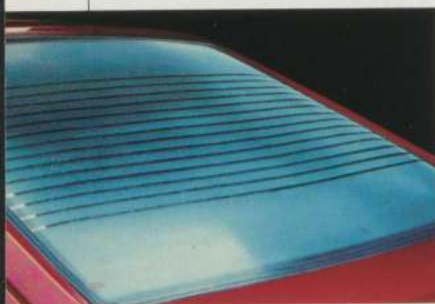
Les sièges baquets avant articulés, représentés ici avec garniture cuir en option, sont de série dans les Cobra GT et LX 5 L.



La polyvalence traditionnelle du hatchback est rehaussée par un pratique siège arrière à dossier divisé et repliable, qui permet d'augmenter le volume du compartiment de charge.

La console centrale de série fournit un espace de rangement pour de petits articles et comprend un confortable accoudoir pliant.

CARACTÉRISTIQUES, OPTIONS ET ÉQUIPEMENTS D'UNE VALEUR SUPÉRIEURE.



Le dégivreur de lunette arrière de série.

La liste des équipements de série de la Mustang offre toutes sortes de possibilités attrayantes. À ce sujet, concilier le prix de la voiture avec son équipement procure une agréable surprise. Cet équipement comprend notamment : deux rétroviseurs extérieurs à télécommande, groupe complet d'instruments (incluant



Les deux moteurs Mustang peuvent être combinés, en option, à une boîte automatique à surmultipliée afin d'augmenter au maximum la facilité de conduite.

compte-tours), groupe éclairage de commodité, glaces teintées, coussin de sécurité à sac gonflable pour le conducteur et essuie-glace à balayage intermittent. Cet équipement représente vraiment une valeur considérable pour son prix, et les groupes d'équipements préférés sont encore plus avantageux car ils offrent des rabais sur des ensembles d'options par rapport aux prix des mêmes équipements achetés séparément.



Le toit ouvrant à panneau amovible, en option dans le hatchback, se manoeuvre facilement pour améliorer la ventilation.



La radio AM/FM stéréo électronique avec lecteur de cassettes (de série dans la LX 2,3 L).

L'égalisateur graphique à 7 bandes, en option, permet un réglage d'accord précis de la radio.



De gauche à droite : enjoliveur de roue à ailettes; jante stylisée; jante en aluminium coulé; jante en aluminium coulé à 5 rayons.



GROUPES D'ÉQUIPEMENT PRÉFÉRÉS ET OPTIONS

Remarque : le contenu des groupes est sujet à changement.
X = inclus dans le groupe S = de série O = en option

ÉLÉMENTS DE CONFORT ET DE COMMODITÉ	LX	LX 5 L	Cobra GT
	066A	071A	076A
Climatiseur à commande manuelle	X (6)	O	X
Filet d'arrimage	X	X	X
Tapis à l'avant	X	X	X
Groupe verrouillage électrique (1) comprend : verrouillage électrique des portes et ouverture à commande électrique du coffre/hayon	S	O	X
Deux rétroviseurs ext. à télécommande électrique (1)	S	X	X
Programmeur de vitesse (2)	S	X	X
Jantes stylisées (3)	X	-	-
Lève-glaces électriques (4)	X	O	X
Toit ouvrant à panneau amovible (5)	O	X	X
Sonorisation haute qualité comprend : six haut-parleurs de qualité et amplificateur portant la puissance de 20 à 80 watts sur 4 voies	O	O	X
Radio AM/FM stéréo électron./cassettes et montre numérique intégrée	S	X	X
Égaliseur graphique	O	O	O
Miroir de courtoisie éclairé sur les deux pare-soleil	O	O	O
Peinture titane sur bas de caisse	-	-	O
Crédit pour suppression de radio	O	O	O
Sièges sport articulés-cuir	-	O	O
Sièges à dossier bas-vinyle	O	-	-
Siège conducteur à réglage électrique en 4 directions	O	O	O
Boîte manuelle 5 vitesses à surmultipliée	S	S	S
Moteur 4 cylindres 2,3 L EFI	S	-	-
Moteur 8 cylindres 5 L EFI HO	-	S	S
Boîte automatique 4 vitesses à surmultipliée	O	O	O
Pneus P195/75R14 FN	S	-	-
Pneus P225/55ZR16 FN hautes performances, toutes saisons	-	S	O
Pneus P225/55ZR16 FN hautes performances	-	O	S
Jantes en aluminium coulé et pneus P205/65R15 FN	O	-	-
Chauffe-moteur	O	O	O

(1) De série pour LX avec moteur de 2,3 L et tous les cabriolets (2) De série pour LX avec moteur de 2,3 L (3) De série pour tous les cabriolets (4) Modèles hatchback seulement (5) Jantes en aluminium coulé-peuvent être substituées moyennant supplément (6) Boîte automatique-peut être substituée au climatiseur

COULEURS PEINTURE ET GARNITURES

Couleurs des garnitures intérieures LX et LX 5 L	Titane	Bleu cristal	Écarlate	Noir
Rouge vif	■		■	■
Noir verni (non métallisé)	■		■	■
Blanc Oxford	■	■	■	■
Fraise des bois métallisé verni	■		■	■
Bleu Bimini métallisé verni	■			■
Bleu crépuscule métallisé verni	■	■		
Émeraude sombre métallisé verni	■			
Vert Calypso métallisé verni	■			■
Titane moyen métallisé verni	■		■	■
Titane givré métallisé verni	■	■	■	■
Cobra GT				
Rouge moyen	■		■	■
Rouge vif	■		■	■
Noir verni (non métallisé)	■		■	■
Blanc Oxford	■		■	■
Cobra GT avec peinture contraste titane sur bas de caisse				
Fraise des bois métallisé verni	■		■	■
Bleu crépuscule métallisé verni	■			
Bleu ultra métallisé verni	■			■
Émeraude sombre métallisé verni	■			
Titane moyen métallisé verni	■		■	■
Titane givré métallisé verni	■		■	■

Remarque : garnitures intérieures Blanc/Titane, Blanc/Rouge offertes pour les cabriolets. Voyez votre concessionnaire pour les combinaisons extérieures/intérieures.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Extérieur

Baguettes de protection de flancs en vinyle
Deux rétroviseurs ext. à télécommande électrique, droit convexe (berlines et hatchback)
Enjoliveurs de roues à ailettes
Jantes en aluminium coulé à 5 rayons (Cobra GT et LX 5 L)
Antibrouillards (Cobra GT)

Intérieur

Coussin de sécurité à sac gonflable pour le conducteur et ceintures-baudriers à fixation en 3 points pour les 4 passagers
Console centrale avec accoudoir
Compte-tours, compteur journalier, voltmètre, thermomètre d'eau, jauges de carburant et manomètre d'huile
Miroir de courtoisie avec couvercle sur les deux pare-soleil et groupe éclairage
Banquette arrière à dossier divisé et repliable (hatchback)
Sièges baquets avant tout tissu, à dossier bas inclinable et appuis-tête en tissu
Sièges avant articulés sport, avec garniture tissu et support lombaire à réglage électrique (Cobra GT et LX 5 L)
Glaces teintées et essuie-glace à balayage intermittent
Radio AM/FM stéréo élect. avec recherche des stations et cassettes (LX 2.3L)

Équipement fonctionnel

Injection électronique multipoint (séquentielle pour Cobra GT et LX 5 L)
Direction assistée à crémaillère
Freins assistés à disque à l'avant/à tambour à l'arrière
Suspension avant, à jambes de force MacPherson modifiées et ressorts hélicoïdaux (à flexibilité variable pour Cobra GT et LX 5 L), barre stabilisatrice (de plus grand diamètre pour Cobra GT et LX 5 L) et jambes hydrauliques à azote sous pression
Suspension arrière à 4 barres de raccord avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques à azote sous pression
Suspension arrière Quadra-shock avec amortisseurs hydrauliques verticaux à azote sous pression, amortisseurs hydrauliques horizontaux de pont à sac au fréon, barre stabilisatrice de 79 po et ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable (Cobra GT et LX 5 L)
Jantes en acier estampé 14 po x 5,5 po
Jantes en aluminium coulé à 5 rayons 16 po x 7 po (Cobra GT et LX 5 L)
Pont Traction-Lok (Cobra GT et LX 5 L)
Échappement double (Cobra GT et LX 5 L)

Cabriolets

Capote repliable à commande électrique avec lunette arrière en verre
Porte-bagages avec troisième feu d'arrêt intégré
Lève-glaces électriques pour glaces latérales et de custode et groupe verrouillage électrique



La société Ford recommande l'usage des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants et pour bébés. Si une sangle supérieure est nécessaire pour un dispositif de retenue, un ancrage est prévu à chaque place extérieure arrière.

MESURES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION FORD

Chaque voiture comprend les dispositifs suivants de sécurité et de protection du véhicule et des occupants :

- Feux de jour
- Troisième feu d'arrêt surélevé
- Essuie-glace à deux vitesses ou à vitesse variable
- Fermeture de sécurité du capot
- Planche de bord, bras d'essuie-glace et montants de pare-brise antiéblouissants
- Canalisations de freinage anticorrosion
- Signal visuel et sonore de rappel de bouclage de ceinture pour le conducteur
- Rétroviseur intérieur à monture cédant en cas de choc
- Pare-brise de sécurité en verre feuilleté absorbant les chocs
- Matières intérieures ininflammables
- Crochets porte-manteaux de sécurité
- Ceintures sous-abdominales/baudriers avec enrouleurs aux places extérieures avant et arrière
- Ceintures sous-abdominales avec enrouleurs aux places centrales avant et passagers arrière
- Interrupteur automatique de pompe d'alimentation en carburant, s'actionnant en cas de collision.

GARANTIE DE 36 MOIS/60 000 KM GROUPE MOTOPROPULSEUR

Une nouvelle garantie de 36 mois/60 000 km sur tout le véhicule est fournie de série avec chaque nouvelle voiture Ford et Mercury. Il n'y a pas de franchise. Demandez à votre concessionnaire un exemplaire de cette garantie limitée.



Dans le cadre de son engagement de protéger l'environnement, Ford a choisi d'imprimer ce catalogue sur du papier recyclé à 50 % incluant 10 % de matière déjà utilisée pour la consommation, et a choisi d'utiliser des encres végétales qui conviennent mieux à l'environnement.

PROTECTION ET GARANTIE DE QUALITÉ FORD CONTRE LA CORROSION

Chaque voiture de tourisme reçoit à l'usine la protection DURAGUARD contre la corrosion. Cette protection appliquée comprend les éléments suivants :

- Acier préendu pour les portes, les panneaux latéraux arrière, le capot et autres parties de carrosserie
- Acier galvanisé pour le bas de caisse, certaines parties du dessus de l'auvent et du soubassement
- Enduit vinylique d'étanchéité sur le dessous des logements de roues arrière
- Décapage complet suivi d'un enduit au phosphate sur toute la carrosserie
- Traitement par électrophorèse pour application d'une peinture d'apprêt anticorrosion sur toute la carrosserie
- Cire aluminée appliquée par pulvérisation dans les endroits peu accessibles et à l'intérieur des portes
- Enduit protecteur de vinyle ou d'uréthane derrière les passages de roues et sur les flancs inférieurs.

La garantie Ford contre la corrosion protège contre les perforations causées par la corrosion pour la tôlerie des panneaux de carrosserie, pendant 6 ans ou 160 000 km (100 000 mi), selon la première éventualité. Demandez à votre concessionnaire de vous renseigner.



Les programmes d'entretien prolongé Ford en option protègent les principaux éléments des voitures de tourisme neuves de Ford pendant une durée plus longue que celle de la garantie de base des véhicules. Demandez à votre concessionnaire de vous renseigner.

Motorcraft

Pièces d'origine de qualité Ford

Ces pièces répondent aux mêmes normes élevées que celles installées à l'origine.



Demandez à votre concessionnaire de vous renseigner sur la location d'un véhicule au moyen d'un programme de location répondant le mieux à vos besoins.

Crédit Ford



Le Crédit Ford est offert à tous les acheteurs admissibles. Avec des bureaux situés dans tout le Canada.

RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE CONCESSIONNAIRE

Certains changements des équipements de série, des options, des prix ou certains retards de production pourraient s'être produits après la publication de ce catalogue et ne seraient donc pas inclus. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de faire ces changements sans aucune obligation de sa part. Votre concessionnaire pourrait vous fournir des renseignements à jour.



La qualité passe avant tout.