

FORD

93

# MUSTANG



## LA MUSTANG 1993

Si ce que vous désirez, c'est une voiture vraiment agréable à conduire, la Ford Mustang est faite pour vous. Elle domine en Amérique du Nord par son élégance et ses performances de sportive.

La gamme des Mustang 1993 est illustrée à droite. Elle comprend en tout huit magnifiques modèles, offerts en plusieurs versions avec divers types de carrosserie.

Il y a la berline personnelle 2 portières ou le hatchback polyvalent avec banquette arrière à dossier divisé repliable et un volume de charge de 849 litres (30 pi<sup>3</sup>) (avec les deux sections du dossier repliées).

Il y a aussi le cabriolet, qui reflète peut-être le mieux la nature caractéristique de la Mustang. Il comprend, entre autres, capote repliable à commande électrique, lunette arrière en verre, porte-bagages au couvercle du coffre, verrouillage des portières et lève-glaces électriques, ainsi que rétroviseurs à télécommande électrique.

Vous n'avez qu'à choisir le modèle qui convient le mieux à votre style de conduite : Mustang GT, Mustang LX 5 L hautes performances, ou Mustang LX de base.

### LA MUSTANG LX : UNE VRAIE SPORTIVE, ATTRAYANTE ET PRATIQUE

À son cachet résolument sport, la Mustang LX allie un moteur 4 cylindres en ligne de 2,3 litres, nerveux mais peu gourmand de carburant. Ce moteur à deux bougies par cylindre est alimenté par un système d'injection électronique multipoint, qui dose le carburant avec précision.

Bien sûr, ce n'est pas tout, car les caractéris-



*Hatchback 2 portières Mustang GT*



*Cabriolet Mustang GT*



*Hatchback Mustang LX 5 L*



*Cabriolet Mustang LX 5 L*



*Berline 2 portières Mustang LX 5 L*



*Hatchback 2 portières Mustang LX*



*Cabriolet Mustang LX*



*Berline 2 portières Mustang LX*

tiques de série de la Mustang LX (page 7) comprennent aussi : direction assistée, freins assistés à disque avant/tambour arrière, jambes avant et amortisseurs arrière hydrauliques à azote sous pression, ainsi qu'un coussin de sécurité gonflable côté conducteur (à utiliser avec les ceintures).

### LES MUSTANG GT ET LX 5 L : LA PUISSANCE RÉPUTÉE DU MOTEUR V8 DE FORD

Les performances du moteur V8 de la Mustang sont légendaires, et vous en bénéficiez dans la Mustang GT avec ses impressionnantes moulures évasées de bas de caisse et dans la Mustang LX 5 L de ligne pure et élégante malgré ses performances sport.

Parmi les nombreux éléments de ce puissant moteur V8 HO (grand rendement) de 5 litres (décrits en page 4), notez un système d'injection électronique séquentielle ultramodeme.

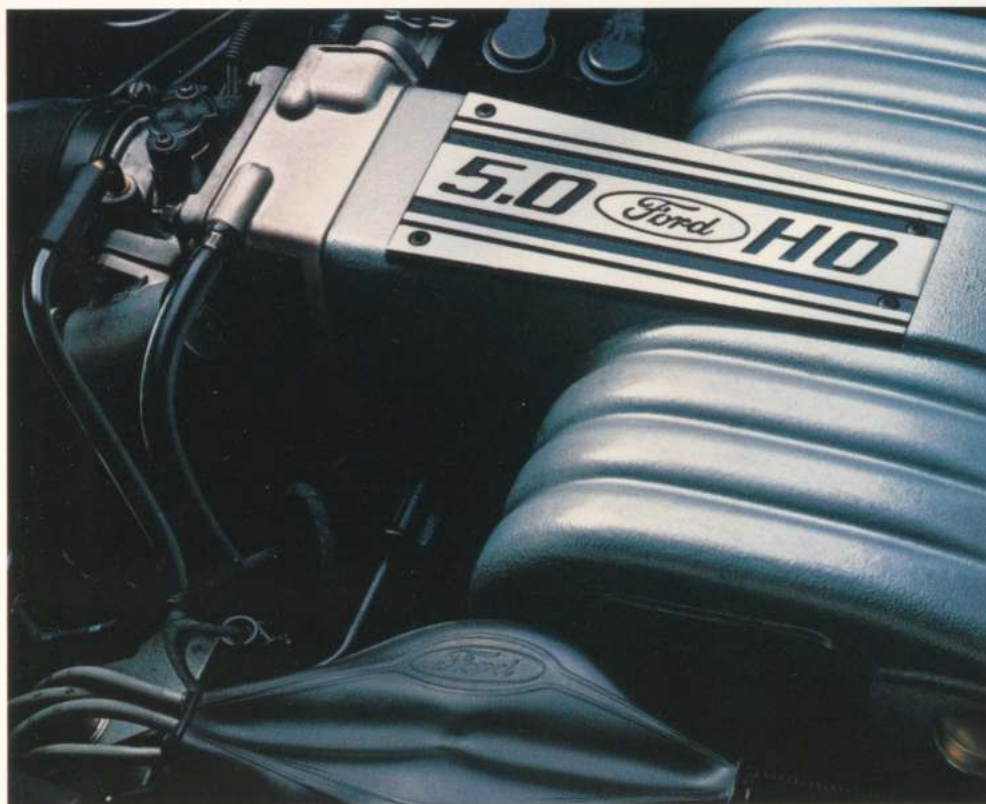
Et ce n'est pas tout. Les GT et LX 5 L sont tout aussi sensationnelles sur les pistes de dérapage, grâce aux équipements suivants : ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable et barres stabilisatrices de force plus élevée; suspension arrière Quadra-Shock avec amortisseurs verticaux à gaz sous pression et amortisseurs de pont horizontaux hydrauliques. Sans oublier les pneus hautes performances de 16 po et de section large, à cote de vitesse Z.

Avec leur puissance impressionnante et leur grande maniabilité, les Mustang GT et LX 5 L sont enthousiasmantes comme peu d'autres voitures le savent être.





## LES MUSTANG HAUTES PERFORMANCES



«La ligne droite est le plus court chemin d'un point à un autre.» Voilà qui résume parfaitement ce que nos Mustang à moteur V8 savent faire à la perfection. Elles vous mènent là où vous allez sans lésiner.

Vous adorerez l'impressionnante puissance d'accélération des Mustang GT et Mustang LX 5 L. Voitures aux performances légendaires, elles redéfiniront vos critères concernant le plaisir de la conduite.

Leur V8 HO (grand rendement) de 5 litres est l'un des moteurs de série les plus puissants en Amérique du Nord, développant plus de 200 chevaux (puissance nette SAE) avec un couple de 300 pi-lb dans la plage inférieure des régimes. Il comprend des composants hautes performances éprouvés, notamment : bielles en acier forgé, chaîne de distribution à rouleaux doubles, connecteurs tubulaires accordés en acier inoxy-

dable et deux tuyaux d'échappement.

Il comporte aussi certains éléments d'une technique de pointe sensationnels, comme l'injection électronique séquentielle ultramoderne et les commandes électroniques sophistiquées appelées EEC-IV.

La puissance du moteur 5 L entraîne les roues arrière par l'entremise du pont arrière Traction-Lok de Ford. Dans des conditions défavorables comme sur la glace, dans la neige ou dans la boue, le pont arrière Traction-Lok transmet automatiquement une partie du couple moteur à la roue qui a le plus d'adhérence.

Le moteur V8 de 5 litres peut être accouplé à une boîte manuelle 5 vitesses à surmultipliée de série ou à une boîte automatique en option. Quel que soit votre choix, vous en retirerez un plaisir sans pareil.





page 77  
en tant  
parce  
à l'acte  
de l'ac-  
et avec  
PFI le  
Mustang  
dans le  
roulées  
Mustang LX  
s perfor-  
classant  
5 litres  
direction  
sort tout  
épage  
ons tel-  
reprises  
Quatre  
se sous  
cristaux  
hautes  
à côté  
et leur  
51, se  
villes



## SPORTIVE ET BIEN ÉQUIPÉE

La conception de la Mustang repose sur une idée simple : construire une voiture sport agréable à conduire et qui soit à la portée de presque tout le monde.

Si elle est conçue et réalisée pour vous apporter tout le plaisir de conduire possible, il ne faut

**L'habitacle de la Mustang est de conception ergonomique et des mieux équipés. Exactement ce qu'on attend d'une voiture sport fabriquée par Ford.**

pas oublier que la Mustang est aussi équipée des plus avancées. Vous y trouverez des sièges baquets à dossier bas inclinable (dans les LX et LX 5 L) fermes et procurant un bon soutien. Les instruments analogiques, voltmètre, jauge de carburant, thermomètre d'eau et compte-tours, sont de lecture facile.

Cette année, les Mustang sont équipées de radios plus puissantes et dont les commandes sont plus faciles à utiliser. La radio AM/FM stéréo électronique est offerte de série; le lecteur de cassettes à inversion automatique et sonorisation haute qualité est inclus dans les groupes d'équipements préférés. Vous pouvez maintenant choisir un lecteur de disques compacts d'une

fidélité remarquable.

Les nombreuses autres caractéristiques de série comprennent : glaces teintées, essuie-glace avec balayage intermittent à cadence variable, lampes (de compartiment moteur, de cendrier, de boîte à gants, de compartiment de charge/coffre à bagages), avertisseur sonore de phares allumés, console centrale avec accoudoir et banquette arrière à dossier divisé repliable (hatchback).

Maintenant, glissons-nous derrière le volant d'une Mustang GT : c'est un volant sport gainé de cuir au rembourrage épais. Les sièges baquets sport articulés offrent des coussins latéraux réglables et un support lombaire à réglage électrique (en option dans la LX 5 L). Ces sièges sont également livrables avec dessus en cuir.

En plus de ce magnifique assortiment d'équipements, la Mustang présente les avantages d'une conception ergonomique : instruments de lecture facile, commandes à bonne portée et faciles à actionner, sièges favorisant une bonne posture et aidant à réduire la fatigue.

C'est exactement ce que tout amateur de conduite sportive attend trouver dans sa voiture.



*Ci-dessus : sièges baquets sport articulés, de série dans la Mustang GT et en option dans la Mustang LX 5 L, illustrés ici avec dessus en cuir gris opale offert en option.*

*À gauche : l'intérieur de la Mustang LX de base en rouge rubis.*







La Mustang est dotée de caractéristiques de sécurité conçues spécifiquement pour vous aider à éviter les accidents, telles sa direction et sa suspension d'une réalisation des plus soignées.

Elle possède aussi des équipements de protection des occupants qui peuvent s'avérer très utiles en cas d'accident, comme le coussin de sécurité gonflable côté conducteur.

En cas de collision, le sac se gonfle complètement en moins d'un dixième de seconde et il commence à se dégonfler après une fraction de seconde seulement.

N'oubliez jamais que le sac gonflable est destiné à compléter, et non à remplacer, votre ceinture-baudrier qui, elle, assure votre protection quel que soit le type de collision.



À gauche : on peut replier l'une ou les deux sections du dossier divisé 50/50 de la banquette arrière (modèle hatchback); une miniconsole avec accoudoir est placée entre les sièges avant; les commandes électriques de lève-glaces et de verrouillage des portières (éléments des groupes d'équipements préférés) sont situées sur un accoudoir de portière de conception ergonomique.

Certains des équipements illustrés dans ces pages sont offerts en option.



## L'ÉQUIPEMENT DE LA MUSTANG

La Ford Mustang est conçue, réalisée et équipée pour vous procurer tout le plaisir de conduire possible. Sans négliger la valeur exceptionnelle qu'elle vous offre.

En plus des caractéristiques de série, il existe pour chaque modèle un groupe d'équipements préférés qui vous fait réaliser des économies sur le prix des options incluses, par comparaison avec le prix des mêmes options achetées séparément.

Un choix d'options offertes individuellement, dont certaines sont illustrées ici, vous permet de personnaliser encore davantage votre Mustang.



À gauche : le toit ouvrant à panneau amovible, en option pour le modèle hatchback, laisse pénétrer le soleil et l'air frais (une fois ouvert) dans l'habitacle.

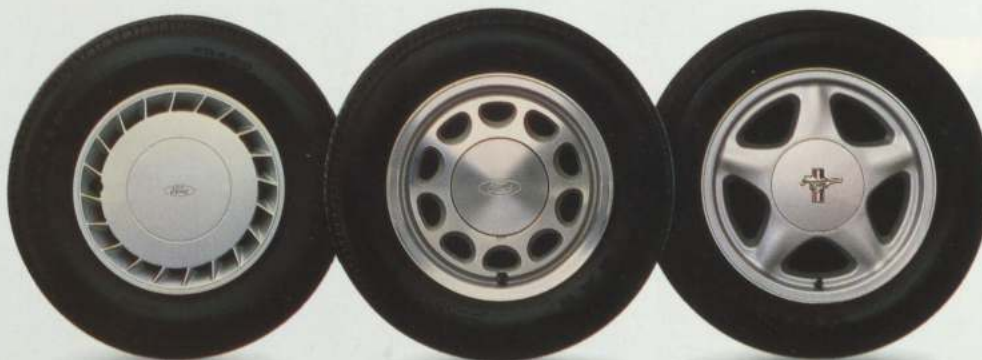


Les deux moteurs Mustang, de 2,3 litres et de 5 litres, peuvent être accouplés à une pratique boîte automatique à surmultipliée et à sélecteur au plancher offerte en option.

Le dégivreur de lunette arrière améliore la visibilité en faisant disparaître le givre ou la buée.



La fidélité de reproduction et la performance extraordinaires du nouveau lecteur de disques compacts de 80 watts, désormais offert en option pour la Mustang, raviront vos oreilles.



De gauche à droite : enjoliveur de roue à ailettes (de série pour LX); jante en aluminium coulé (en option pour LX); jante en aluminium coulé à 5 rayons (de série pour GT et LX 5 L).



## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

### Équipement extérieur

- Revêtement protecteur en vinye sur bas de caisse
- Deux rétroviseurs ext. à réglage électrique, droit convexe (berlines et hatchback)
- Enjoliveurs de roues à ailettes
- Jantes en aluminium coulé à 5 rayons (GT et LX 5 L)
- Phares antibrouillards (GT)

### Équipement intérieur

- Coussin de sécurité à sac gonflable, côté conducteur
- Ceintures-baudriers 3 points pour les 4 occupants
- Console centrale avec accoudoir
- Compte-tours, compteur journalier, voltmètre, thermomètre d'eau, jauge de carburant et manomètre d'huile
- Miroir de courtoisie avec couvercle sur les deux pare-soleil
- Plafonnier (intégré au rétroviseur dans les cabriolets) actionné par les contacteurs de feuillure des portières avant; lampes: sous le capot, de boîte à gants, de cendrier avant et de coffre/aire de chargement; et avertisseur d'oubli des phares
- Banquette arrière à dossier divisé repliable (hatchback)
- Sièges baquets tout tissu à dossiers bas inclinables et appuis-tête revêtus de tissu (LX)
- Sièges sport articulés avant avec garniture tissu, et support lombaire à réglage électrique (GT et LX 5 L)
- Volant gainé de cuir (GT et LX 5 L)
- Glaces teintées (toutes)
- Essuie-glace à balayage intermittent, à cadence variable
- Nouvelle radio AM/FM stéréo électronique 24 watts avec recherche des stations, montre numérique et 4 haut-parleurs

### Équipement fonctionnel

- Moteur 4 cyl. en ligne de 2,3 litres à deux bougies par cylindre, à injection électronique multipoint (LX)
- V8 de 5 litres à grand rendement et à injection électronique séquentielle (GT et LX 5 L)
- Boîte manuelle 5 vitesses à surmultipliée
- Direction assistée à crémaillère
- Freins assistés à disque avant/tambour arrière
- Suspension MacPherson avant modifiée, à ressorts hélicoïdaux (à flexibilité variable pour GT et LX 5 L), barre stabilisatrice (de plus grand diamètre pour GT et LX 5 L), et jambes de force hydrauliques à azote sous pression
- Suspension arrière à quatre barres, avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques à azote sous pression
- Suspension arrière Quadra-Shock avec amortisseurs hydrauliques verticaux à azote sous pression, amortisseurs de pont horizontaux hydrauliques à sac au fréon, barre stabilisatrice de 21 mm (0,83 po) et ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable (GT et LX 5 L)
- Jantes en acier estampé de 14 po x 5,5 po
- Jantes en aluminium coulé de 16 po x 7 po, à 5 rayons (GT et LX 5 L)
- Pneus P195/75R14 FN (LX), P225/55ZR16 FN toutes saisons, hautes performances (LX 5 L), P225/55ZR16 FN hautes performances (GT)
- Pont Traction-Lok (GT et LX 5 L)
- Échappement double (GT et LX 5 L)
- Coffre à bagages/compartiment de charge: 283 L (10 pi<sup>3</sup>) (berline); 345 L (12,2 pi<sup>3</sup>) sièges arrière relevés; 849 L (30 pi<sup>3</sup>) sièges arrière repliés (hatchback)
- Dégivreur de lunette arrière (sauf cabriolets)

### Cabriolets

- Capote repliable à commande électrique avec lunette arrière en verre
- Porte-bagages avec troisième feu stop intégré
- Commande électrique des glaces latérales et de custode et groupe verrouillage électrique
- Volume de charge 181 L (6,4 pi<sup>3</sup>)

## GROUPES D'ÉQUIPEMENTS PRÉFÉRÉS ET OPTIONS

Note: le contenu des groupes peut changer sans préavis  
X = Included in Package S = De série O = En option

	LX 066A	LX 5 L 071A	LX 5 L 072A	GT 076A
<b>Éléments d'apparence/de confort/de commodité</b>				
Groupe équipement électrique: deux rétroviseurs à télécommande électrique; lave-glaces électriques et groupe verrouillage électrique	X	-	X	X
Programmeur de vitesse	X	X	X	X
Toit ouvrant à panneau amovible	O	X	X	X
Climatiseur	X <sup>(1)</sup>	O	X	X
Groupe commodité: fillet d'arrimage et tapis à l'avant	X	X	X	X
Sièges tout tissu à dossier bas	S	S	S	-
Sièges sport articulés garnis de tissu/vinye	-	O	O	S
Sièges sport articulés avec surfaces des sièges en cuir	-	O	O	O
Peinture vernie	O	O	O	O
Siège du conducteur à réglage électrique en 4 directions	O	O	O	O
Peinture titane sur bas de caisse	-	-	-	O
<b>Systèmes stéréo</b>				
Radio et lecteur de cassettes électronique de qualité avec sonorisation haute qualité	X	X	X	X
Radio AM/FM stéréo électronique	S	S	S	S
Lecteur de disques compacts	O	O	O	O
Crédit pour suppression de la radio	O	O	-	O
<b>Performances/pneus</b>				
Moteur 4 cylindres 2,3 L EFI	S	-	-	-
Moteur 8 cylindres 5 L SEFI HO	-	S	S	S
Boîte manuelle 5 vitesses à surmultipliée	S	S	S	S
Boîte automatique 4 vitesses à surmultipliée	O	O	O	O
Pneus P195/75R14 FN	S	-	-	-
Pneus P225/55ZR16 FN hautes performances toutes saisons	-	S	S	O
Pneus P225/55ZR16 FN hautes performances	-	O	O	S
Pneus de dimensions supérieures avec jantes en aluminium coulé	X	-	-	-
Rapport de pont en option	-	O	O	O
Chauffe-moteur à immersion	O	O	O	O

(1) La boîte-pont automatique peut remplacer la climatisation.

## COULEURS ET GARNITURES

COULEURS DE CARROSSERIE LX et LX 5 L	COULEUR DE GARNITURES INTÉRIEURES			
	Gris opale	Bleu roi	Rouge rubis	Noir
Rouge vif	•			•
Noir verni (non métallisé)	•		•	•
Blanc éclatant	•	•	•	•
Rouge électrique métallisé verni	•		•	•
Bleu roi métallisé verni	•	•		
Bleu récif métallisé verni	•			•
Vert calypso vif métallisé verni	•			•
Argent métallisé verni	•	•	•	•
<b>GT</b>				
Rouge éclatant	•			•
Rouge vif	•			•
Noir verni (non métallisé)	•		•	•
Blanc éclatant	•		•	•
<b>GT avec peinture contrastante titane sur bas de caisse</b>				
Rouge électrique	•		•	•
Bleu vif métallisé verni	•			•
Bleu roi métallisé verni	•		•	
Bleu récif métallisé verni	•			•
Argent métallisé verni	•		•	•

Note: garnitures intérieures blanc/gris opale, blanc/rouge rubis offertes pour les cabriolets. Voyez votre concessionnaire pour les combinaisons extérieures/intérieures.

## CHANGEMENTS DES PRODUITS

Certains changements apportés aux équipements de série, aux options, aux prix ou autres et certains retards de production pourraient s'être produits après la publication de ce catalogue et ne seraient donc pas inclus. Votre concessionnaire Ford pourra vous fournir des renseignements à jour.

Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits sans aucune obligation de sa part.





La société Ford recommande l'usage des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants et pour bébés. Si un sangle supérieure est nécessaire pour un dispositif de retenue, un ancrage est prévu à chaque place extérieure arrière.

### MESURES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION FORD

Chaque voiture comprend les dispositifs suivants de sécurité et de protection du véhicule et des occupants :

- Feux de jour
- Troisième feu d'arrêt surélevé
- Essuie-glace à deux vitesses ou à vitesse variable
- Fermeture de sécurité du capot
- Tableau de bord, bras d'essuie-glace et montants de pare-brise antiéblouissants
- Canalisations de freinage anticorrosion
- Signal visuel et sonore de rappel de bouclage de ceinture pour le conducteur
- Rétroviseur intérieur à monture cédant en cas de choc
- Pare-brise de sécurité en verre feuilleté absorbant les chocs
- Matériaux intérieurs ininflammables
- Crochets portemanteaux de sécurité
- Ceintures sous-abdominales/baudriers avec enrouleurs aux places extérieures avant et arrière
- Ceintures sous-abdominales avec enrouleurs aux places centrales avant et arrière
- Interrupteur automatique de pompe d'alimentation en carburant, s'actionnant en cas de collision.

### GARANTIE DE 36 MOIS/60 000 KM GROUPE MOTOPROPULSEUR

Une garantie de 36 mois/60 000 km couvrant tout le véhicule est offerte de série pour chaque nouvelle voiture Ford et Mercury. Il n'y a pas de franchise. Demandez à votre concessionnaire un exemplaire de cette garantie limitée.



Dans le cadre de son engagement à protéger l'environnement, Ford a choisi d'imprimer ce catalogue sur du papier recyclé à 50 % incluant 10 % de matière déjà utilisée pour la consommation, et a choisi d'utiliser des encres végétales qui conviennent mieux à l'environnement.

### PROTECTION ET GARANTIE DE QUALITÉ FORD CONTRE LA CORROSION

Chaque voiture de tourisme reçoit la protection DURAGUARD contre la corrosion. Cette protection appliquée à l'usine comprend les éléments suivants :

- Acier préenduit pour les portières, les panneaux latéraux arrière, le capot et autres parties de la carrosserie
- Acier galvanisé pour le bas de caisse, certaines parties du dessus de l'auvent et du soubassement
- Enduit vinylique d'étanchéité sur le dessous des logements de roues arrière
- Décapage complet suivi d'un enduit au phosphate sur toute la carrosserie
- Traitement par électrophorèse pour application d'une peinture d'apprêt anticorrosion sur toute la carrosserie
- Cire aluminée appliquée par pulvérisation dans les endroits peu accessibles et à l'intérieur des portières
- Enduit protecteur de vinyle ou d'uréthane derrière les passages de roues et sur les flancs inférieurs.

La garantie Ford contre la corrosion protège la tôlerie des panneaux de carrosserie contre les perforations causées par la corrosion pendant 6 ans ou 160 000 km (100 000 mi), selon la première éventualité. Demandez à votre concessionnaire de vous renseigner.



### PROGRAMME D'ENTRETIEN PROLONGÉ

Les programmes d'entretien prolongé Ford offerts en option protègent les principaux éléments des voitures de tourisme neuves de Ford pendant une durée plus longue que celle de la garantie de base des véhicules. Demandez à votre concessionnaire de vous renseigner.

## Motorcraft

### Pièces d'origine de qualité Ford

Ces pièces répondent aux mêmes normes élevées que celles installées à l'origine.



Demandez à votre concessionnaire de vous renseigner sur la location d'un véhicule au moyen d'un programme de location répondant le mieux à vos besoins.

### Crédit Ford



Le Crédit Ford est offert à tous les acheteurs admissibles. Avec des bureaux situés dans tout le Canada.

### RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE CONCESSIONNAIRE

Certains changements apportés aux équipements de série, aux options, aux prix ou certains retards de production pourraient s'être produits après la publication de ce catalogue et ne seraient donc pas inclus. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de faire ces changements sans aucune obligation de sa part. Votre concessionnaire pourra vous fournir des renseignements à jour.



**Des idées qui font du chemin.**