

# MUSTANG

*mil neuf cent quatre-vingt-dix-huit*



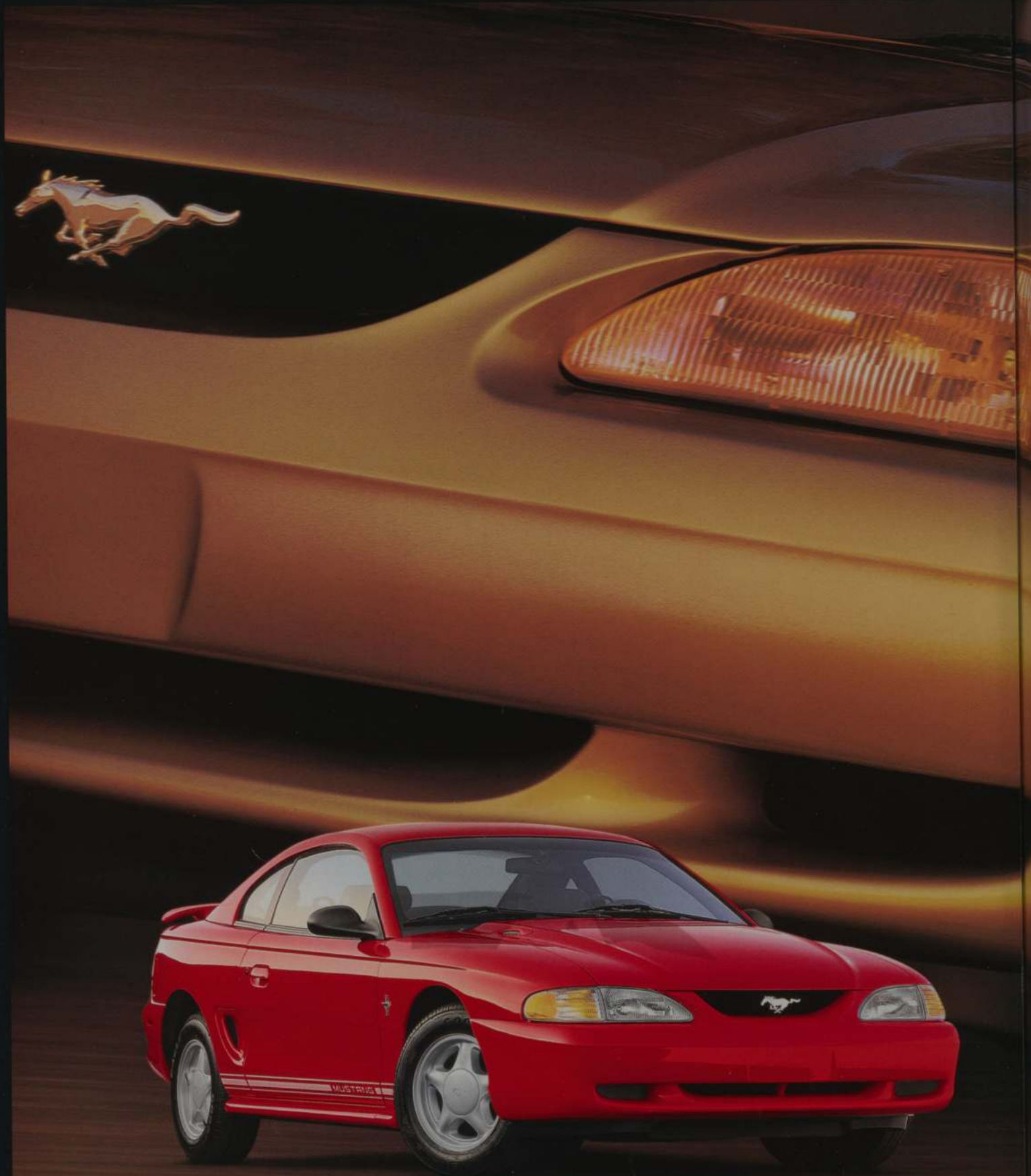


# M U S T A N G

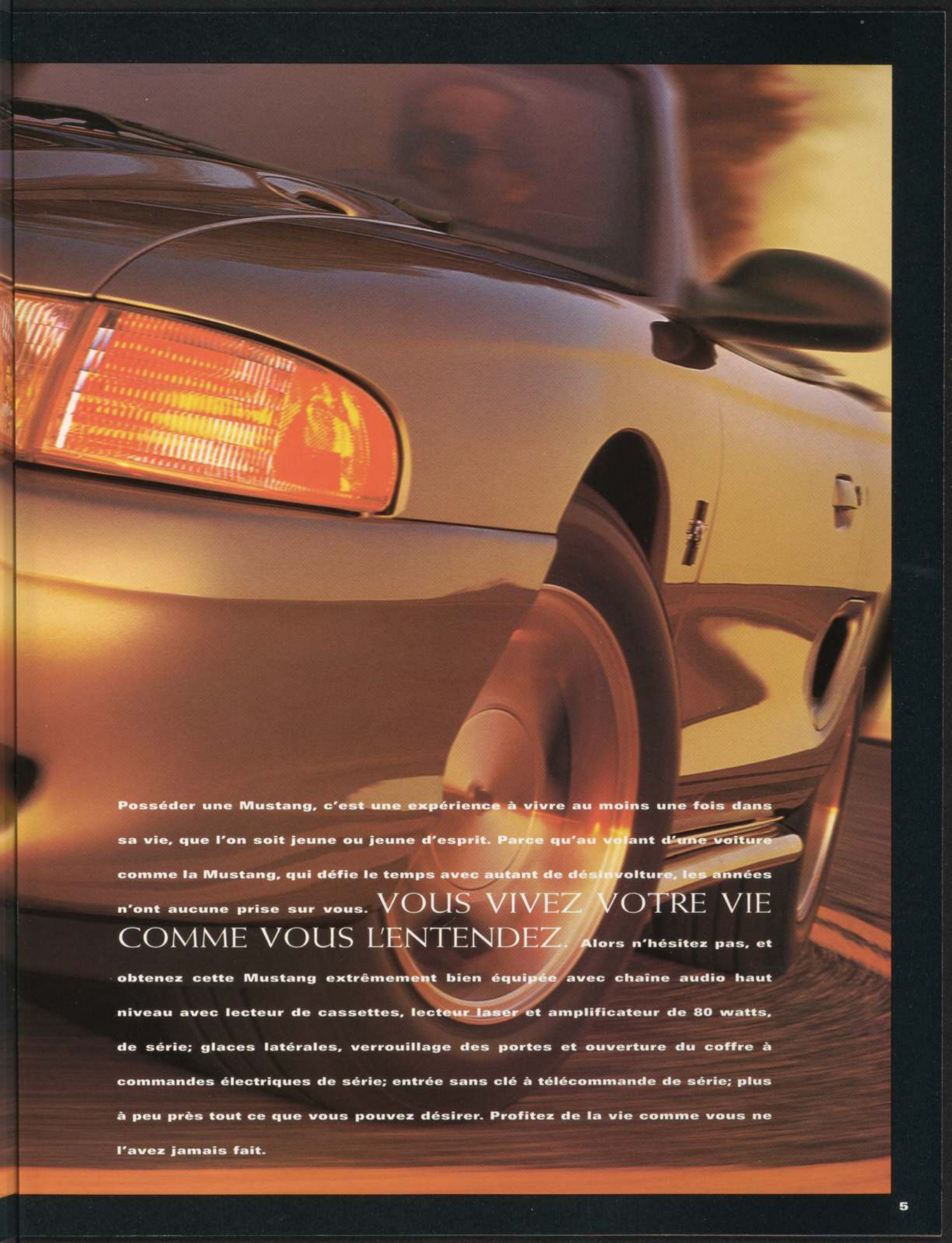
C'est en 1964 que naquit la voiture de sport américaine. La Ford Mustang. Plus que toute autre voiture de l'époque, elle capturait la passion de l'Amérique du Nord pour la liberté et l'indépendance. Avec son long capot, sa ligne de toit surbaissée, ses panneaux latéraux sculptés et son coffre raccourci, elle se démarquait de toutes les autres voitures de sport. Outre sa ligne novatrice, c'est le prix abordable de la Mustang qui obtint la faveur d'un public qui découvrait ainsi le plaisir de la conduite sportive à la portée de presque toutes les bourses. Les chiffres sont éloquentes, puisque Ford avait déjà vendu plus d'un million d'exemplaires de la Mustang en 1966. L'évolution de la marque au cours des années suivantes se concrétisa par l'apparition de modèles tels la Cobra, la Boss 302 et la Mach I. La passion engendrée par ces Mustang légendaires est omniprésente dans les lignes traditionnelles de la carrosserie et les performances exceptionnelles de la Mustang d'aujourd'hui. Vivez à votre tour l'expérience qu'ont connue les nombreux conducteurs de Mustang au cours des trente dernières années. Prenez les commandes de la Ford Mustang 1998, superbement équipée et dotée d'un rapport équipements-prix imbattable.



# M U S T A N G



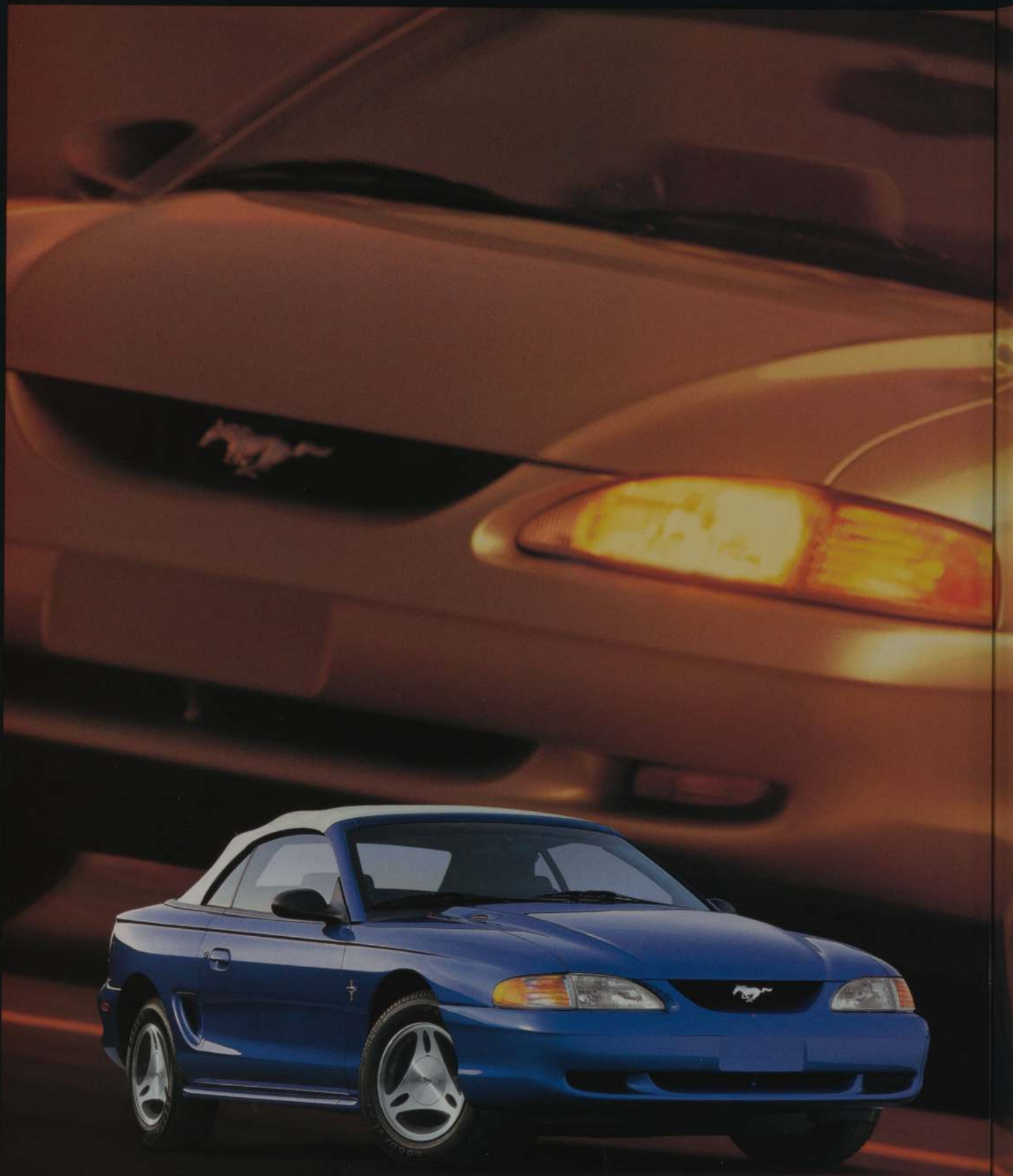
*La Mustang V6 profite d'un équilibre entre la puissance et le poids et d'une tenue de route exemplaires. Présenté ci-dessus, le Groupe décor sport V6 avec becquet arrière, jantes en aluminium poli de 16 po, volant gainé de cuir et bandes décoratives sur bas de caisse. Certains équipements représentés dans cette brochure sont livrables en option.*



Posséder une Mustang, c'est une expérience à vivre au moins une fois dans sa vie, que l'on soit jeune ou jeune d'esprit. Parce qu'au volant d'une voiture comme la Mustang, qui défie le temps avec autant de désinvolture, les années n'ont aucune prise sur vous.

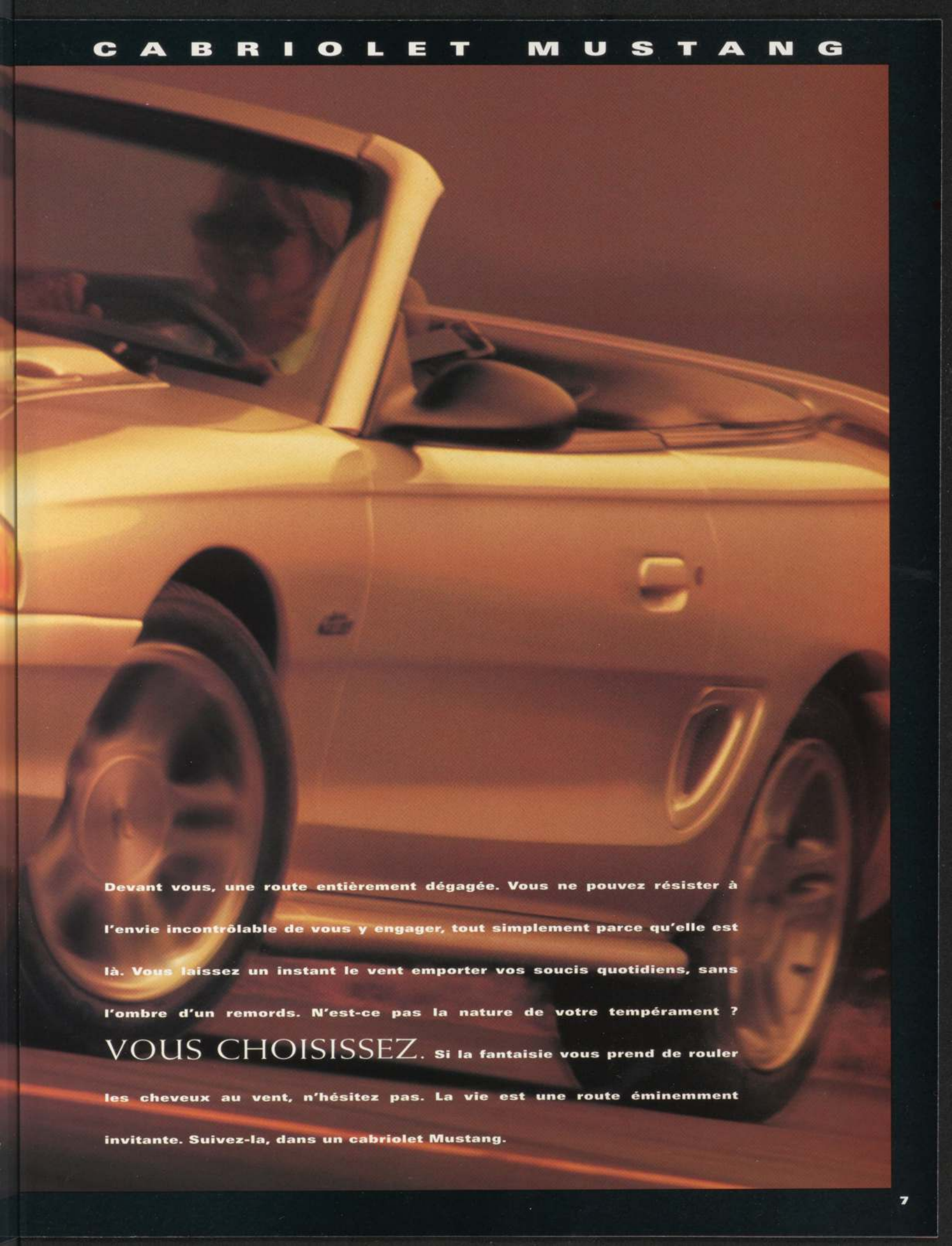
**VOUS VIVEZ VOTRE VIE  
COMME VOUS L'ENTENDEZ.**

Alors n'hésitez pas, et obtenez cette Mustang extrêmement bien équipée avec chaîne audio haut niveau avec lecteur de cassettes, lecteur laser et amplificateur de 80 watts, de série; glaces latérales, verrouillage des portes et ouverture du coffre à commandes électriques de série; entrée sans clé à télécommande de série; plus à peu près tout ce que vous pouvez désirer. Profitez de la vie comme vous ne l'avez jamais fait.



*Le cabriolet Mustang a été conçu et fabriqué comme tel, à la différence des coupés à toit rigide que l'on modifie plus tard. La carrosserie comprend aussi un raidisseur en X sous le compartiment moteur et des bas de caisse en acier épais, pour une solidité accrue.*

# C A B R I O L E T M U S T A N G

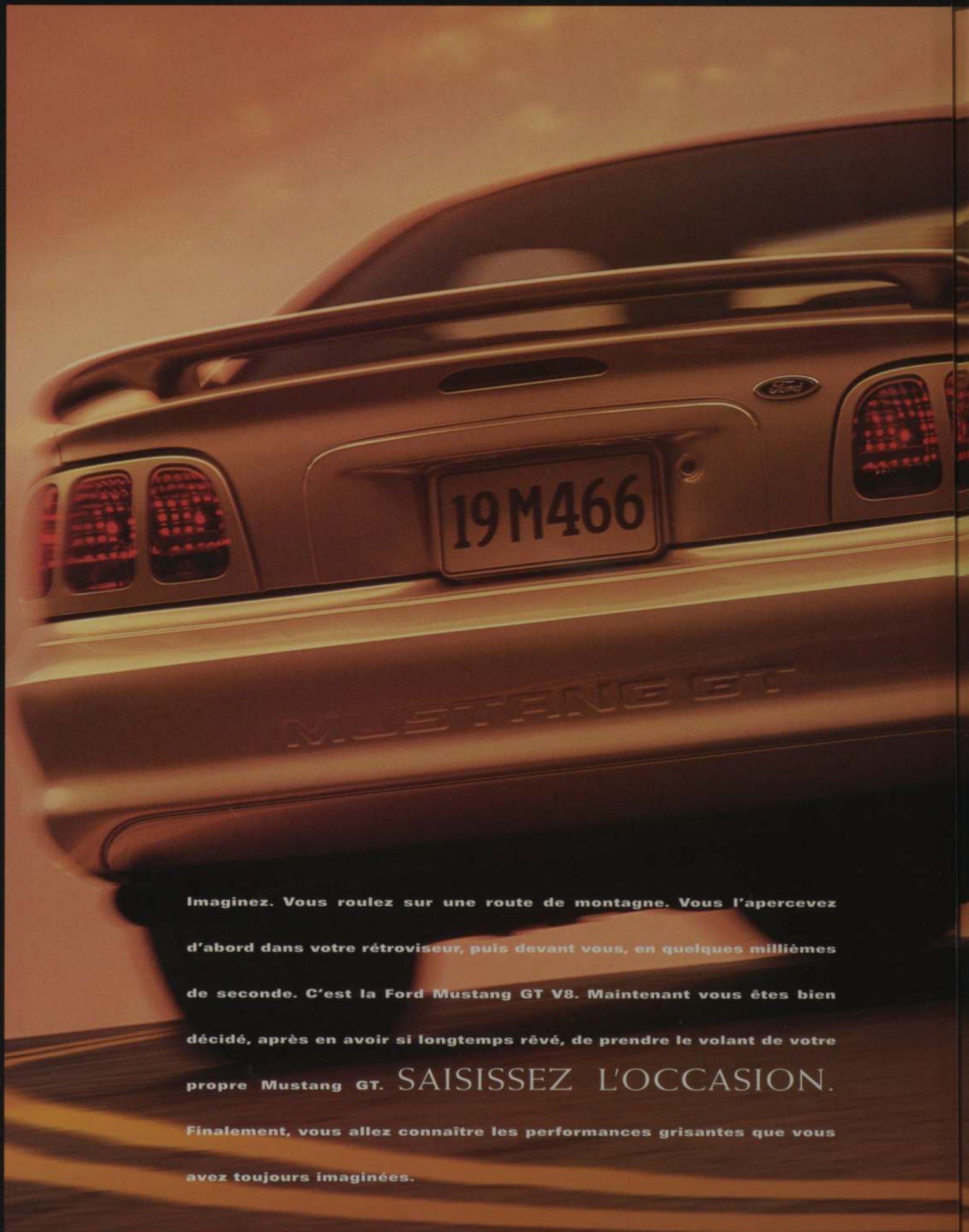


Devant vous, une route entièrement dégagée. Vous ne pouvez résister à l'envie incontrôlable de vous y engager, tout simplement parce qu'elle est là. Vous laissez un instant le vent emporter vos soucis quotidiens, sans l'ombre d'un remords. N'est-ce pas la nature de votre tempérament ?

**VOUS CHOISISSEZ.** Si la fantaisie vous prend de rouler

les cheveux au vent, n'hésitez pas. La vie est une route éminemment invitante. Suivez-la, dans un cabriolet Mustang.

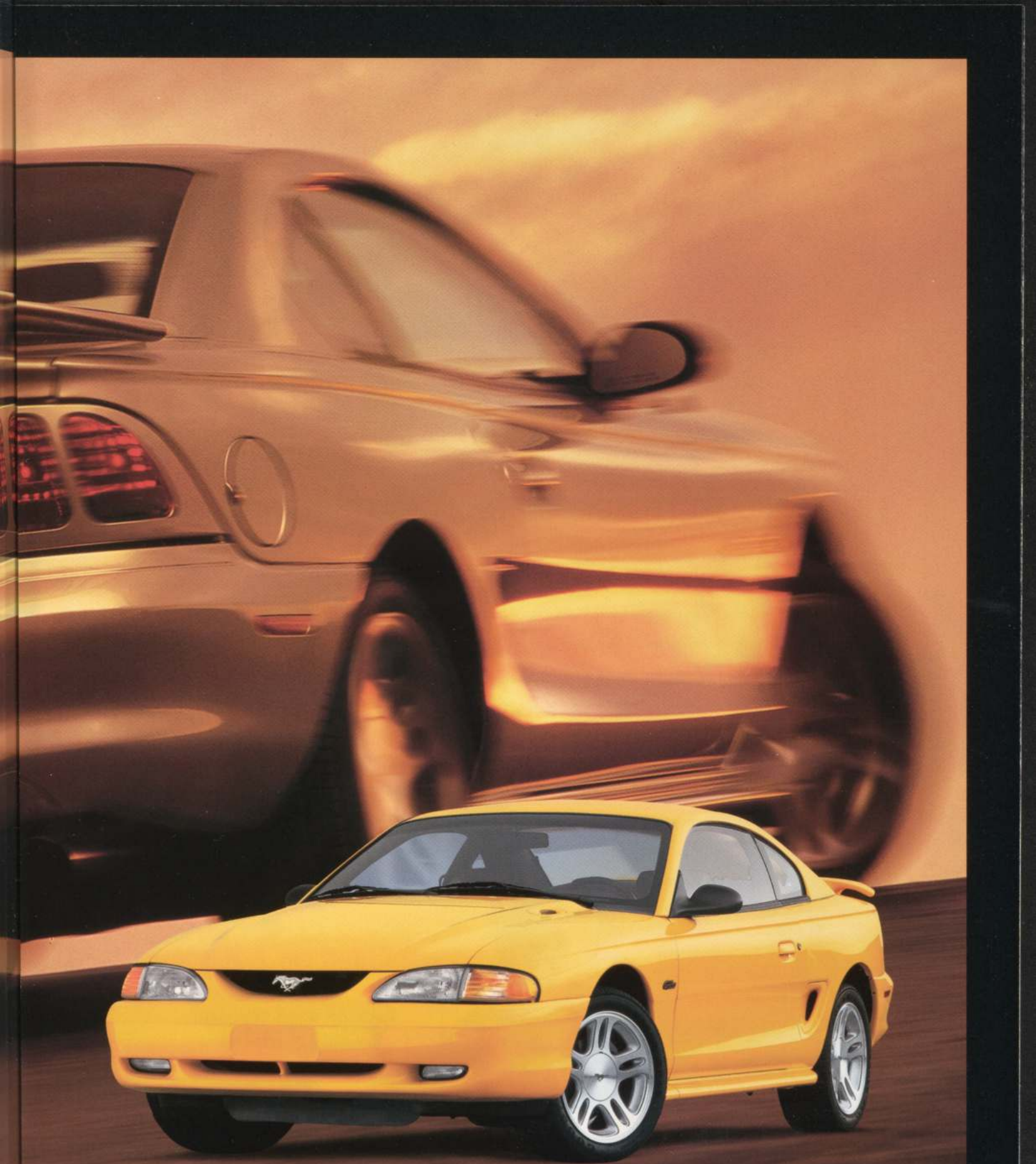
M U S T A N G   G T



**Imaginez. Vous roulez sur une route de montagne. Vous l'apercevez d'abord dans votre rétroviseur, puis devant vous, en quelques millièmes de seconde. C'est la Ford Mustang GT V8. Maintenant vous êtes bien décidé, après en avoir si longtemps rêvé, de prendre le volant de votre propre Mustang GT. SAISISSEZ L'OCCASION.**

**Enfin, vous allez connaître les performances grisantes que vous avez toujours imaginées.**





*Les équipements de série de la Mustang GT comprennent un becquet arrière, des phares antibrouillard, des sièges baquets sport avec réglage électrique côté conducteur, un volant gainé de cuir et plus encore. La GT est équipée d'un V8 de 4,6 L. enivrant et possède une tenue de route tout aussi performante. Pour parfaire la tenue de route de la GT, équipez-la de pneus hautes performance taille basse de 17 po 245/45ZR, les meilleurs ayant jamais équipé une Mustang.*



# M U S T A N G

Au cours des trente dernières années, les ingénieurs de Ford ont obtenu un succès remarquable. Leur acharnement à perpétuer la tradition Mustang est tel que la Mustang d'aujourd'hui est le résultat d'une équipe formée spécialement pour créer une nouvelle génération de Mustang en reprenant l'esprit de la version du milieu de

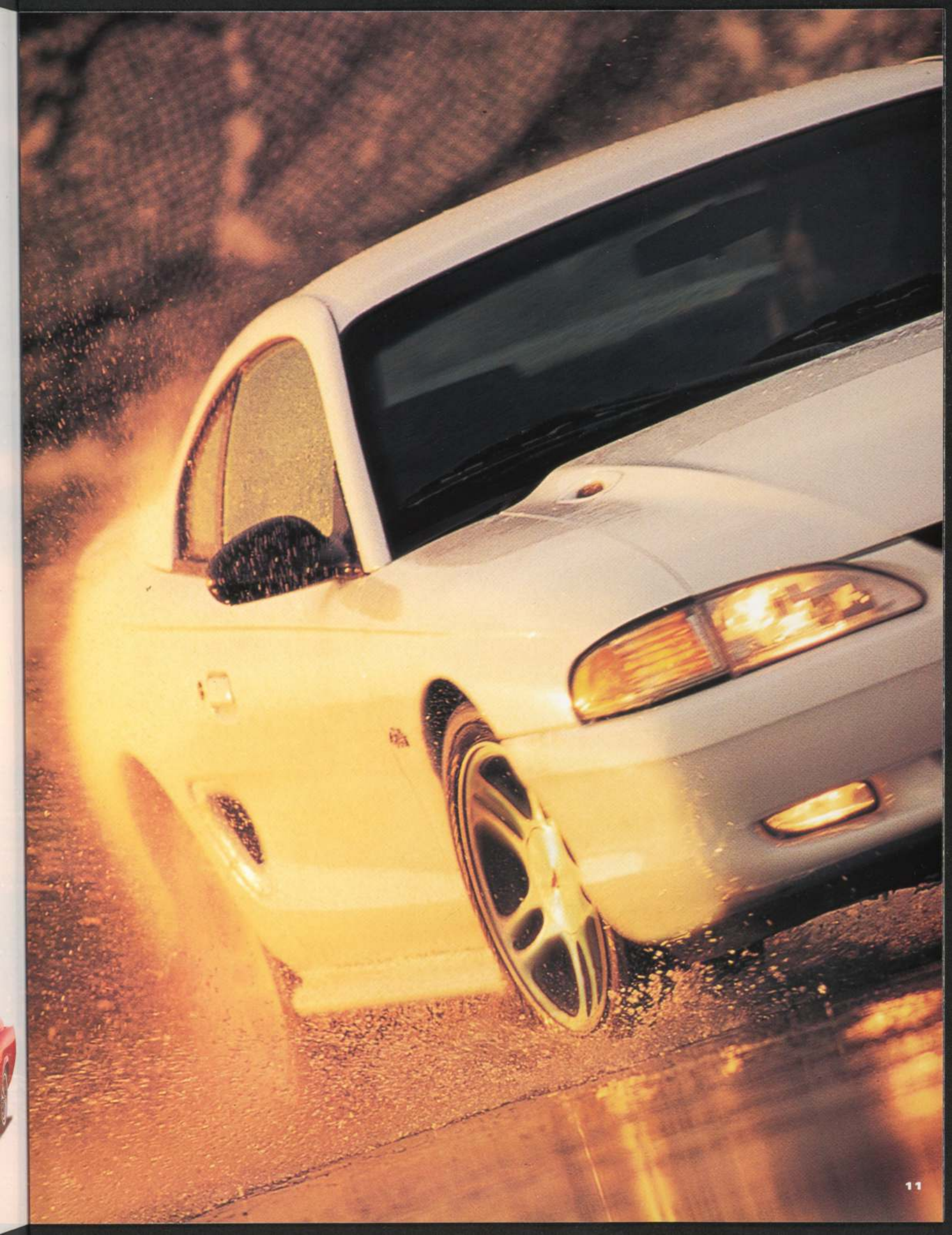
culasses en aluminium. La conception à simple arbre à cames en tête permet l'emplacement des bougies pratiquement au centre des chambres de combustion pour accélérer la combustion. Le V8 de 4,6 litres comprend également des éléments électroniques à la pointe du progrès, comme l'injection séquentielle électronique du carburant,

## LE V8, PUISSANCE ET ÉMOTIONS.

l'année 1964, non seulement en matière de style, mais aussi en termes de performances. La nouvelle Mustang affiche avec aplomb la force de la tradition : les hautes performances de la propulsion arrière et un équilibre avant/arrière entre direction et couple, respectivement, ainsi que le choix entre des moteurs V6 et V8. L'héritage de la Mustang se manifeste tout particulièrement dans son moteur V8 de 4,6 litres à injection séquentielle de carburant. Il est souple et puissant, avec des caractéristiques comme un vilebrequin en fonte à arbre d'équilibrage interne, un bloc en fonte à jupe profonde et des

l'un des nombreux systèmes gérés par le module EEC-V qui gère le moteur avec précision en fonction des conditions. Les performances de la nouvelle Mustang découlent de raffinements continus en matière d'éléments mécaniques et électroniques, afin de procurer une expérience de conduite enthousiaste et pleinement satisfaisante. Si vous êtes un passionné de Mustang à la recherche de performances optimales, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ford sur les pièces SVO, qui augmenteront encore les performances de votre Mustang.





M U S T A N G G T





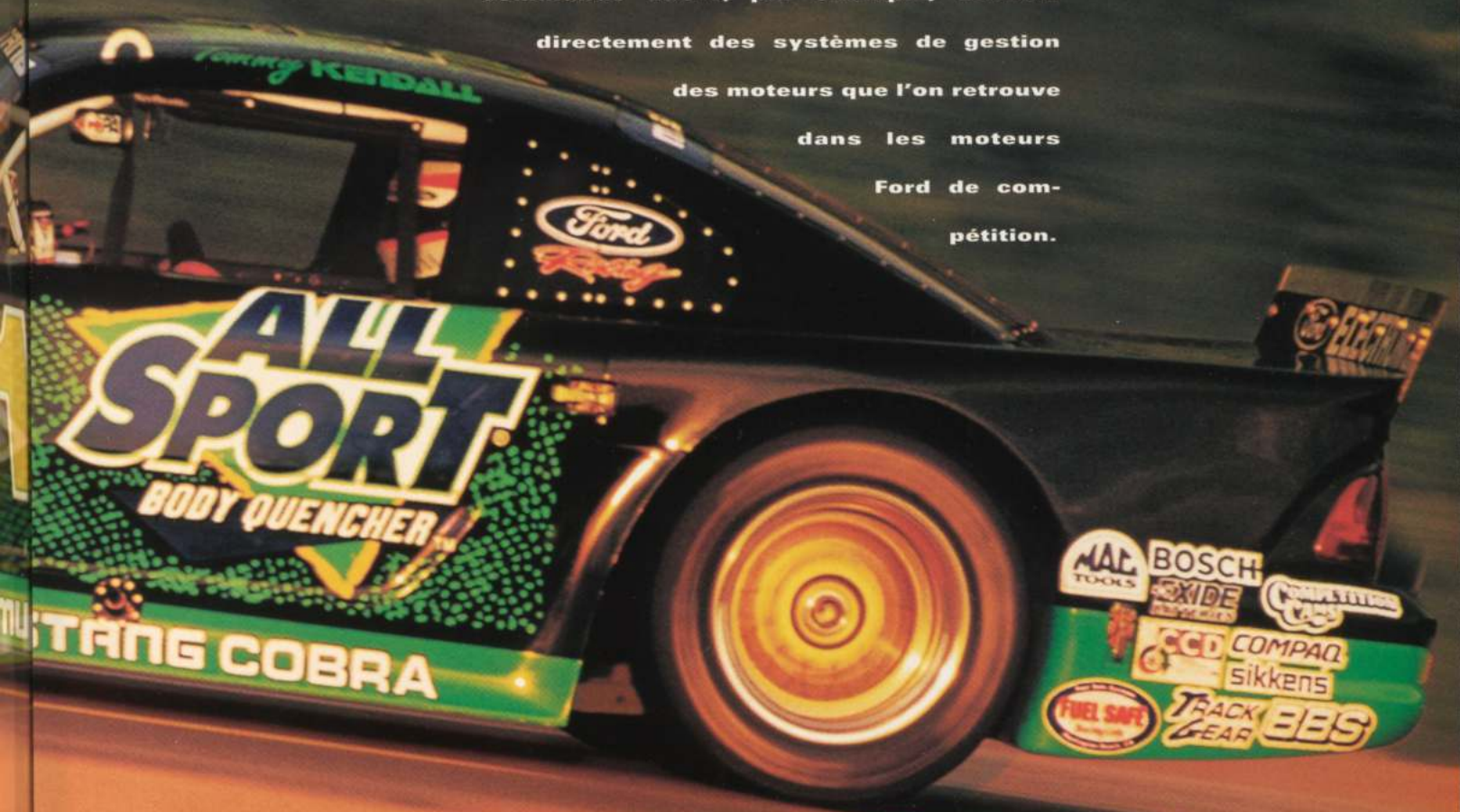
LA MUSTANG GT 4,6 L À SIMPLE ARBRE À CAMES EN TÊTE DÉVELOPPANT 225 CH.



# MUSTANG C'EST VOTRE COURSE



La course automobile n'a jamais cessé d'occuper une place de choix pour Ford, depuis que Henry Ford lui-même courut en 1901. La course automobile est bien un sport, mais elle a rempli bien d'autres fonctions au cours des décennies. C'est un terrain d'essai pour vérifier la solidité des moteurs, et un moyen de reculer les limites de la technologie automobile. La technologie du module de commande EEC-V, par exemple, découle directement des systèmes de gestion des moteurs que l'on retrouve dans les moteurs Ford de compétition.



La Mustang Cobra de championnat Trans-Am SCCA de Tommy Kendall.

A high-angle, close-up photograph of the front interior of a car. The image shows the driver's and passenger's seats, which are upholstered in a light-colored, possibly leather or leatherette material. The seats have a ribbed or quilted pattern. The center console is visible between the seats. The lighting is warm and focused, highlighting the textures and contours of the upholstery. The overall mood is one of luxury and comfort.

La Mustang à son meilleur. Les deux postes rappellent les premières Mustang, et s'accordent naturellement avec les caractéristiques de l'ergonomie moderne. Vous remarquerez que la nouvelle Mustang, tout comme le modèle original dont elle s'inspire, est bien équipée et présente une liste de caractéristiques de série, normalement livrables moyennant supplément, qui contribueront au plaisir de conduire. Vous adorez conduire. Voilà pourquoi vous êtes au volant d'une Mustang. **UN ESPACE BIEN À VOUS.** D'ici, vous pouvez réellement apprécier la liberté de mouvement, quand vous le désirez et sur la route que vous avez choisie. (Instruments métriques de série au Canada.)





## ET ÇA RÉSONNE !

Amateurs automobiles et passionnés de musique, prenez note ! Chaque Mustang 1998 est équipée d'une radio stéréo AM/FM de 80 watts avec lecteur de cassettes et lecteur laser, de série ! Pour redécouvrir la musique, commandez la sensationnelle chaîne audio MACH<sup>MC</sup> 460 qui, parallèlement au puissant V8 4,6 litres de la Mustang, a été modifié pour vous offrir un système de son d'une puissance impressionnante. Il n'y a pas mieux. Profitez de la puissance audio que vous attendez d'une voiture entièrement tournée vers les performances comme la Ford Mustang. Vous apprécierez un équilibre exceptionnel, puisque la configuration de ce système est conçue en fonction de l'habitacle de la Mustang. La chaîne MACH<sup>MC</sup> 460

est dotée de trois amplificateurs externes : un amplificateur paramétrique de 60 watts (égalisation individuelle dans les modèles coupé et cabriolet) avec deux amplificateurs d'extrêmes-graves de 85 watts chacun, soit 230 watts efficaces, pour une puissance de pointe de



460 watts (distorsion harmonique totale de 2 %). Huit haut-parleurs de qualité supérieure : quatre grands haut-parleurs d'extrêmes-graves à faible distorsion (pour des graves profondes et puissantes) et quatre haut-parleurs de gamme moyennes/aiguës. La chaîne audio MACH<sup>MC</sup> 460 de Ford vous offre un plaisir d'écoute incomparable.



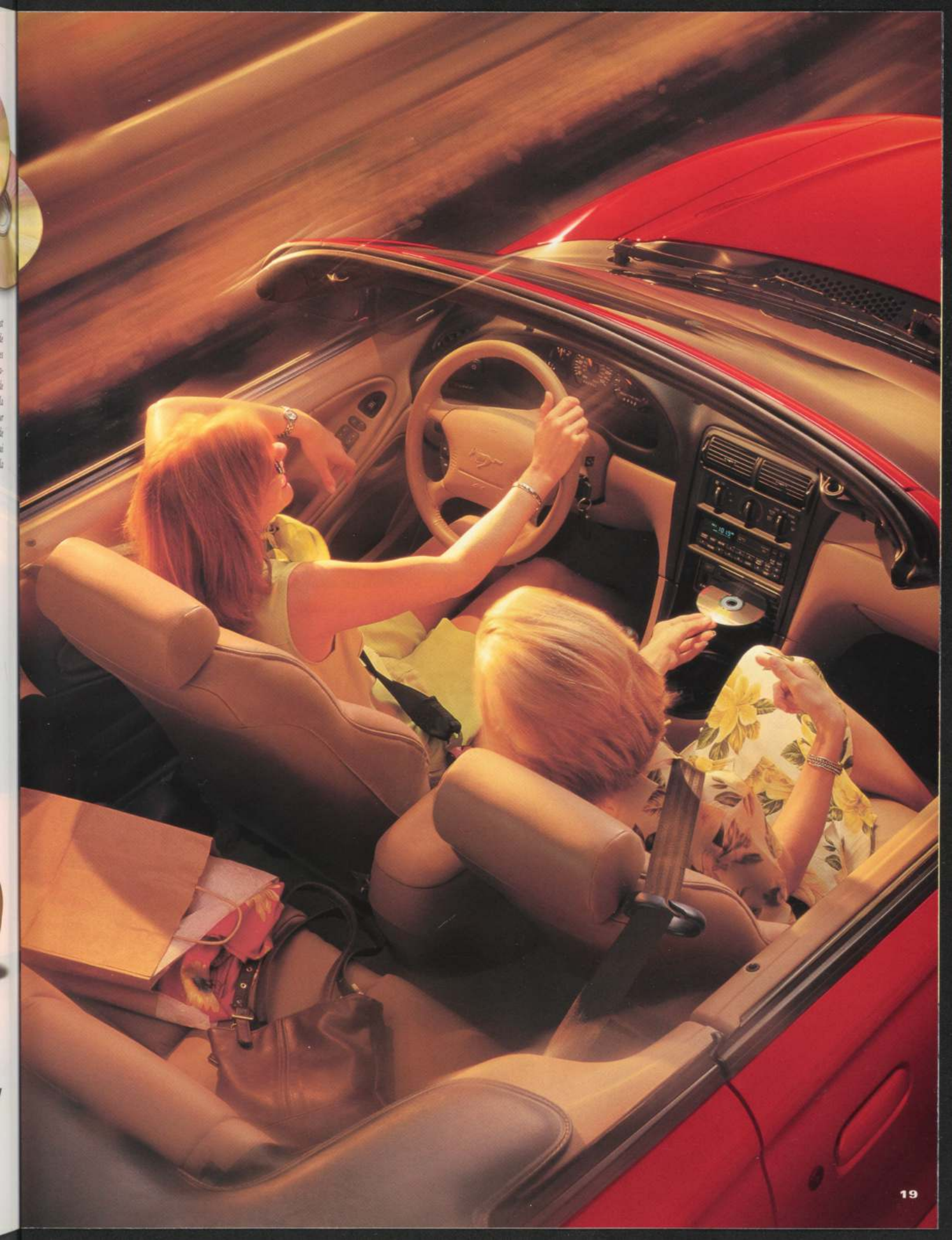
*Chaque Mustang 1998 est équipée d'un lecteur laser de série. Ses caractéristiques comprennent : lecture aléatoire, circuit à protection de chaleur qui empêche la lecture lorsque le lecteur surchauffe, et fonction de compression audio qui permet de reproduire la qualité originale du son.*



*La chaîne audio en option MACH<sup>MC</sup> 460 de Ford comprend trois amplificateurs externes et huit haut-parleurs de qualité supérieure. Elle est dotée d'autre part de caractéristiques comme l'écoute radio pendant l'avance rapide/le rebobinage des cassettes, la recherche automatique et la mémorisation des stations, la réduction automatique du souffle, et bien plus encore !*



**MACH**  
460 sound system





# MUSTANG

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE



**Coupé Mustang V6**



**Coupé Mustang GT V8**



**Coupé Mustang V6**

*avec Groupe décor sport et porte-bicyclettes en option (consultez votre concessionnaire pour les porte-bicyclettes et autres accessoires)*

**Choisissez la Mustang que vous désirez, V6 ou V8, coupé ou cabriolet, entièrement équipée pour un rapport équipements-prix exceptionnel.**

- Jantes en aluminium
  - Climatisation
  - Entrée sans clé à télécommande
  - Système antidémarrage SecuriLock<sup>MC</sup>
  - Glaces/verrouillage/ouverture de coffre à commandes électriques
  - Radio stéréo haut niveau de 80 watts avec lecteurs de cassettes et laser.
- le tout de série pour 1998**



**Jante de 15 po en aluminium poli**  
*(de série pour Mustang)*



**Jante de 16 po à 5 branches en aluminium**  
*(en option pour Mustang avec groupe décor sport V6)*



**Jante de 16 po en aluminium coulé**  
*(de série pour Mustang GT)*



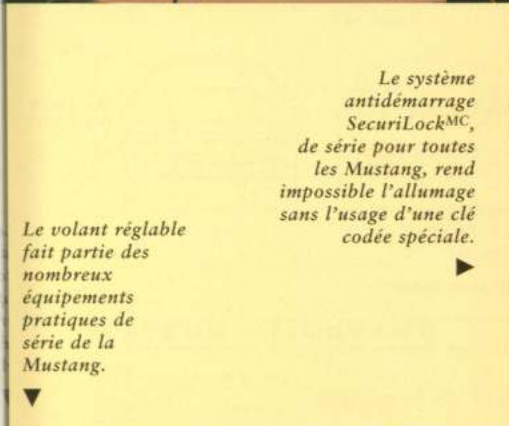
**Jante de 17 po en aluminium poli**  
*(en option pour Mustang GT)*



*Intérieur de la Mustang GT avec sièges baquets sport en tissu brun sellerie.*



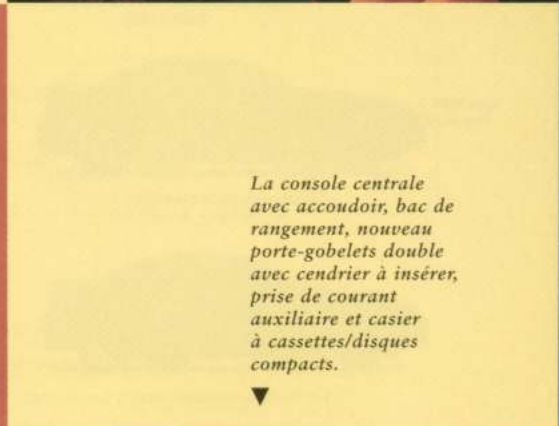
*Le cabriolet comprend deux miroirs de courtoisie éclairés, de série.*



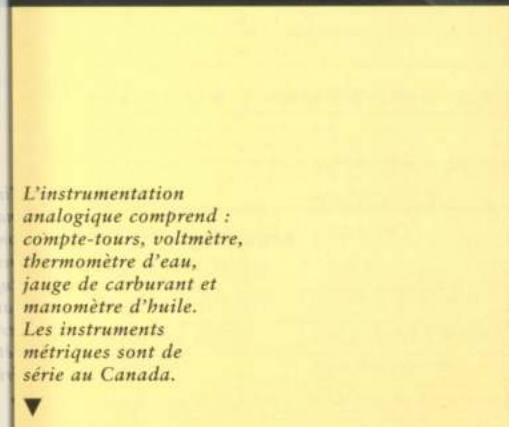
*Le volant réglable fait partie des nombreux équipements pratiques de série de la Mustang.*



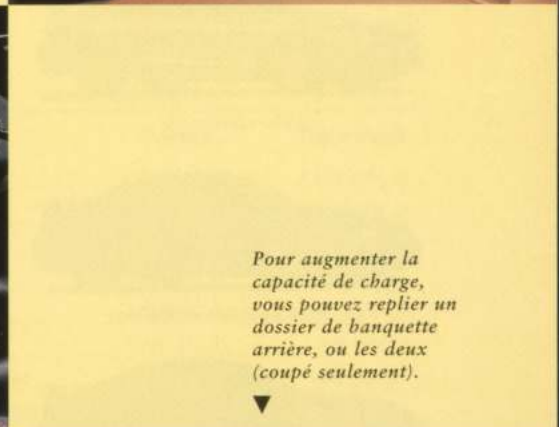
*Le système antidémarrage SecuriLock<sup>MC</sup>, de série pour toutes les Mustang, rend impossible l'allumage sans l'usage d'une clé codée spéciale.*



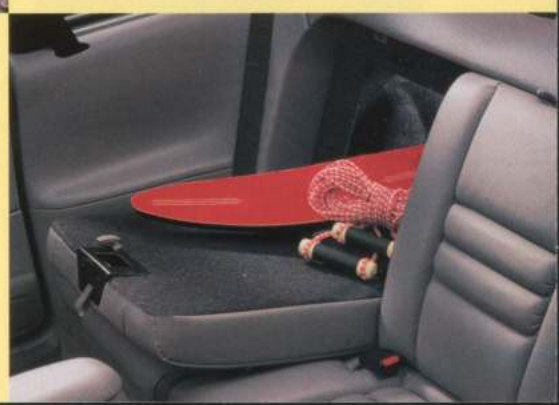
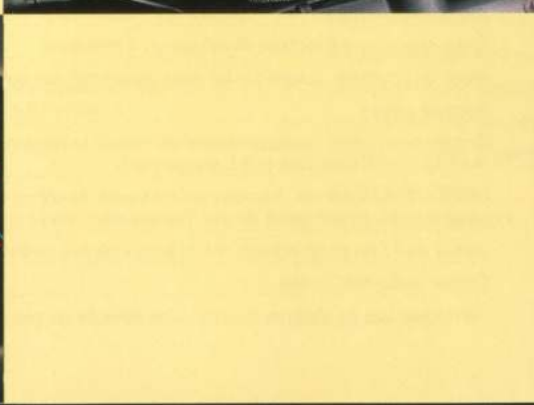
*La console centrale avec accoudoir, bac de rangement, nouveau porte-gobelets double avec cendrier à insérer, prise de courant auxiliaire et casier à cassettes/disques compacts.*



*L'instrumentation analogique comprend : compte-tours, voltmètre, thermomètre d'eau, jauge de carburant et manomètre d'huile. Les instruments métriques sont de série au Canada.*



*Pour augmenter la capacité de charge, vous pouvez replier un dossier de banquette arrière, ou les deux (coupé seulement).*





Rouge Rio à vernis teinté



Blanc cristal verni



Bleu Atlantique métallisé verni



Vert Pacifique métallisé verni



Noir verni



Rouge laser à vernis teinté



Argent métallisé verni



Bleu Atlantique brillant métallisé verni



Vert satiné foncé métallisé verni



Jaune chrome verni (disponible le 1<sup>er</sup> octobre)

Couleurs intérieures, tissu et cuir : brun sellerie, graphite moyen, noir, Blanc Oxford – Cuir (cabriolet uniquement)

## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

### Extérieur

	Mustang	GT
Phares aérodynamiques à halogène	•	•
Prises d'air sur les panneaux de custode et le capot	•	•
Deux rétroviseurs à télécommande électrique	•	•
Capote de cabriolet à commande électrique, avec couvre-capote semi-rigide	•	•
Jantes en aluminium poli, de 15 po	•	
Jantes en aluminium coulé, de 16 po		•
Antibrouillards		•
Becquet arrière – monoplan		•

### Intérieur

Sièges baquets avant tout tissu à dossier inclinable	•	
Sièges baquets avant sport tout tissu à dossier inclinable avec réglage électrique en 4 directions côté conducteur		•
Banquette arrière à dossier divisé rabattable (coupé)	•	•
Climatisation	•	•
Console avec accoudoir, bac de rangement, porte-gobelets et cendrier, prise de courant auxiliaire et casier à cassettes/disques compacts	•	•
Radio AM/FM stéréo et sonorisation haut niveau de 80 watts avec lecteurs de cassettes et de disques compacts	•	•
Volant gainé de cuir		•
Volant réglable	•	•
Repose-pied pour le conducteur	•	•
Indicateurs : compte-tours, voltmètre, thermomètre d'eau, jauge de carburant et manomètre d'huile	•	•
Commandes sur colonne de direction pour clignotants, essuie-glaces/lave-glace, faisceaux route et avertisseur optique	•	•
Éclairage d'accueil : plafonnier actionné par les contacteurs de feuillure de portes (plafonnier intégré au rétroviseur dans le cabriolet) et lampe dans le coffre à bagages	•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent	•	•
Verrouillage des portes, glaces latérales et ouverture du coffre électriques	•	•
Glaces teintées solaires – toutes	•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•

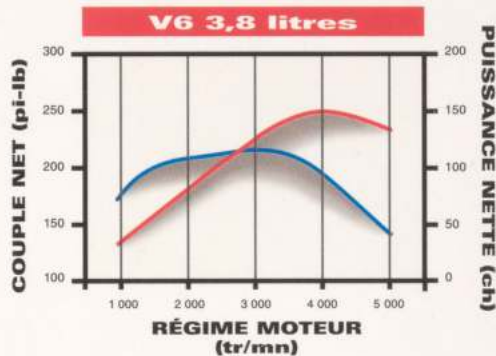
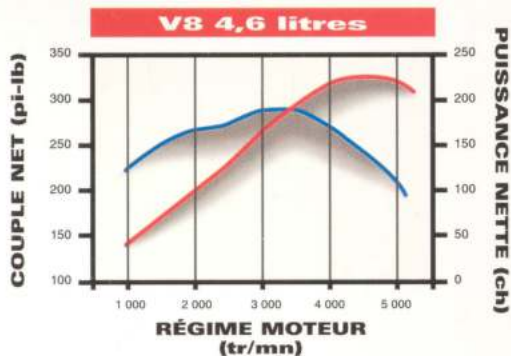
### Sécurité

Sacs gonflables à force de déploiement réduite de deuxième génération pour le conducteur et le passager avant*	•	•
Ceintures sous-abdominales/baudriers 3 points	•	•
Poutres anti-intrusion dans les portes	•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent	•	•
Système antidémarrage SecuriLock <sup>MC</sup>	•	•
Entrée sans clé à télécommande	•	•
Chauffe-moteur	•	•

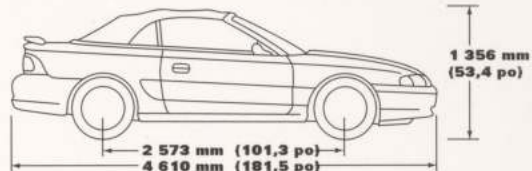
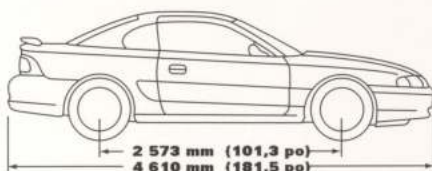
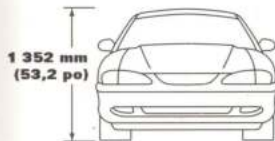
### OPTIONS

	Mustang	GT
S = De série. O = En option		
Boîte automatique 4 vitesses à surmultipliée	O	O
Système de freinage antiblocage	O	O
Système antiviol à détection périmétrique	O	O
Pont à rapport en option	–	O
Assises de sièges en cuir – baquets avant uniquement	O	–
Assises de sièges en cuir – baquets sport avant uniquement	–	O
Siège conducteur à réglage électrique en 4 directions	O	S
Miroir de courtoisie éclairé sur les deux pare-soleil (de série pour cabriolet)	O	O
Becquet arrière	O	S
Groupe commodité : programmateur de vitesse et siège conducteur à réglage électrique en 4 directions (3,8 L uniquement)	O	O
Groupe décor sport V6 : becquet sur couvercle de coffre, jantes de 16 po à 5 branches en aluminium, volant gainé de cuir, bandes décoratives sur bas de caisse et pneus	O	–
Jantes de 17 po en aluminium poli et pneus hautes performances P245/45ZR17 FN	–	O
Chaîne audio MACH 460	O	O

\* N'oubliez pas de toujours boucler votre ceinture de sécurité et d'attacher les enfants à l'arrière.



— PUISSANCE NETTE  
— COUPLE NET



### MOTEUR - MUSTANG

Type	V6
Culbuterie	Soupapes en tête, 12 soupapes
Cylindrée	3,8 litres/232 po <sup>2</sup>
Alésage x course (po)	3,81 x 3,40
Rapport volumétrique	9,0 à 1
Puissance (nette SAE)	150 ch à 4 000 tr/mn
Couple (net SAE)	215 pi-lb à 2 750 tr/mn
Alimentation	Injection électronique séquentielle
Commande du moteur	Commande électronique EEC-V
Échappement	Simple, en acier inoxydable

### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Entraînement	Propulsion arrière
Type de carrosserie	Carrosserie monocoque
Suspension avant	Modifiée, à jambes McPherson, barre stabilisatrice tubulaire, amortisseurs à azote sous pression (éléments plus performants pour GT)
Suspension arrière	Quatre barres de liaison, barre stabilisatrice tubulaire, amortisseurs à azote sous pression (éléments plus performants et amortisseurs de pont horizontaux pour GT)
Direction	Assistée, à crémaillère, rapport de 15,0 à 1 au centre
Freins	Assistés à disque aux 4 roues (de série); freinage antiblocage (en option)
Pneus	P205/65R15 FN, toutes saisons (de série pour Mustang) P225/55HR16 FN, toutes saisons (de série pour GT)
Réservoir de carburant	59 litres (13 gal. imp.)

### MOTEUR - MUSTANG GT

Type	V8
Culbuterie	Simple arbre à cames en tête, 16 soupapes
Cylindrée	4,6 litres/280 po <sup>2</sup>
Alésage x course (po)	3,60 x 3,60
Rapport volumétrique	9,0 à 1
Puissance (nette SAE)	225 ch à 4 750 tr/mn
Couple (net SAE)	290 pi-lb à 3 500 tr/mn
Alimentation	Injection électronique séquentielle
Commande du moteur	Commande électronique EEC-V
Échappement	Double, en acier inoxydable

### Boîte de vitesses

Type	Manuelle 5 vitesses à surmultipliée (de série) Automatique électronique 4 vitesses à surmultipliée (en option)
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIMENSIONS, mm (po)

	Coupé	Cabriolet
Empattement	2 573 (101,3)	2 573 (101,3)
Longueur	4 610 (181,5)	4 610 (181,5)
Hauteur	1 352 (53,2)	1 356 (53,4)
Largeur	1 824 (71,8)	1 824 (71,8)
Voie avant*	1 539 (60,6)	1 539 (60,6)
Voie arrière**	1 501 (59,1)	1 501 (59,1)
Dégagement à la tête, avant	970 (38,2)	968 (38,1)
Dégagement à la tête, arrière	912 (35,9)	899 (35,4)
Dégagement aux jambes, avant	1 082 (42,6)	1 082 (42,6)
Dégagement aux jambes, arrière	770 (30,3)	770 (30,3)
Dégagement aux épaules, avant	1 361 (53,6)	1 361 (53,6)
Dégagement aux épaules, arrière	1 323 (52,1)	1 046 (41,2)
Volume du coffre, L (pi <sup>3</sup> )†	309 (10,9)	218 (7,7)
Nombre de places	4	4

\* 1 527 (60,1) pour GT. \*\* 1 491 (58,7) pour GT. † Siège arrière relevé.

# L'EXPÉRIENCE FORD

## Service de dépannage 24 h sur 24

Vous pouvez compter sur la qualité Ford maintenant et dans l'avenir : chaque voiture ou camionnette neuve de Ford Canada s'accompagne d'un service de dépannage d'urgence sans frais pendant la durée de la garantie intégrale de 3 ans/60 000 km.

Il vous suffit de composer un numéro de téléphone sans frais 24 h sur 24, peu importe où vous vous trouvez au Canada ou aux États-Unis (sur le continent américain), si jamais vous voulez planifier un voyage ou si votre véhicule a besoin d'une assistance-remorquage, de carburant, d'un changement de pneu, d'un démarrage-secours ou même d'un déverrouillage-secours, ou si vous voulez vous faire rembourser des frais d'urgence encourus en voyage.

Demandez tous les détails de ce service remarquable à votre concessionnaire Ford Canada.



## Programme de téléphone cellulaire Ford Amigo

Ford Canada, de concert avec Rogers Cantel, offre le système cellulaire Ford Amigo aux clients admissibles. Que vous achetiez ou que vous louiez votre nouveau véhicule Ford Canada, vous aurez la tranquillité d'esprit que vous méritez. Vous pouvez rouler en toute sécurité en sachant qu'un numéro de téléphone sans frais vous procurera de l'assistance. Voyez le concessionnaire Ford Canada de votre localité pour tous les détails.

## Programme de 750 \$ pour diplômés

Les étudiants qui ont obtenu récemment leur diplôme d'un programme post-secondaire reconnu peuvent être admissibles à une remise de 750 \$, qui s'ajoute à la plupart des autres offres au détail faites au grand public au moment de l'achat ou de la location. Obtenez tous les détails sur le programme de remises pour diplômés le mieux établi au Canada auprès de votre concessionnaire Ford ou Mercury, ou en visitant notre site web au [www.ford.ca/grad](http://www.ford.ca/grad). Vous pouvez également appeler notre ligne directe sans frais : 1-800-387-5535.



## Ford et l'environnement

Ford Canada prend l'environnement au sérieux. Nous sommes des leaders de l'industrie en matière de protection de l'environnement.

- Seuls des climatiseurs sans CFC sont utilisés dans tous les véhicules 1998 de Ford Canada.
- Ford continue à mettre au point des véhicules utilisant des carburants de rechange ainsi que des véhicules alimentés par des batteries.
- Ce catalogue est imprimé sur du papier recyclé comportant 10 % de matières recyclées désencrées après utilisation et des encres végétales.

**Redécouvrez le Canada avec Ford!**

Composez le **1 888 295-1555** pour obtenir gratuitement votre guide des vacances au Canada ou votre CD-ROM

## LE PLAN

Le PLAN d'une durée de 24 mois est le choix très populaire que nous vous offrons pour la location de votre véhicule.

Le PLAN vous offre la possibilité de conduire un véhicule neuf tous les deux ans, après quoi vous pouvez soit garder le véhicule, l'échanger ou vous en départir à la fin de la location.

Pour plus de renseignements au sujet du programme Le Plan, consultez le concessionnaire Ford Canada le plus près de chez vous.

Ford Canada  
est fière de commanditer

la COURSE à la VIE BANQUE CIBC

Faisons tout notre possible pour la course à la vie!



Organisée par LA FONDATION CANADIENNE POUR LE CANCER DU SEIN en faveur de la recherche, l'éducation, le diagnostic et le traitement du cancer du sein

Pour plus de renseignements, appelez le **1-800-387-9816**



DES IDÉES QUI FONT DU CHEMIN

## Entretien Service de qualité



SERVICE DE QUALITÉ

L'entretien régulier est essentiel au bon fonctionnement, à la sécurité et aux performances de votre véhicule Ford Canada. Pour s'en occuper, personne n'est mieux équipé que les techniciens formés par Ford chez votre concessionnaire Ford Canada, qui utilisent uniquement les pièces authentiques Ford et Motorcraft.

**Motorcraft**

Vous pouvez compter sur les pièces de remplacement de qualité Motorcraft pour aider à assurer la qualité à long terme de votre véhicule Ford Canada. Ces pièces répondent aux mêmes normes élevées que celles installées à l'usine.

## Garantie de 36 mois

La garantie limitée de 36 mois/60 000 km couvre le véhicule au complet (sauf les pneus ainsi que d'autres éléments identifiés dans le Guide de la garantie) contre les vices de matériau, ou de fabrication en provenance de l'usine.

La garantie anticorrosion de Ford Canada offre une protection contre les perforations dues à la corrosion sur les panneaux métalliques de la tôlerie de la carrosserie pendant 5 ans, avec kilométrage illimité. Chaque véhicule reçoit la protection anticorrosion «DuraGarde». Elle est appliquée à l'usine pour offrir une protection supérieure contre la corrosion.

Pour obtenir tous les détails sur les garanties offertes, consultez le concessionnaire Ford Canada.



Crédit Ford est une compagnie à prestations complètes offrant une vaste gamme de programmes de financement et de location à tout acheteur admissible. On retrouve des bureaux de Crédit Ford partout au pays. Demandez tous les détails à votre concessionnaire Ford Canada.

Ligne téléphonique d'information pour la clientèle  
**1-800-561-FORD**

Si vous avez besoin de renseignements supplémentaires d'ordre général ou sur un programme en particulier, vous n'avez qu'à composer le numéro sans frais de notre service d'information pour la clientèle afin d'obtenir une assistance rapide et courtoise.

Pour plus d'information, veuillez visiter notre site web au : [www.ford.ca](http://www.ford.ca)

Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire

Certains changements apportés aux équipements de série, aux options, aux prix ou certains retards de production pourraient s'être produits après la publication de cette brochure et ne seraient donc pas inclus dans ces pages.

Ford du Canada Limitée se réserve le droit de faire ces changements sans aucune obligation de sa part. Votre concessionnaire pourra vous fournir des renseignements à jour.