



mustang

mil neuf cent quatre-vingt-dix-neuf

99





Certains équipements représentés dans cette brochure sont livrables en option.



Le grognement était typique. Jacques était en train de polir sa GT 1967 lorsqu'il l'entendit.

Un vrombissement qui ne pouvait provenir que

d'**une seule voiture**. Jacques ne fut

pas vraiment surpris de voir son fils s'amener dans une

Mustang GT flambant neuve. Thomas sourit, «Papa, je

t'avais dit qu'un jour j'allais venir m'aligner à côté de

ta Mustang». Jacques secoua la tête, «quand tu

auras mon âge, j'espère que tu entendras

les mêmes paroles».





Mustang GT en noir verni.

Mustang GT



Cabriolet Mustang GT en jaune chrome verni. La puissance augmentée du V8 modulaire de 4,6 L à simple arbre à cames en tête atteint 260 ch et un couple de 302 pi-lb.

Il y a trente-cinq ans naissait la formidable «voiture avec emblème du cheval galopant» d'origine.

Voici à présent la Mustang GT 1999, un mélange de puissance brute et de raffinement technologique, découlant de **cette légende.**

Son long capot, ses prises d'air latérales et son couvercle de coffre raccourci rappellent le passé, tandis que ses surfaces sculptées et polies reflètent une nouvelle réalité. Et si la silhouette n'arrive pas à évoquer son ancêtre, une seule accélération du V8 modulaire de 4,6 litres d'une **puissance de 260 chevaux** devrait rafraîchir votre mémoire.



L'échappement double en acier inoxydable poli de la GT rappelle aux autres conducteurs pourquoi ils sont derrière.



Les deux phares antibrouillard de la GT lui donnent une allure dynamique.



Becquet arrière mono-plan sur le couvercle du coffre (de série pour la GT)



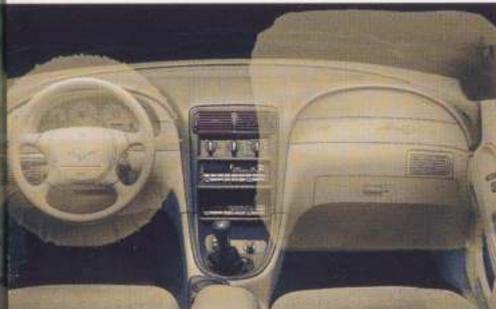
Mustang en bleu Atlantique brillant métallisé verni.

Mustang



Cabriolet Mustang en rouge laser à vernis teinté.

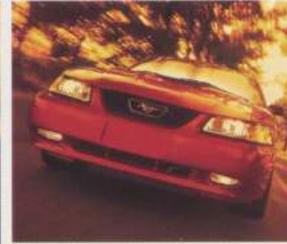
Entreprendre de redessiner un symbole nord-américain était une tâche intimidante. En effet, le résultat ne devait pas seulement rappeler le passé. Il était primordial de **redéfinir** la carrosserie, les accessoires et le châssis. Inutile de dire que l'équipe Mustang a atteint son objectif. Un meilleur système d'admission d'air permet de faire passer la puissance du moteur V6 de 3,8 L à **190 chevaux**. Des amortisseurs et des jambes de suspension redessinés améliorent la douceur de roulement tout en procurant une maniabilité plus vive. L'amateur appréciera le gonflement de la puissance et une **plus grande sensation au volant**. Le puriste jurera que c'est la véritable Mustang d'origine.



Les sacs gonflables de deuxième génération sont conçus pour offrir une protection accrue au conducteur et au passager avant*.



Chaîne audio haut niveau avec lecteur de cassettes et de disques compacts de série.



Situé commodément dans l'enjoliveur du sélecteur de vitesse, l'interrupteur d'antipatinage électronique en option facile d'accès permet d'améliorer l'adhérence.



Cabriolet Mustang en rouge laser à vernis teinté.

Cabriolet Mustang

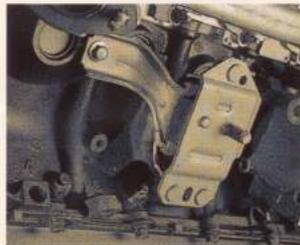


Le cabriolet Mustang de 1964

Depuis le premier jour de sa mise en vente en 1964, le cabriolet Mustang a eu sa part de critiques. Certaines personnes n'aiment pas la **brise d'été** dans leurs cheveux. D'autres n'apprécient pas s'afficher en public. D'autres encore trouvent que le soleil tape toujours trop fort, **même par un après-midi radieux**. C'est leur droit. Pour ceux qui pensent autrement, il y a le cabriolet Mustang 1999. Grâce à sa capote à commande électrique et hydraulique, vous pouvez **conduire les cheveux au vent en l'espace de quelques secondes**.



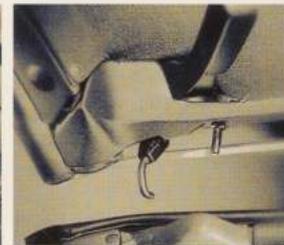
Ajout de raidisseurs boulonnés directement au châssis pour connecter les longerons avant et arrière. Ces raidisseurs rendent le châssis plus rigide et diminuent la torsion lors des accélérations, du freinage et dans les virages.



Des supports révisés pour le moteur V8 augmentent la rigidité et réduisent les secousses au milieu du véhicule, associées aux cabriolets.



Un couvre-capote pratique recouvre la capote du cabriolet en quelques secondes.



Deux loquets faciles à utiliser simplifient la fermeture de la capote.



Le dispositif hydraulique de la capote du cabriolet est conçu pour ouvrir et fermer la capote 30 % plus rapidement qu'auparavant.

Rien ne peut se comparer à la sensation grisante que

l'on a au volant d'une Mustang. Et personne d'autre

ne le sait mieux que les pilotes canadiens des



Mustang Cobra de Ford Canada/Canadian Multimatic



qui participent aux courses de la

Coupe Motorola. Les ingénieurs

de Ford utilisent la collection

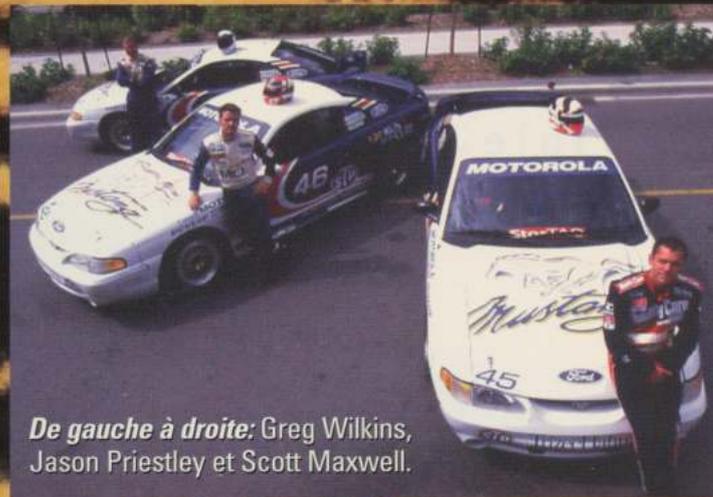
énorme de données provenant de ces courses éprou-

vantes pour raffiner et améliorer constamment les per-

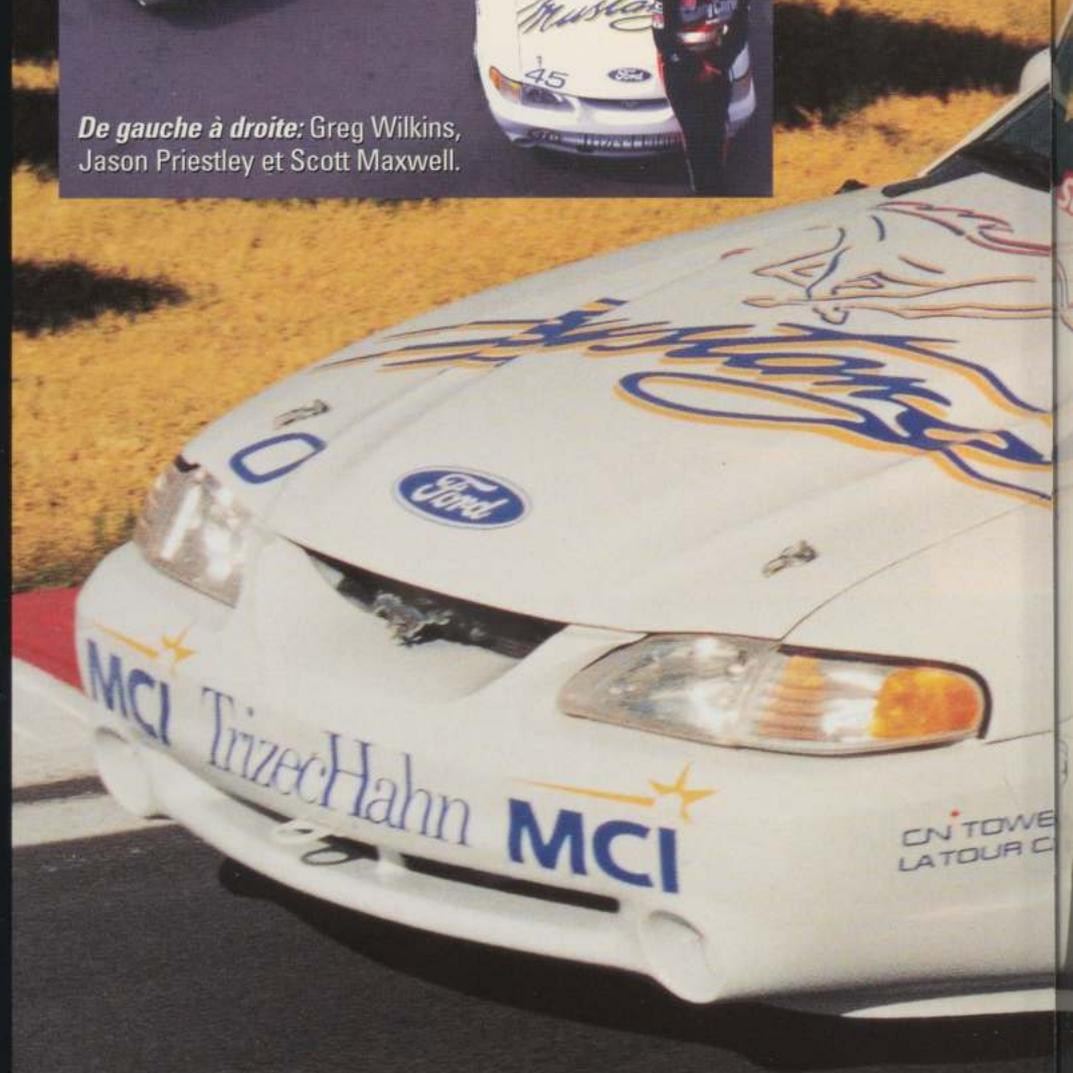
formances de la Mustang et vous permettre de faire l'ex-

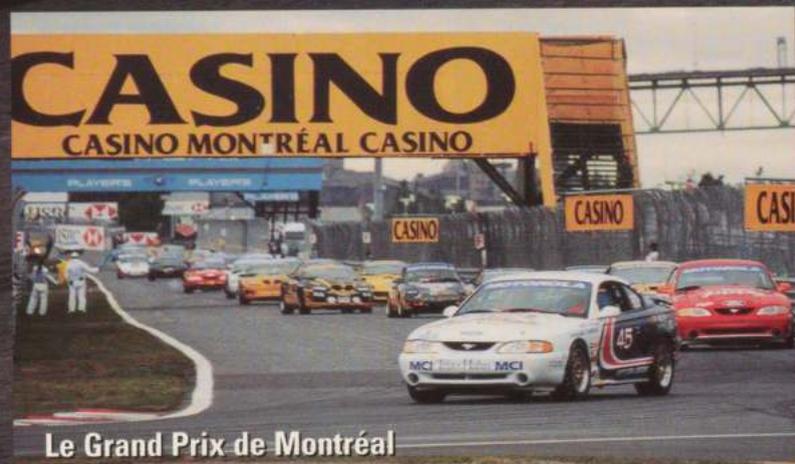
périence de sa puissance **brute et de sa**

maniabilité vive lors de chaque tournée.



De gauche à droite: Greg Wilkins,
Jason Priestley et Scott Maxwell.



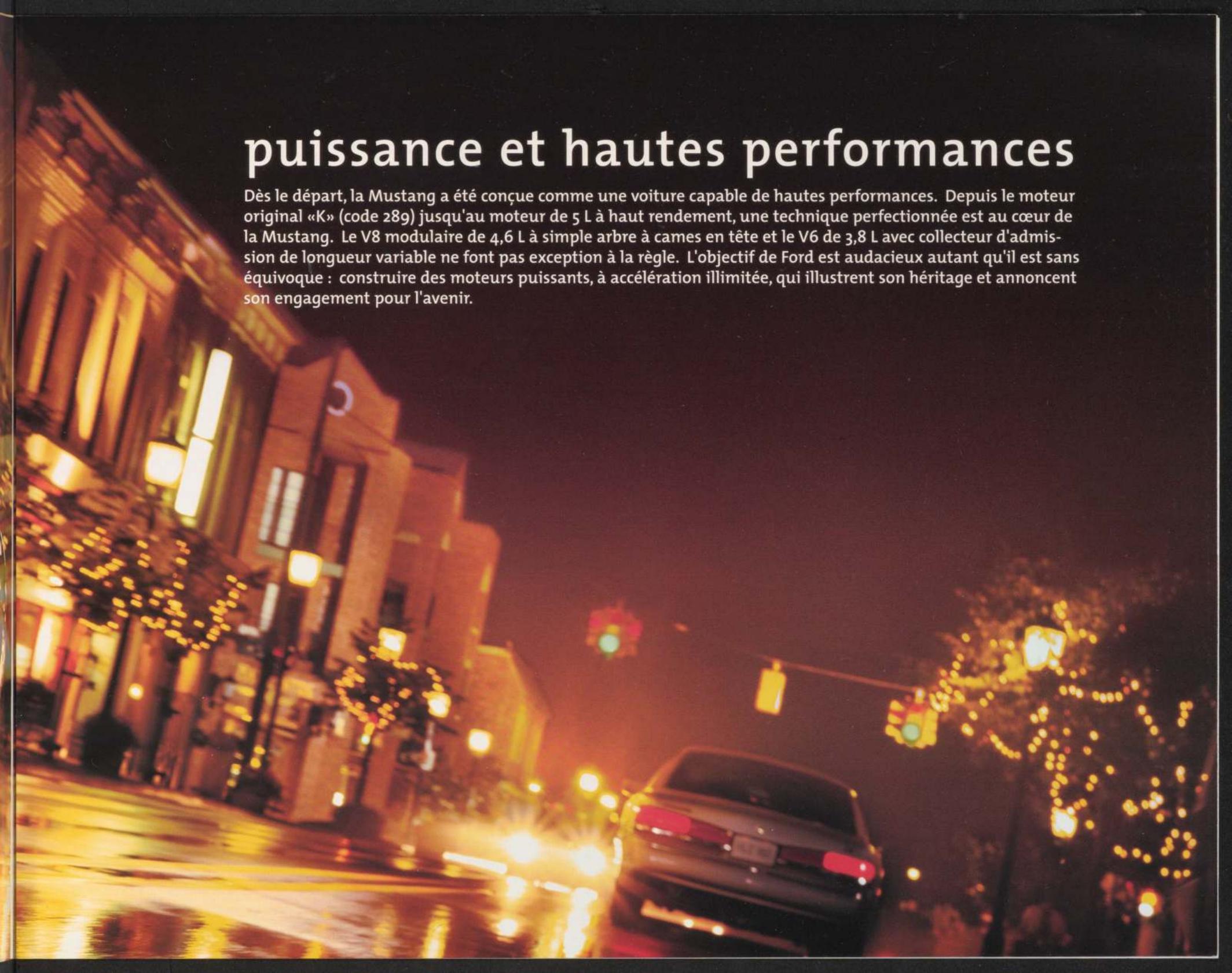


Le Grand Prix de Montréal



puissance et hautes performances

Dès le départ, la Mustang a été conçue comme une voiture capable de hautes performances. Depuis le moteur original «K» (code 289) jusqu'au moteur de 5 L à haut rendement, une technique perfectionnée est au cœur de la Mustang. Le V8 modulaire de 4,6 L à simple arbre à cames en tête et le V6 de 3,8 L avec collecteur d'admission de longueur variable ne font pas exception à la règle. L'objectif de Ford est audacieux autant qu'il est sans équivoque : construire des moteurs puissants, à accélération illimitée, qui illustrent son héritage et annoncent son engagement pour l'avenir.



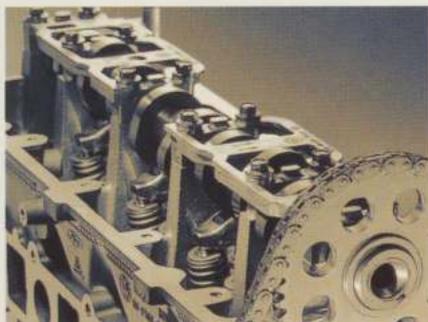
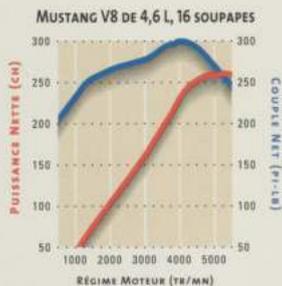
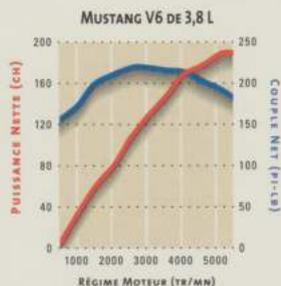
puissance



Le moteur V6 de 3,8 L est muni d'un collecteur d'admission à double tubulure, de culasses au jeu plus fluide et d'un revêtement de piston à faible friction. Ces améliorations font passer la puissance du moteur à 190 ch à 5 250 tr/min, et le couple à 220 pi-lb à 2 750 tr/min.

En raison surtout d'une meilleure aspiration, le moteur V8 modulaire de 4,6 L à jupe longue et à simple arbre à cames en tête atteint désormais 260 ch à 5 250 tr/min. Une tubulure d'admission plus directe, des chambres de combustion redessinées et de plus grandes soupapes aident à augmenter l'admission d'air à des régimes de plus de 2 000 tr/min.

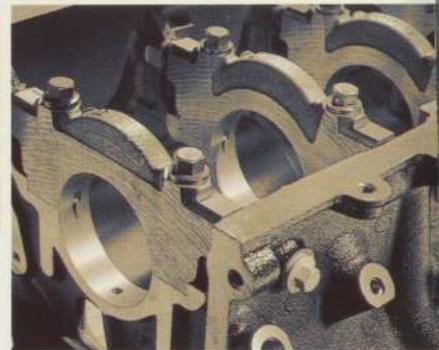
Les ingénieurs du groupe motopropulseur ont apporté quelques touches personnelles à la carrosserie extraordinaire de la Mustang 1999. Bien que sa puissance continue d'être livrée de façon **souple et uniforme**, le V8 modulaire de 4,6 L et le V6 de 3,8 L profitent d'une meilleure «aspiration». En raison d'admission d'air plus considérable, la puissance du moteur de 4,6 L est **augmentée de 35 chevaux** au moyen de nouvelles cames à course plus longue, de plus grosses soupapes et d'orifices d'admission révisés. La puissance du moteur de 3,8 L s'accroît de 40 chevaux grâce à **son collecteur d'admission de longueur variable**, au jeu plus fluide de ses culasses et au revêtement de ses pistons à faible friction.



On peut attribuer la génération de puissance souple de la GT à un simple arbre à cames en tête à entraînement par chaîne silencieuse, allié à des poussoirs à galet hydrauliques pour maintenir le réglage du jeu des soupapes.

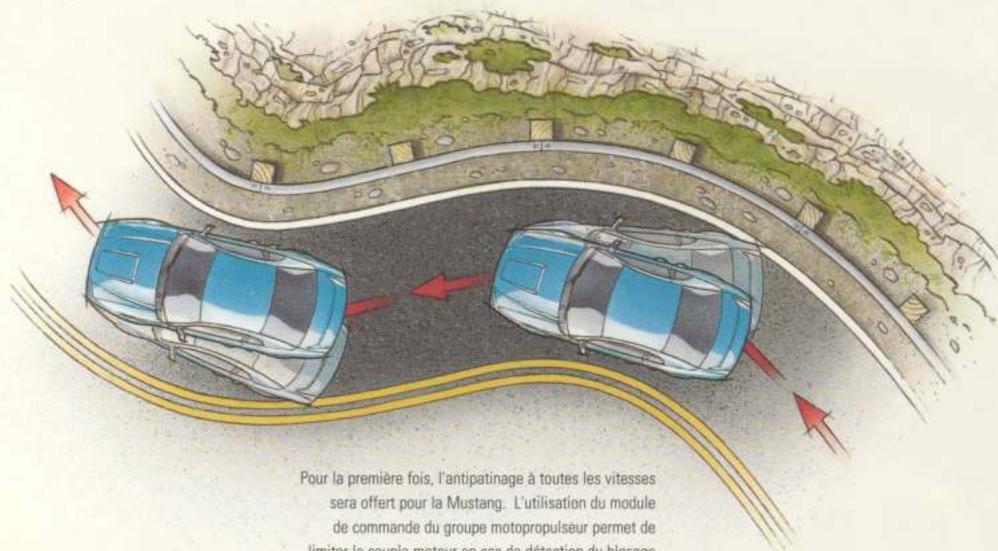


Le V6 de 3,8 L et le V8 de 4,6 L sont tous les deux à injection électronique séquentielle de carburant (SEFI), système qui permet d'alimenter chacun des cylindres avec une quantité précise de carburant.

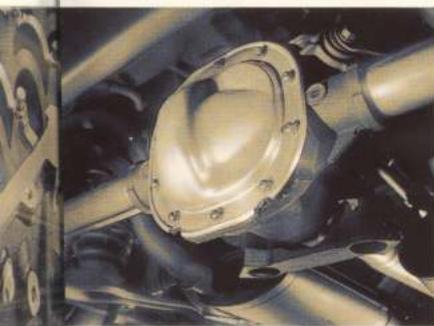


Le vilebrequin du moteur de 4,6 L de la Mustang GT comporte des chapeaux de palier durables à quatre boulons.

performances



Pour la première fois, l'antipatinage à toutes les vitesses sera offert pour la Mustang. L'utilisation du module de commande du groupe motopropulseur permet de limiter le couple moteur en cas de détection du blocage des roues. Ce dispositif permet de conserver l'adhérence de la Mustang et de contrôler sa direction sur revêtement glissant à toutes les vitesses.



Le rapport de pont arrière de 3,27 peut être facilement adapté pour obtenir des rapports de démultiplication plus élevés sur piste (veuillez consulter votre concessionnaire pour de plus amples renseignements sur la commande d'équipements de hautes performances SVO Ford Motorsport).

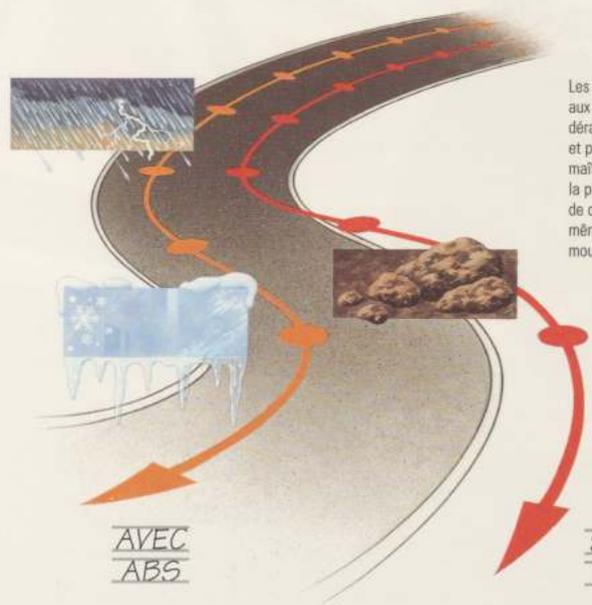


De nouveaux étriers de freins avant à double piston en aluminium aident à réduire le poids et à améliorer la sensation à la pédale. La modulation des freins est facilitée par la course allongée et plus linéaire de la pédale.



La tenue de route est améliorée par des jantes de 17 x 8 po en alliage d'aluminium forgé à cinq rayons avec pneus radiaux Goodyear P245/45ZR17 (en option pour la GT uniquement).

L'expérience de conduite de la Mustang est caractérisée par l'équilibre. La technologie modulaire d'arbre à cames en tête, l'antipatinage à toutes les vitesses, une suspension calibrée spécialement – comportant de nouveaux ressorts à l'avant et à l'arrière avec amortisseurs et jambes de suspension révisés – et de nouveaux étriers de freins avant à double piston en aluminium contribuent à des performances harmonieuses. L'attribut principal d'une telle automobile est qu'elle récompense le conducteur qui s'attend à beaucoup plus que de **foncer d'un point A à un point B.**



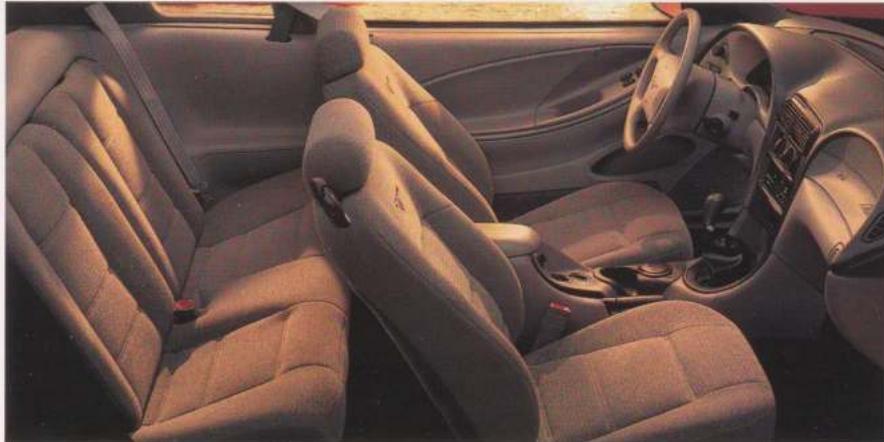
Les freins avec antiblocage aux 4 roues limitent le dérapage lors des arrêts et permettent de mieux maîtriser la direction dans la plupart des conditions de conduite difficiles, même sur revêtement mouillé ou glissant.

*Équipement en option.



Mustang GT en parchemin moyen avec garnitures en cuir en option.
Les instruments métriques sont de série au Canada.

Habitacle

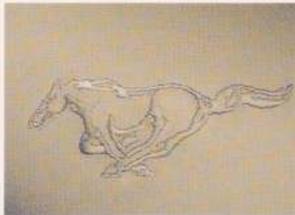


Habitacle de la Mustang représenté en graphite moyen.

Jetez un coup d'œil rapide au **poste de conduite double fortement enveloppant** de la Mustang. Suivez des yeux les formes arrondies du tableau de bord de teinte harmonisée qui s'accordent naturellement avec la disposition ergonomique des cadrans. Admirez l'enjoliveur du sélecteur de vitesse et l'interrupteur pratique d'antipatinage électronique qui ne manqueront sûrement pas de vous intéresser*. Observez la course allongée des glissières du **nouveau siège conducteur à réglage électrique en 6 directions***. Si vous avez besoin d'autres touches de luxe pour vous séduire, la **chaîne audio MACH 460 en option** est là pour vous offrir 460 watts de sonorisation riche et puissante.



Nouveau tissu de sièges avec coutures traditionnelles. Sièges avec partie centrale en cuir perforé ou tissu deux tons pour la GT.



Dossier des sièges avant orné de l'emblème du cheval galopant brodé pour célébrer le 35^e anniversaire de la Mustang.



La chaîne audio MACH 460 à huit-parleurs en option comprend une radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes/disques compacts/montre, quatre haut-parleurs d'extrêmes-graves et quatre haut-parleurs de médiums et d'aigus.



Le système antidémarrage SecurILock^{MC} «vérifie» intelligemment le code spécial de la clé d'allumage, empêchant ainsi le vol de la voiture.



Le nouveau siège conducteur à réglage électrique en 6 directions est doté de commandes manuelles améliorées et de course de glissières allongée.





Simon retira la housse et passa ses doigts sur la finition de la carrosserie. «À ta place, je ne ferais pas cela,

lui conseilla Benoît, mon frère ira au bal de l'école ce

soir dans la Mustang de mon père, **et il veut**

qu'elle soit immaculée.» Simon haussa

les épaules : «C'est quoi le bal de l'école ?» Benoît

réfléchit à la question et dit : «Le bal de l'école,

c'est le moment où l'on prétend aimer les filles, mais où

l'on en profite pour conduire toute la nuit.» Simon était

émerveillé : «Quelle chance !»



Couleurs de carrosserie



Rouge laser à vernis teinté



Jaune chrome verni



Rouge Rio à vernis teinté



Vert électrique métallisé verni



Vert foncé satiné métallisé verni



Bleu Atlantique métallisé verni



Bleu Atlantique vif métallisé verni



Argent métallisé verni



Noir verni



Blanc cristal verni

COULEURS DE CARROSSERIE

COULEURS DES GARNITURES

	Parchemin moyen	Graphite moyen	Anthracite foncé*	Blanc Oxford**
Rouge laser à vernis teinté	•	•	•	•
Jaune chrome verni			•	•
Rouge Rio à vernis teinté	•	•	•	•
Vert électrique métallisé verni	•	•	•	•
Vert foncé satiné métallisé verni	•	•		•
Bleu Atlantique métallisé verni		•	•	
Bleu Atlantique vif métallisé verni		•	•	•
Argent métallisé verni		•	•	•
Noir verni	•	•	•	•
Blanc cristal verni	•	•	•	•

* Garniture tissu ou cuir. ** Cabriolet et cuir uniquement.

Jantes - Mustang



- A** Jante de 15 x 6,5 po en aluminium coulé, à 6 rayons, peinte couleur argent (de série pour coupé et cabriolet avec V6).
- B** Jante de 16 x 7 po en alliage d'aluminium forgé, à 5 rayons, peinte couleur argent (de série pour coupé et cabriolet GT).
- C** Jante de 17 x 8 po en alliage d'aluminium forgé, à 5 rayons, peinte couleur argent (en option pour coupé et cabriolet GT).

Équipements hautes performances SVO Ford Motorsport



Le corps de papillon de 70 mm à débit élevé est boulonné au collecteur d'admission pour augmenter la puissance.

AUCUNE GARANTIE SUR LES PIÈCES.

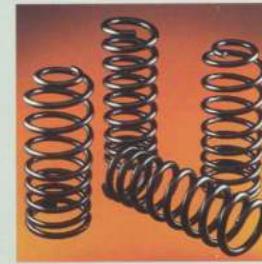
Les pièces de compétition sont vendues «telles quelles» sans aucune garantie quelconque. Toute garantie implicite, y compris les garanties concernant la qualité marchande ou l'utilisation à des fins spécifiques, est exclue. L'acheteur est responsable de l'ensemble des risques encourus en ce qui concerne la qualité et les performances des pièces. Si après l'achat, de telles pièces devaient s'avérer défectueuses, l'acheteur, et non le fabricant, le distributeur ou le détaillant, devra assumer tous les frais d'entretien ou de réparation nécessaires. Les garanties sur les véhicules et les pièces de Ford Motor Company ne sont pas valides si les véhicules ou pièces en question ont été utilisés aux fins de compétition ou s'ils tombent en panne à la suite d'une modification. Veuillez consulter votre concessionnaire pour de plus amples renseignements sur les équipements hautes performances SVO Ford Motorsport.



Les ingénieurs SVO ont conçu des culasses plus courtes à grand débit en acier inoxydable pour améliorer le débit de balayage et d'échappement.



L'accélération est améliorée grâce à un ensemble de poulies de démultiplication qui ralentissent la vitesse des accessoires par rapport à celle du vilebrequin.



Les ressorts avant et arrière aident à favoriser la garde au sol de la Mustang et à améliorer sa tenue de route*.

* Cela affecte quelque peu la douceur de roulement.

Principaux équipements de série

Extérieur	Mustang	GT
Phares aérodynamiques à halogène	•	•
Prises d'air sur les panneaux de custode et le capot	•	•
Deux rétroviseurs à télécommande électrique	•	•
Capote de cabriolet à commande électrique, avec couvre-capote semi-rigide	•	•
Jantes en aluminium coulé peint, de 15 po	•	
Jantes en aluminium forgé peint, de 16 po		•
Antibrouillards		•
Becquet arrière – monoplan		•

Intérieur

Sièges baquets avant tout tissu à dossier inclinable	•	
Sièges baquets avant sport tout tissu à dossier inclinable		•
Banquette arrière à dossier divisé repliable (coupé)	•	•
Climatisation	•	•
Console avec accoudoir, bac de rangement, 2 porte-gobelets et cendrier, prise de courant auxiliaire et casier à cassettes/disques compacts	•	•
Radio AM/FM stéréo et sonorisation haut niveau de 80 watts avec lecteurs de cassettes et de disques compacts	•	•
Volant gainé de cuir		•
Volant réglable	•	•
Repose-pied pour le conducteur	•	•
Indicateurs : compte-tours, voltmètre, thermomètre d'eau, jauge de carburant et manomètre d'huile	•	•
Commandes sur colonne de direction pour clignotants, essuie-glace/lave-glace, sélecteur de faisceaux et avertisseur optique	•	•
Groupe éclairage : plafonnier actionné par les contacteurs de feuillure de portes (plafonnier intégré au rétroviseur dans le cabriolet) et lampe dans le coffre à bagages	•	•
Verrouillage des portes, glaces latérales et ouverture du coffre électriques	•	•
Glaces teintées – toutes	•	•

Sécurité

Sacs gonflables deuxième génération pour le conducteur et le passager avant*	•	•
Ceintures sous-abdominales/baudriers 3 points	•	•
Poutres anti-intrusion dans les portes	•	•
Essuie-glace à balayage intermittent	•	•
Système antidémarrage SecuriLock [®]	•	•
Entrée sans clé à télécommande	•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•

Options

	Mustang	GT
Boîte automatique 4 vitesses à surmultipliée	0	0
Système de freinage antiblocage	0	S
Assises de sièges en cuir – baquets avant uniquement	0	–
Assises de sièges en cuir – baquets sport avant uniquement	–	0
Miroir de courtoisie éclairé sur les deux pare-soleil (de série pour cabriolet)	0	0
Becquet arrière	0	S
Groupe commodité : programmeur de vitesse et siège conducteur à réglage électrique	0	0
Jantes de 17 po en aluminium forgé et pneus hautes performances P245/45ZR17 FN	–	0
Chaîne audio MACH 460 [®]	0	0
Antipatinage à toutes les vitesses	0	0

S = De série. 0 = En option – = Non livrable

* N'oubliez pas de toujours boucler votre ceinture de sécurité et d'attacher les enfants à l'arrière.

Moteur - Mustang

Type	V6
Culbuterie	Soupapes en tête, 12 soupapes
Cylindrée	3,8 litres/232 po ³
Alésage x course (po)	3,81 x 3,40
Rapport volumétrique	9,36 à 1
Puissance (nette SAE)	190 ch à 5 250 tr/mn
Couple (net SAE)	220 pi-lb à 2 750 tr/mn
Alimentation	Injection électronique séquentielle
Commande du moteur	Commande électronique EEC-V
Échappement	Simple, en acier inoxydable

Moteur - Mustang GT

Type	V8
Culbuterie	Simple arbre à cames en tête, 16 soupapes
Cylindrée	4,6 litres/280 po ³
Alésage x course (po)	3,60 x 3,60
Rapport volumétrique	9,0 à 1
Puissance (nette SAE)	260 ch à 5 250 tr/mn
Couple (net SAE)	302 pi-lb à 4 000 tr/mn
Alimentation	Injection électronique séquentielle
Commande du moteur	Commande électronique EEC-V
Échappement	Double, en acier inoxydable

Boîte de vitesses

Type	Manuelle 5 vitesses à surmultipliée (de série)
	Automatique électronique 4 vitesses à surmultipliée (en option)

Carrosserie/châssis

Entraînement	Propulsion arrière
Type de carrosserie	Monocoque
Suspension avant	Jambes MacPherson et taux linéaire d'élasticité des ressorts modifiés, barre stabilisatrice tubulaire, amortisseurs à azote sous pression (éléments plus performants pour GT)
Suspension arrière	Ressorts hélicoïdaux et quatre barres de liaison, taux linéaire d'élasticité des ressorts modifié, barre stabilisatrice, amortisseurs à azote sous pression (éléments plus performants et amortisseurs de pont horizontaux pour GT)
Direction	Assistée à crémaillère, rapport de 15,0 à 1 au centre
Freins	Assistés à disque aux 4 roues (de série), freinage antiblocage (en option)*
Pneus	P205/65R15 FN, toutes saisons (de série pour Mustang) P225/55HR16 FN, toutes saisons (de série pour GT) P245/45ZR17 hautes performances, FN (en option pour GT)
Réservoir de carburant	60 litres (15,7 gallons)

* De série pour GT.

Jantes

Jantes de 15 x 6,5 po en aluminium coulé, à 6 rayons, peintes couleur argent (de série pour coupé et cabriolet avec V6)
Jantes de 16 x 7 po en alliage d'aluminium forgé, à 5 rayons, peintes couleur argent (de série pour coupé et cabriolet GT)
Jantes de 17 x 8 po en alliage d'aluminium forgé, à 5 rayons, peintes couleur argent (en option pour coupé et cabriolet GT)

Dimensions mm(po)

	Coupé	Cabriolet
Empattement	2 573 (101,3)	2 573 (101,3)
Longueur	4 653 (183,2)	4 653 (183,2)
Hauteur	1 349 (53,1)	1 351 (53,2)
Largeur	1 857 (73,1)	1 857 (73,1)
Voie avant*	1 534 (60,4)	1 534 (60,4)
Voie arrière**	1 539 (60,6)	1 539 (60,6)
Dégagement à la tête, avant	968 (38,1)	968 (38,1)
Dégagement à la tête, arrière	902 (35,5)	909 (35,8)
Dégagement aux jambes, avant	1 082 (42,6)	1 082 (42,6)
Dégagement aux jambes, arrière	759 (29,9)	759 (29,9)
Dégagement aux épaules, avant	1 361 (53,6)	1 361 (53,6)
Dégagement aux épaules, arrière	1 323 (52,1)	1 051 (41,4)
Volume du coffre, L (pi ³) [†]	3087 (10,9)	2180 (7,7)
Nombre de places	4	4

* 1 521 (59,9) pour GT. ** 1 527 (60,1) pour GT. † 1 062 (41,8) pour GT avec boîte manuelle.
†† Siège arrière relevé.

L'engagement Ford

Garantie de 36 mois

La garantie limitée de 36 mois/60 000 km couvre le véhicule au complet (sauf les pneus ainsi que d'autres éléments identifiés dans le Guide de garantie) contre les défauts de fabrication ou de matériaux en provenance de l'usine. La garantie anticorrosion de Ford Canada offre une protection contre les perforations dues à la corrosion sur les panneaux en tôle de la carrosserie pendant 5 ans, avec kilométrage illimité. Chaque véhicule reçoit la protection anticorrosion «DuraGarde». Elle est appliquée à l'usine pour offrir une protection supérieure contre la corrosion. Pour obtenir tous les détails sur les garanties offertes, consultez le concessionnaire Ford Canada.

Service de dépannage 24 h sur 24

Vous pouvez compter sur la qualité Ford maintenant et dans l'avenir : chaque voiture ou camionnette neuve de Ford Canada s'accompagne d'un service de dépannage d'urgence sans frais pendant la durée de la garantie de 3 ans/60 000 km. Il vous suffit de composer un numéro de téléphone sans frais, 24 h sur 24, peu importe où vous vous trouvez au Canada ou aux États-Unis (sur le continent américain) si vous voulez planifier un voyage ou si votre véhicule a besoin d'une assistance-remorquage, de carburant, d'un changement de pneu, d'un démarrage-secours ou même d'un déverrouillage-secours, ou si vous voulez vous faire rembourser des frais d'urgence encourus en voyage. Demandez tous les détails de ce service remarquable à votre concessionnaire Ford Canada.

Programme de téléphone cellulaire Ford Amigo

Ford Canada, de concert avec Rogers Cantel, offre le système cellulaire Ford Amigo aux clients admissibles. Que vous achetiez ou que vous louiez votre véhicule neuf Ford Canada, vous aurez la tranquillité d'esprit que vous méritez. Vous pouvez rouler en toute sécurité en sachant qu'un numéro de téléphone sans frais vous procurera de l'assistance. Voyez le concessionnaire Ford Canada de votre localité pour tous les détails.

Entretien Service de qualité

L'entretien régulier est essentiel au bon fonctionnement, à la sécurité et aux performances de votre véhicule Ford Canada. Pour s'en occuper, personne n'est mieux équipé que les techniciens formés par Ford chez votre concessionnaire Ford Canada, qui utilisent uniquement les pièces authentiques Ford et Motorcraft.

Service de Qualité
Remdez-vous service

Ford Canada
est fière de commanditer

la COURSE BANQUE
à la VIE CIBC

Faisons tout notre possible
pour la course à la vie !



Organisée par
LA FONDATION CANADIENNE
POUR LE CANCER DU SEIN
en faveur de la recherche, de l'éducation du
diagnostic et du traitement du cancer du sein

Pour plus de détails, appelez le
1-800-387-9816

Ford et l'environnement

Ford Canada prend l'environnement au sérieux. Nous sommes des leaders de l'industrie en matière de protection de l'environnement.

- Depuis l'année-modèle 1994, seuls des climatiseurs sans CFC sont utilisés dans tous les véhicules neufs de Ford Canada.
- Ford continue de mettre au point des véhicules utilisant des carburants de remplacement ainsi que des véhicules électriques. En fait, Ford propose davantage de véhicules utilisant des carburants de remplacement que tous les autres constructeurs automobiles réunis.
- Ford a investi une somme considérable dans les produits de la société Ballard Power Systems du Canada et en particulier dans sa nouvelle pile à hydrogène au concept révolutionnaire.
- Ce catalogue est imprimé sur papier recyclé comportant des encres végétales et 10 % de matières désencrées après utilisation.

Nous tous à Ford sommes persuadés qu'en investissant dans ce type de programmes et de technologies respectant l'environnement, nous investissons également dans la salubrité de notre pays et le bien-être des Canadiens qui y grandiront.

Crédit Ford

Crédit Ford est une compagnie à prestations complètes offrant une vaste gamme de programmes de financement et de location à chaque acheteur admissible. Le Programme de location «Tapis Rouge» de Crédit Ford vous propose ce qu'il y a de mieux en matière d'options de location de véhicules neufs. Vous pouvez compter à la fois sur des paiements raisonnables pour les locations à court terme, une valeur future garantie et l'occasion d'échanger plus souvent votre véhicule contre un véhicule neuf sans rien perdre de la valeur d'échange. Les locations «Tapis Rouge» sont offertes pour l'ensemble des véhicules de qualité Ford Canada. On retrouve des bureaux de Crédit Ford partout au pays. Demandez les détails à votre concessionnaire Ford Canada.



Programme Ford de remises pour diplômés – jusqu'à 1 000 \$

Les étudiants qui ont obtenu récemment leur diplôme d'une université ou d'un collège reconnus peuvent obtenir une remise allant jusqu'à 1 000 \$ à l'achat du véhicule neuf Ford de leur choix. Obtenez tous les détails auprès du concessionnaire Ford de votre région ou composez notre numéro sans frais : le 1-800-387-5535.



Ligne téléphonique d'information pour la clientèle 1-800-561-3673

Si vous avez besoin de renseignements supplémentaires d'ordre général ou sur un programme en particulier, vous n'avez qu'à composer le numéro sans frais de notre service d'information pour la clientèle afin d'obtenir une assistance rapide et courtoise. **Pour plus d'information, veuillez visiter notre site Web à l'adresse www.ford.ca**

Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire

Certains changements apportés aux équipements de série, aux options, aux prix, ou certains retards de production pouvant s'être produits après la publication de cette brochure; ils ne seraient donc pas inclus dans ces pages. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de faire ces changements sans aucune obligation de sa part. Votre concessionnaire pourra vous fournir des renseignements à jour.



DES IDÉES QUI FONT DU CHEMIN

Imprimé au Canada 12-1998.