

La toute nouvelle

MUSTANG 2005



Bien pensé

La légende court toujours

Véritable légende de l'industrie automobile, la Mustang est synonyme de grande liberté et de performances exubérantes. Et avec l'arrivée du modèle 2005 s'ouvre un tout nouveau chapitre de son histoire.

Cette année, la Mustang a été renouvelée d'un bout à l'autre. Plus puissante et plus précise que jamais... Plus raffinée et plus nerveuse... mais incontestablement fidèle à l'essence même de la Mustang.

On pense liberté pour que vous pensiez à rouler en Ford.



Passionné de vitesse



Ford Mustang 2005

Mustang GT coupé

03

- Une silhouette en mouvement
- Nouveau moteur V8 de 4,6 litres à SACT à trois soupapes par cylindre
- Antipatinage à toutes les vitesses
- Attributs exclusifs de la Mustang GT

Mustang V6 coupé

05

- Jantes de 16 po et de 17 po
- Ajustement et finition de précision
- Nouvelle conception de la propulsion arrière
 - Nouveau châssis rigide

Puissance et performances

07

- Nouveau moteur V6 de quatre litres à SACT
- Boîtes automatique et manuelle à cinq vitesses
 - Freins à disque ventilé aux quatre roues
 - Groupe intérieur amélioré en option

Confort et sécurité

09

- Nouvelles chaînes audio Shaker 500 et 1000
 - Système de sécurité personnalisé
- Tableau de bord à configuration de couleur
 - Système antivol actif en option

Fiche technique, caractéristiques et équipement en option

11





Le look imposant de la GT

Deux versions de la Mustang coupé à l'allure fort distincte l'une de l'autre vous sont proposées, la V6 et la GT. En plus de partager les caractéristiques de la V6, la Mustang GT est munie d'antibrouillards de grande dimension intégrés à la calandre – un élément des plus louangés de la Mustang –, ainsi que des pneus d'un format plus grand, soit 17 po.

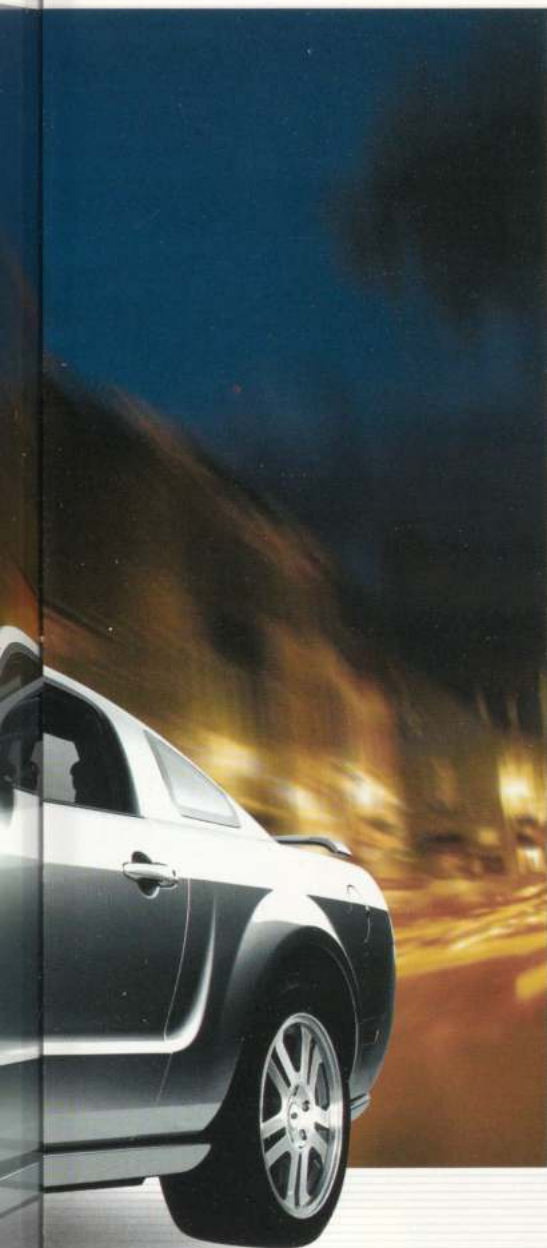


Mustang GT représentée en argent satiné métallisé verni avec jantes offertes en option.

Passionné de vitesse ?

Si vous carburez à l'adrénaline, la Mustang GT 2005 est à coup sûr la voiture que vous attendiez.

Grâce à sa propulsion arrière éprouvée en course et à son moteur développant 300 chevaux, le V8 de production courante le plus musclé que la Mustang ait jamais offert, la GT proclame haut et fort sa nature fougueuse dès la ligne de départ.



Le profil de la vitesse

En avançant les roues avant de cinq pouces et en créant un profil qui se projette vers l'avant, les concepteurs de la Mustang ont réussi à lui donner l'apparence du mouvement, même lorsqu'elle est immobile. Des prises d'air latérales en forme de C derrière les portes et un becquet arrière de série rehaussent encore cet effet.



300 chevaux pour votre bon plaisir

Le nouveau moteur V8 de 4,6 litres à simple arbre à cames en tête (SACT) de la Mustang GT vous réserve des moments d'exaltation comme vous n'en avez jamais éprouvé avec une Mustang de production courante. Ses 300 chevaux, sa conception à trois soupapes par cylindre perfectionnée et son arbre à cames à distribution variable vous garantissent un rare mélange de performances et de douceur, sans oublier son vrombissement si caractéristique.



Un antipatinage à l'affût

Pour vous aider à maintenir l'adhérence sur une chaussée glissante, la Mustang GT dispose, de série, de l'antipatinage à toutes les vitesses. Dès que ce dispositif détecte le patinage d'une roue, il agit sur les freins et le couple moteur pour ralentir la roue et l'amener à retrouver son adhérence, et vous permettre de conserver la maîtrise de votre véhicule. Ce mécanisme est toutefois assez intelligent pour savoir qu'un certain patinage peut être agréable, comme lorsque vous avez une envie folle de faire crisser vos pneus arrière à la ligne de départ.

(L'antipatinage est également livrable dans l'ensemble tenue améliorée offert en option pour la Mustang V6 coupé.)

Style et caractère résolument Mustang

Inspirée par les lignes classiques de la Mustang de la fin des années 1960 et carénée selon des techniques de pointe d'aujourd'hui, la Mustang 2005 vous séduira à coup sûr!

Avec son capot allongé distinctif maintenant accentué en nez de requin et le profil fastback de son toit qui se prolonge dans toute la silhouette, la Mustang 2005 demeure indubitablement fidèle à la légende.

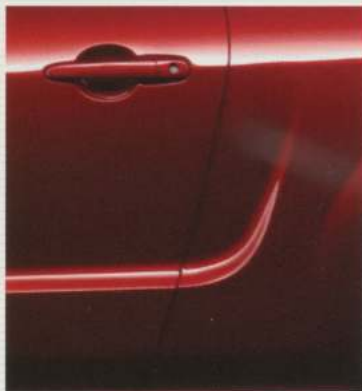
Pleins feux sur les jantes

L'allure et les performances musclées de la V6 coupé trouvent écho dans le nouveau design de ses jantes. Elle comporte, de série, des jantes en aluminium coulé peint et des pneus toutes saisons de 16 po, tandis que le modèle GT coupé propose des jantes en aluminium et des pneus hautes performances taille basse à cote de vitesse Z de 17 po. (Modèle représenté avec jantes offertes en option.)



Parfaitement ajustée, merveilleusement finie

Nouveau design, nouvelle mécanique, assemblage effectué dans une nouvelle usine de production, voilà les éléments qui ont permis d'accomplir d'importants progrès en matière de précision de l'ajustement et de la finition de la carrosserie. Vous le noterez tout particulièrement aux joints bien définis des panneaux ainsi qu'à la douceur au toucher et à l'éclat du fini de la peinture. Un pur ravissement...



Une propulsion arrière qui fait toute la différence

Quand on a autant de puissance sous le capot, mieux vaut avoir une propulsion arrière pour la contrôler. Sur ce plan, la Mustang 2005 n'a rien à envier à ses prédécesseurs. Dotée d'une nouvelle suspension arrière à trois bras plus légère mais toutefois plus rigide, elle prouve qu'il n'est pas nécessaire de transiger en ce qui concerne la maniabilité ou la tenue de route pour profiter des performances musclées que seul un pont arrière rigide peut procurer.



Un châssis qui se tient

Le secret de la maniabilité et de la tenue de route d'une voiture réside dans la rigidité de son châssis. En 2005, la toute nouvelle conception du châssis de la Mustang a rendu sa plate-forme plus rigide que jamais puisqu'elle est 31 p. cent plus résistante à la flexion et à la torsion qu'auparavant. Ainsi, vous profitez d'une meilleure maîtrise dans les courbes et sur les routes cahoteuses.



Mustang V6 représentée en bleu sonique métallisé verni avec jantes offertes en option.

Style et caractère



On n'est jamais trop beau

Le tout nouvel habitacle de la Mustang ressemble à s'y méprendre à celui d'une voiture de course, depuis ses sièges baquets avant jusqu'à sa planche de bord au look authentique. Le groupe intérieur amélioré, offert en option, ajoute des touches d'aluminium satiné dans l'habitacle et comprend un volant gainé de cuir de même qu'un tableau de bord à six indicateurs avec configuration de couleur**, une exclusivité de la Mustang.

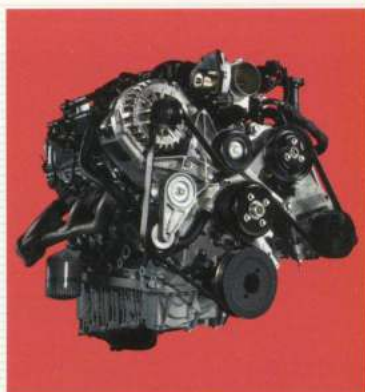


Habitacle de la Mustang représenté avec groupe intérieur amélioré. Modèle américain illustré.

Confort et sécurité, sans

Plus qu'un simple air de famille

Le plaisir a toujours fait partie intégrante de la Mustang. En 2005, elle continue sur cette lancée, grâce à une puissance accrue et à une maniabilité plus exceptionnelle encore, et propose, par ailleurs, un plus haut degré de raffinement. La preuve que l'on peut faire peau neuve tout en conservant ses racines.



La puissance renouvelée du V6

Plus puissant que jamais, le nouveau moteur V6 de quatre litres à SACT donne à la Mustang V6 coupé 2005 une vigueur étonnante, qui vous emballera chaque fois que vous appuierez sur l'accélérateur. Mieux encore, la commande électronique de l'accélérateur en accentue la nervosité, tandis que les nouveaux supports moteur hydrauliques préviennent les vibrations importunes provenant du groupe motopropulseur.



Cinq vitesses électrisantes

Ceux qui ont soif de contrôle seront comblés par la boîte manuelle à cinq vitesses* de série pour la Mustang V6, qui ne manque ni de souplesse ni de rapidité lors des changements de rapports. Et si votre conception du plaisir est plus mesurée, vous pouvez choisir la toute nouvelle boîte automatique à cinq vitesses offerte en option.



Un freinage incomparable

Une puissance redoutable et des freins à disque aux quatre roues encore plus gros, voilà ce qui fait la force de la Mustang 2005. À cela s'ajoutent des étriers avant à deux pistons qui optimisent les performances et des disques ventilés à affaiblissement réduit.

* Disponibilité retardée.

** Pour obtenir plus de précisions sur la configuration de couleur, voir page 9.

Confort et sécurité, sans négliger les performances

Les concepteurs de la Mustang 2005, résolument axés sur les performances, ne se sont pas uniquement concentrés sur l'extérieur et la mécanique. Ils ont également créé un tout nouvel habitacle qui offre plus de confort et d'espace que jamais, entre autres à la tête et aux épaules, autant à l'avant qu'à l'arrière. Pendant ce temps, les ingénieurs spécialisés dans la sécurité élaboraient de nouveaux éléments structuraux de la carrosserie pour rehausser la sécurité en cas de collision.

Ça va brasser

Tenez-vous bien quand vous montez le son de l'une des nouvelles chaînes audio Shaker de la Mustang. La chaîne Shaker 500 (de série pour la GT et en option pour la V6) comprend un chargeur de six CD et un lecteur MP3 montés dans la planche de bord, de même que deux caissons d'extrêmes graves d'une puissance de 250 watts montés dans les portes avant. La chaîne Shaker 1000 (en option pour la GT), quant à elle, élève encore la barre avec ses deux caissons d'extrêmes graves d'une puissance de 500 watts dans le coffre.

Une protection sur mesure

Le système de sécurité personnalisé, de série pour tous les modèles Mustang 2005, utilise un réseau de capteurs intelligents déterminant au besoin le niveau de déploiement des sacs gonflables adaptatifs avant en fonction de la présence d'un passager avant et de son poids, de la position du siège conducteur, du bouclage des ceintures de sécurité avant et de la gravité totale de l'impact. Le système empêche également le sac gonflable côté passager de se déployer si un objet (ou une personne) de petite taille se trouve sur le siège ou si ce dernier est inoccupé*.

Colorez votre vie selon vos envies

La Mustang 2005 présente la configuration de couleur, qui vous permet de changer la couleur du tableau de bord à votre gré. Vous pouvez choisir entre 125 couleurs, selon votre humeur, votre style ou pour toute autre raison. Seule la Mustang offre cette caractéristique originale. (Comprise dans le groupe intérieur amélioré offert en option. Modèle américain illustré.)



*Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que les enfants sont bien attachés à l'arrière.



Protégez ce qui vous tient à cœur

Chaque fois que vous coupez l'allumage de la Mustang, l'antidémarrage SecuriLock®, offert de série, traduit l'information de la clé de contact en un code de sécurité parmi des milliards. Sans la clé et le code appropriés, le moteur ne pourra pas démarrer. Pour une protection accrue, optez pour le système antivol actif doté d'une alarme anti-soulèvement, d'un capteur d'intrusion et d'une alarme de sécurité cachée.



Habitacle de la Mustang représenté avec ensemble garniture intérieure de teinte contrastante et groupe intérieur amélioré.

Fiche technique

CARACTÉRISTIQUES

DIMENSIONS mm (po)

	Mustang V6 Coupé	Mustang GT Coupé
Empattement	2 720 (107,1)	2 720 (107,1)
Longueur	4 765 (187,6)	4 765 (187,6)
Hauteur	1 381 (54,4)	1 381 (54,4)
Largeur	1 877 (73,9)	1 877 (73,9)
Voie		
– Avant	1 594 (62,8)	1 582 (62,3)
– Arrière	1 600 (63,0)	1 588 (62,5)
Dégagement – tête		
– Avant	980 (38,6)	980 (38,6)
– Arrière	888 (35,0)	888 (35,0)
Dégagement – épaules		
– Avant	1 406 (55,4)	1 406 (55,4)
– Arrière	1 354 (53,3)	1 354 (53,3)
Dégagement – hanches		
– Avant	1 361 (53,6)	1 361 (53,6)
– Arrière	1 185 (46,7)	1 185 (46,7)
Dégagement – jambes		
– Avant <i>maximum</i>	1 085 (42,7)	1 085 (42,7)
– Arrière <i>minimum</i>	788 (31,0)	788 (31,0)

POIDS/CAPACITÉS

	4	4
Nombre de places		
Poids à vide <small>(modèle de base) kg (lb)</small>	1 495 (3 295)	1 563 (3 445)
Réservoir de carburant <small>litres (gal US)</small>	60 (16,0)	60 (16,0)
Volume du coffre <small>litres (pi³)</small>	345 (12,2)	345 (12,2)

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	Mustang V6 Coupé	Mustang GT Coupé
Moteur	V6 de 4 L SACT à 12 soupapes	V8 de 4,6 L SACT à 24 soupapes
Puissance <i>nette SAE</i>	210 ch à 5 300 tr/min	300 ch à 5 400 tr/min
Couple <i>net SAE</i>	240 lb-pi à 5 000 tr/min	320 lb-pi à 5 400 tr/min
Circuit d'injection	Injection électronique séquentielle multipoint	Injection électronique séquentielle multipoint
Échappement	Simple, en acier inoxydable	Double, en acier inoxydable
Boîte de vitesses de série	Manuelle 5 vitesses	Manuelle 5 vitesses
Boîte de vitesses en option	Automatique électronique 5 vitesses	Automatique électronique 5 vitesses
Rapport de pont arrière		
– Boîte manuelle	3,31 à 1	3,55 à 1
– Boîte automatique	3,31 à 1	3,31 à 1

MUSTANG V6 COUPÉ

MUSTANG GT COUPÉ

GROUPES MOTOPROPULSEURS/ORGANES DE TRANSMISSION

- – V6 de 4 L SACT
- ● V8 de 4,6 L SACT à 3 soupapes par cylindre
- ● Boîte manuelle 5 vitesses
- ○ Boîte automatique 5 vitesses
- ● Propulsion arrière

CHÂSSIS

- l ● Antipatinage à toutes les vitesses

Direction

- ● – Assistée à crémaillère

Freins

- ● – À disque ventilé aux 4 roues avec répartition électronique de la force de freinage
- l ● – Freins antiblocage à 4 canaux

Jantes

- ○ – Antivol de jantes
- – – De 16 po à rayons multiples, en aluminium coulé peint
- – – De 16 po à rayons multiples, en aluminium coulé usiné brillant avec ornement central
- ● – De 17 po à 5 rayons, en aluminium coulé peint haut de gamme
- ○ – De 17 po à rayons multiples, en aluminium coulé usiné brillant

Pneus

- – – P215/65SR16 FN toutes saisons
- ● – P235/55ZR17 FN hautes performances
- ● – Mini-pneu de secours FN

Suspension

- ● – Avant : à roues indépendantes à jambes MacPherson en L inversé avec barre stabilisatrice
- ● – Arrière : essieu rigide à 3 bras avec ressorts hélicoïdaux et barre Panhard
- ● – Barre stabilisatrice arrière

EXTÉRIEUR

- ● Antibrouillards
- ● Becquet – Couverture de coffre
- ● Entrée sans clé à télécommande
- Essuie-glaces
- ● – À balayage intermittent et à cadence variable
- ● Glaces en verre solaire teinté
- Moulures
- ○ – Baguettes de protection latérale
- ● – De bas de caisse de teinte harmonisée
- ● Rétroviseurs à réglage électrique (2)

INTÉRIEUR

- ● Antidémarrage SecuriLock®
- Chaînes audio
- ● – Chaîne audio Shaker 500 avec chargeur de 6 CD/lecteur MP3 montés dans la planche de bord et 6 haut-parleurs, dont 2 caissons d'extrêmes graves montés dans les portes
- ○ – Chaîne audio Shaker 1000 avec chargeur de 6 CD/lecteur MP3 montés dans la planche de bord et 9 haut-parleurs, dont 2 caissons d'extrêmes graves montés dans le coffre
- – – Radio AM/FM stéréo haut niveau avec lecteur laser
- ● Climatisation/chauffage à commande manuelle
- ● Console centrale au plancher avec accoudoir et rangement
- ● Éclairage à l'entrée
- Glaces
- ● – Électriques, avec commande à impulsion côtés conducteur et passager avant
- Instruments de bord
- ● – Analogiques, avec 4 indicateurs, compte-tours et éléments contrastants chromés
- ● Levier sélecteur au plancher
- ● Pare-soleil
- Avec miroir de courtoisie non éclairé côtés conducteur et passager avant
- ● Points d'ancrage inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant (aux places arrière)
- ● Programmeur de vitesse

MUSTANG V6 COUPÉ

MUSTANG GT COUPÉ

INTÉRIEUR (suite)

Sacs gonflables

- ○ – Sacs gonflables latéraux avant
- ● – Système de sécurité personnalisé avec sac gonflable adaptatif côtés conducteur et passager avant et technologie de classification de l'occupant côté passager avant
- ● Tapis avant
- ● Verrouillage électrique des portes
- ● Vide-poches dans les portes
- ● Volant réglable, de teinte harmonisée

SIÈGES

- – Baquets en tissu à l'avant
- ● Baquets sport en tissu à l'avant
- ○ Dessus de sièges en cuir
- ● Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions et support lombaire à réglage électrique
- ● Sièges arrière style baquets en tissu à dossier divisé 50/50 repliable

GROUPES D'ÉQUIPEMENTS ET ENSEMBLES

- ○ Ensemble garniture intérieure de teinte contrastante
Exige garniture intérieure anthracite foncé et groupe intérieur amélioré offert en option.
 - Banquette arrière avec dessus en cuir rouge
 - Baquets sports avec dessus en cuir rouge à l'avant
 - Empiècements de garniture de portes avant rouges
 - Tapis avant rouges

MUSTANG V6 COUPÉ

MUSTANG GT COUPÉ

GROUPES D'ÉQUIPEMENTS ET ENSEMBLES (suite)

- ● Ensemble tenue améliorée
 - Antipatinage à toutes les vitesses
 - Freins antiblocage à 4 canaux
- ○ Groupe intérieur amélioré
 - Afficheur multimessage
 - Applique en aluminium satiné sur la planche de bord
 - Enjoliveurs de bouches d'air polis brillants
 - Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium satiné avec monogramme Mustang
 - Levier sélecteur et poignées de porte en aluminium satiné
 - Panneaux de porte anthracite foncé
 - Tableau de bord à configuration de couleur
 - Tableau de bord poli brillant spécifique à 6 indicateurs
 - Volant gainé de cuir avec branches en aluminium satiné
- ○ Système antivol actif
 - Alarme de sécurité distincte
 - Capteur de mouvement
 - Capteur d'inclinaison (anti-soulèvement)
 - Capteur d'intrusion

● = De série ○ = En option – = Non livrable | = Inclus dans un groupe d'équipements ou un ensemble

ACCESSOIRES FORD AUTHENTIQUES



Clavier d'entrée sans clé



Pare-insectes



Housse avant



Déflecteurs de glaces latérales



Embout d'échappement chromé

Votre conseiller Ford vous offre toute une gamme d'accessoires Ford authentiques conçus spécialement pour votre Mustang neuve. Les accessoires Ford achetés en même temps que votre véhicule neuf et posés par votre conseiller Ford sont protégés pendant toute la durée de la **garantie du véhicule neuf**.

Caractéristiques

TEINTES DE GARNITURE

Anthracite foncé

Anthracite foncé*

Graphite pâle

Parchemin moyen

TEINTES DE PEINTURE

- • • • Argent satiné métallisé verni
- • • • Blanc éblouissant verni
- • • • Bleu sonique métallisé verni
- • • • Bleu voilé métallisé verni
- • • • Gris minéral métallisé verni
- • • • Jaune criard verni
- • • • Noir verni
- • • • Rouge feu métallisé verni
- • • • Rouge flambeau verni
- • • • Vert légende métallisé verni

* Avec ensemble garniture intérieure de teinte contrastante.



Tissu anthracite foncé



Cuir anthracite foncé



Cuir anthracite foncé
(avec ensemble garniture intérieure
de teinte contrastante)



Tissu graphite pâle



Cuir graphite pâle



Tissu parchemin moyen



Cuir parchemin moyen

JANTES



De 16 po en aluminium coulé peint
(De série pour la V6 coupé)



De 16 po en aluminium coulé usiné
brillant avec ornement central
(En option pour la V6 coupé)



De 17 po en aluminium coulé
peint haut de gamme
(De série pour la GT coupé)



De 17 po en aluminium coulé
usiné brillant
(En option pour la GT coupé)

TEINTES DE PEINTURE



Noir verni



Vert légende métallisé verni



Gris minéral métallisé verni



Blanc éblouissant verni



Rouge feu métallisé verni



Argent satiné métallisé verni



Jaune criard verni



Bleu sonique métallisé verni



Rouge flambeau verni



Bleu voilé métallisé verni

NOTRE ENGAGEMENT ENVERS VOUS

LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT POUR VOTRE VÉHICULE FORD 2005 NEUF

Garantie limitée de véhicule neuf
3 ans/60 000 km

Garantie du groupe motopropulseur
5 ans/100 000 km

Garantie contre la corrosion
5 ans/kilométrage illimité

Assistance dépannage sans frais supplémentaires
3 ans/60 000 km

Certaines conditions s'appliquent. Pour plus de précisions sur ces garanties et protections, visitez ford.ca ou consultez votre conseiller Ford.

ford.ca

Pour en savoir plus au sujet de Ford du Canada et des produits Ford, visitez notre site Internet.

DES RÉPONSES RAPIDES ET COURTOISES À VOS QUESTIONS

Pour toute précision au sujet de nos véhicules, garanties, programmes ou autres, veuillez appeler sans frais notre Centre de relations avec la clientèle.

Centre de relations avec la clientèle Ford : 1 800 565-FORD (3673)

DES OPTIONS DE CRÉDIT QUI RÉPONDENT À VOS BESOINS



Crédit Ford est une société de financement multiservices qui offre un vaste choix de programmes de financement et de location aux acheteurs admissibles.

Centre de services aux clients de Crédit Ford : 1 877 636-7346

NOTRE ENGAGEMENT ENVERS LA COLLECTIVITÉ

Ford du Canada Limitée et les conseillers Ford sont fiers d'appuyer les organismes communautaires suivants partout au pays.



La Fondation canadienne pour le cancer du sein



SAUVE-QUI-PENSE^{MC}

Les comparaisons concurrentielles sont établies d'après les données de Ford et les renseignements disponibles sur le marché au moment de l'impression. Certaines des caractéristiques mentionnées dans ces pages sont livrables en option. Les véhicules illustrés peuvent être équipés de caractéristiques offertes en option. Certaines caractéristiques peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de limitations additionnelles. Certaines modifications pourraient avoir été apportées aux caractéristiques de série et en option ou autres, et certains retards de production pourraient être survenus suivant la publication de cette brochure; ils ne sauraient donc y être reflétés. Votre conseiller Ford demeure votre meilleure source de renseignements à jour. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de sa part. Cette brochure est imprimée avec des encres végétales sur du papier recyclé contenant 10 % de fibres postconsommation. Les couleurs des véhicules peuvent différer de celles qui sont illustrées en raison des limites du procédé d'impression. Pour plus de précisions sur les couleurs ou la disponibilité des modèles, veuillez consulter votre conseiller des ventes.



Focus 2005



Thunderbird 2005



Mustang 2005



Taurus 2005



Five Hundred 2005



Grand Marquis 2005



Freestar 2005



Freestyle 2005



Escape 2005



Explorer Sport Trac 2005



Explorer 4 portes 2005



Expedition 2005



Excursion 2005



Ranger 2005



F-150 2005



Série F 2005 Super Duty



Série E 2005

LES MOMENTS FORTS DE NOTRE PASSÉ
NOUS PROPULSENT VERS L'AVENIR



Bien pensé