

FORD MUSTANG

V6, GT

2006



Bien pensé

LA LÉGENDE COURT TOUJOURS



L'AN DERNIER, LA TOUTE NOUVELLE FORD MUSTANG FAISAIT SES DÉBUTS. LA RÉACTION A ÉTÉ FULGURANTE ET INSTANTANÉE, AUTANT CELLE DES PROFESSIONNELS EXPERTS DANS LE DOMAINE DE L'AUTOMOBILE QUE CELLE DES CONSOMMATEURS CANADIENS.



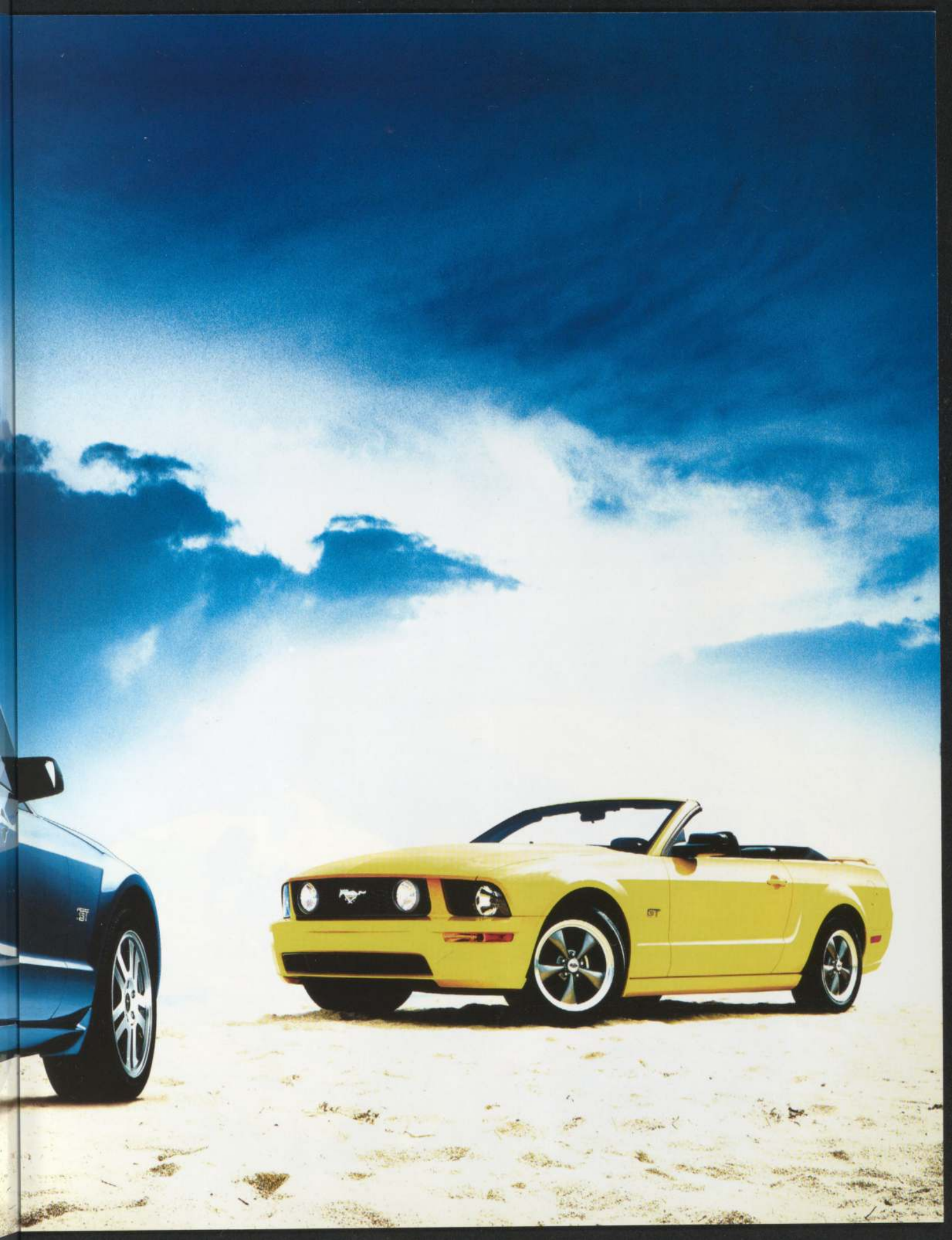
AUTOMOBILE JOURNALISTS
ASSOCIATION OF CANADA
ASSOCIATION DES JOURNALISTES
AUTOMOBILE DU CANADA

RÉSULTAT ? LA MUSTANG A ÉTÉ COURONNÉE TROIS FOIS PAR L'ASSOCIATION DES JOURNALISTES AUTOMOBILE DU CANADA (AJAC) : « MEILLEUR NOUVEAU DESIGN », « MEILLEURE NOUVELLE VOITURE SPORT ET PERFORMANCE » ET « VOITURE CANADIENNE DE L'ANNÉE ». IMPRESSIONNANT, N'EST-CE PAS ?

CES HONNEURS VIENNENT CONFIRMER QUE, 40 ANS APRÈS AVOIR PARCOURU LES GRANDS ESPACES POUR LA PREMIÈRE FOIS, LA MUSTANG SUSCITE ENCORE L'EXALTATION.

LA FORD MUSTANG 2006 REDÉFINIT LE « PLAISIR DE CONDUIRE » UNE FOIS POUR TOUTES ET PROUVE QUE LA LÉGENDE COURT TOUJOURS, COMME TOUTES LES GRANDES LÉGENDES.





DE LA PUISSANCE À REVENDRE

Offrant deux moteurs dynamiques au choix, la Ford Mustang 2006 peut satisfaire les besoins des conducteurs les plus avides de puissance.

Le moteur V6 de 4 litres à simple arbre à cames en tête (SACT), doté de la commande électronique de l'accélérateur et de supports moteur hydrauliques réduisant les vibrations, développe 210 chevaux et un imposant couple de 240 lb-pi. Livrable avec une boîte manuelle cinq vitesses de série ou une boîte automatique cinq vitesses en option, la Mustang V6 accélère en douceur et file vers l'horizon en deux temps trois mouvements.

La Mustang GT offre un superbe V8 de 4,6 litres à SACT, à 3 soupapes par cylindre et à distribution variable. Une telle avancée technologique en matière de conception de moteur se traduit par une puissance de 300 chevaux et un couple de 320 lb-pi, soit le V8 de production courante le plus musclé jamais offert pour la Mustang ! La GT est également livrable avec la boîte automatique cinq vitesses en option ou la boîte manuelle cinq vitesses de série et un rapport de pont arrière plus élevé pour une conduite des plus inspirantes.

Les ingénieurs de Ford ont conçu le châssis des nouvelles Mustang coupé et cabriolet avec considérablement plus de rigidité de torsion que ceux de la génération précédente. Ainsi, grâce à son châssis rigide, à sa suspension avant à roues entièrement indépendantes, à sa suspension arrière à trois bras plus légère mais aussi plus rigide et à sa propulsion arrière toujours sur le qui-vive, cette nouvelle Mustang est la plus maniable jamais offerte, et un pur plaisir à conduire sur toutes les routes.





Mustang GT coupé représentée en bleu voilé métallisé verni.

UN CLASSIQUE MODERNE ET AUTHENTIQUE

Il n'est pas étonnant que cette voiture performante aux lignes élégantes ait remporté le prix du Meilleur nouveau design de l'AJAC en 2005.

Cette Mustang possède les mêmes lignes pures et fluides qui ont fait de la première Mustang une figure emblématique du design. Les similitudes sont nombreuses : empattement allongé, prises d'air latérales en forme de C, becquet arrière de série et, bien sûr, capot en nez de requin et profil fastback du toit.

En 2006, le groupe décor Mustang livrable en option, qui comprend une calandre spécifique Mustang, un emblème sur les ailes avant, des bandes décoratives sur les bas de porte, des antibrouillards, des jantes de 17 po en aluminium coulé avec cache-moyeux Mustang et plus encore, permet d'agrémenter encore davantage le modèle V6. Et pour couronner le tout, ce groupe comprend l'antipatinage à toutes les vitesses et des freins antiblocage. Voilà des caractéristiques dignes d'un classique du design !

La Mustang GT affiche plus de prestance encore grâce aux antibrouillards surdimensionnés intégrés à la calandre et aux pneus et jantes grand format de 17 po. Des jantes de 18 po en aluminium poli sont offertes en option pour la première fois en 2006, un ajout incontournable pour cette voiture sport légendaire.



AUTOMOBILE JOURNALISTS
ASSOCIATION OF CANADA

ASSOCIATION DES JOURNALISTES
AUTOMOBILE DU CANADA

Ford Mustang 2005



Mustang V6 cabriolet représentée en vert légende métallisé verni.



Mustang V6 coupé représentée en blanc éblouissant verni avec groupe décor Mustang en option.

REDÉCOUVREZ LA PASSION

Le design unique de l'habitacle – véritable cabine à deux places –, la séduisante planche de bord et les touches stylisées vous donneront une poussée d'adrénaline avant même de démarrer. Les sièges baquets procurent un bon soutien dans les virages serrés, et toutes les commandes sont à portée de la main, ce qui rend la conduite véritablement plus agréable.

La Mustang est également livrable avec le groupe intérieur amélioré qui comporte des indicateurs avec configuration de couleur de l'éclairage, une exclusivité dans le segment, et un afficheur multimessage. Ce groupe comprend également des touches en aluminium sur la planche de bord, les poignées de porte, les enjoliveurs de bouches d'air, les empiècements de panneaux de porte anthracite foncé et les enjoliveurs de seuil de porte avec monogramme MUSTANG. Ajoutons à cela un volant gainé de cuir avec branches en aluminium satiné et un pommeau de levier sélecteur sport brillant (avec boîte manuelle) ou un levier sélecteur en aluminium (avec boîte automatique).

Mais que serait une telle voiture sport sans une puissante chaîne audio ? La chaîne Shaker 500 livrable comprend un lecteur MP3, un chargeur de six CD monté dans la planche de bord, deux caissons d'extrêmes graves d'une puissance de 250 watts dans les portes avant et, bien sûr, 500 watts de pure puissance acoustique. La chaîne Shaker 1000, également livrable, vous fera vibrer grâce à ses deux caissons d'extrêmes graves d'une puissance de 500 watts chacun montés dans le coffre pour, vous l'aurez deviné, 1 000 watts de puissance retentissante. Voilà deux chaînes audio qui sauront combler les audiophiles les plus exigeants.

Grâce à tous ces équipements livrables en option, personnaliser la Ford Mustang 2006 est un véritable jeu d'enfant. Et vous éprouverez l'immense satisfaction d'avoir participé à la création de *vo*tre Ford Mustang !



Habitacle de la Mustang représenté avec garniture en cuir graphite pâle et groupe intérieur amélioré livrable en option. Modèle américain illustré.

CHOISISSEZ UNE COULEUR, N'IMPORTE LAQUELLE

La configuration de couleur de la planche de bord de la Mustang, une première dans l'industrie, comprise dans le groupe intérieur amélioré pour les modèles GT et V6, vous permet de choisir entre 125 couleurs, selon la saison, votre humeur, le temps ou tout autre motif. Exclusive à Ford, cette caractéristique est une autre façon d'exprimer votre personnalité.

Modèle américain illustré.



UNE VOITURE SPORT PLUS SPORTIVE ENCORE

En 2006, le groupe intérieur sport, offert en option pour les modèles GT et V6, ravira votre sens du toucher grâce à son volant gainé de cuir rehaussé de superbes branches en aluminium satiné. Le groupe comprend aussi des leviers sélecteurs distinctifs : un levier sélecteur en aluminium pour les modèles équipés d'une boîte automatique et un pommeau de levier sélecteur sport gainé de cuir pour les modèles dotés d'une boîte manuelle.



Habitacle de la Mustang représenté avec groupe intérieur amélioré et ensemble garniture intérieure de teinte contrastante livrables en option.

LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT, UNE FORCE TRANQUILLE

La structure robuste qui donne à la Ford Mustang son comportement routier exceptionnel lui procure aussi un autre avantage de taille, soit un caractère sécuritaire accru.

Au cours de leurs séances de planification, les concepteurs ont fait appel à une ingénierie intelligente pour que la fiabilité de la structure de la voiture puisse convenir aux deux versions, soit le coupé et le cabriolet. Ainsi, le cadre comprend, dans les portes latérales, des barres de renfort qui permettent d'augmenter la protection dans le cas de certaines collisions latérales*.

Sur le plan de la sécurité, la Mustang est dotée, de série, de l'antidémarrage SecuriLock® qui attribue à la clé de contact un code de sécurité parmi des milliards chaque fois que vous coupez l'allumage. Ainsi, sans la clé et le code appropriés, le moteur ne pourra démarrer, ce qui signifie que vous retrouverez fort certainement votre Mustang là même où vous l'avez garée.

La Mustang est également livrable avec le système antivol actif. Celui-ci utilise un capteur d'inclinaison qui protège votre véhicule contre le remorquage par des voleurs, de même qu'un capteur de mouvement qui aide à prévenir les cambriolages par bris de glaces. En plus d'actionner le klaxon, ce dispositif déclenche une alarme de sécurité distincte et dispose d'une batterie de 60 ampères-heure qui permet au signal sonore de se faire entendre plus longtemps.

* Bouclez toujours votre ceinture et assurez-vous que les enfants sont bien attachés à l'arrière.



Mustang GT coupé représentée en rouge feu métallisé verni avec jantes livrables en option.



Mustang GT cabriolet représentée en rouge flambeau métallisé verni avec ensemble garniture intérieure de teinte contrastante en option.

MUSTANG — FICHE TECHNIQUE

— Consultez votre conseiller Ford Canada pour obtenir plus de précisions au sujet des caractéristiques offertes.

DIMENSIONS mm (po)

	Mustang V6	Mustang GT
Empattement	2 720 (107,1)	2 720 (107,1)
Longueur	4 765 (187,6)	4 765 (187,6)
Hauteur	1 384 (54,5)	1 384 (54,5)
Largeur	1 879 (74,0)	1 879 (74,0)
Voie avant	1 594 (62,8)	1 582 (62,3)
Voie arrière	1 600 (63,0)	1 588 (62,5)
Dégagement — tête		
— Avant	980 (38,6)	980 (38,6)
— Arrière	889 (35,0)	889 (35,0)
Dégagement — épaules		
— Avant	1 407 (55,4)	1 407 (55,4)
— Arrière	1 354 (53,3)	1 354 (53,3)
Dégagement — hanches		
— Avant	1 361 (53,6)	1 361 (53,6)
— Arrière	1 185 (46,7)	1 185 (46,7)
Dégagement — jambes		
— Avant	1 085 (42,7)	1 085 (42,7)
— Arrière	787 (31,0)	787 (31,0)

POIDS/CAPACITÉS

Poids à vide (modèle de base) <small>kg (lb)</small>	1 495 (3 295)	1 563 (3 445)
Nombre de places	4	4
Volume du coffre <small>litres (pi³)</small>	348 (12,3)	348 (12,3)
Réservoir de carburant <small>litres (gal US)</small>	60 (16,0)	60 (16,0)

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	Mustang V6	Mustang GT
Moteur	V6 de 4 L à SACT et à 12 soupapes	V8 de 4,6 L à SACT et à 24 soupapes
Puissance <small>nette SAE</small>	210 ch à 5 300 tr/min	300 ch à 5 400 tr/min
Couple <small>net SAE</small>	240 lb-pi à 5 000 tr/min	320 lb-pi à 5 400 tr/min
Circuit d'injection	Injection électronique séquentielle multipoint	Injection électronique séquentielle multipoint
Échappement	Simple, en acier inoxydable	Double, en acier inoxydable
Boîte de vitesses de série	Manuelle 5 vitesses	Manuelle 5 vitesses
Boîte de vitesses en option	Automatique électronique 5 vitesses	Automatique électronique 5 vitesses
Rapport de pont arrière		
— Boîte manuelle	3,31 à 1	3,55 à 1
— Boîte automatique	3,31 à 1	3,31 à 1

CARACTÉRISTIQUES

DE SÉRIE POUR LA MUSTANG V6 COUPÉ

Moteur : V6 de 4 L à SACT
Boîte de vitesses : manuelle 5 vitesses
Freins : assistés à disque ventilé aux 4 roues
Chauffe-moteur
Échappement : simple, en acier inoxydable
Phares : halogène à surface complexe avec feux de stationnement/clignotants intégrés
Rétroviseurs extérieurs : à réglage électrique (2)
Moulures de bas de caisse : noires
Becquet arrière
Entrée sans clé à télécommande
Mini-pneu/jante de secours
Pneus : P215/65R16 toutes saisons
Jantes : de 16 po en aluminium coulé peint
Climatisation/chauffage : à commande manuelle
Chaîne audio : radio AM/FM stéréo haut niveau avec lecteur laser et montre
Cadrons de tableau de bord et bouches d'air : de couleur contrastante chromée
Console centrale : avec accoudoir pleine longueur et rangement
Porte-gobelets : 2
Dégivreur : de lunette arrière
Verrouillage des portes : à commande électrique
Tapis : en moquette de teinte harmonisée à l'avant avec crochet de maintien côté conducteur
Sièges avant : en tissu, à réglage électrique en 2 directions avec appui-tête réglable en 6 directions et support lombaire côté conducteur et à réglage manuel en 2 directions côté passager
Sièges arrière : banquette divisée 50/50 repliable
Coupé seulement

Programmeur de vitesse

Volant : réglable
Glaces : à commande à impulsion à l'avant
Sacs gonflables : de 2^e génération côtés conducteur et passager avant
Protection antidécharge de la batterie
Rappel de bouclage des ceintures Belt-Minder^{MC}
Éclairage à l'entrée
Points d'ancrage inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant : aux places latérales arrière
Ceintures de sécurité : à 3 points à toutes les places
Antidémarrage SecuriLock[®]
Barres de renfort : dans les portes latérales
Système de sécurité personnalisé

DE SÉRIE POUR LA MUSTANG V6 CABRIOLET

Toutes les caractéristiques du modèle V6 coupé, plus :
Capote de cabriolet
Couvre-capote

DE SÉRIE POUR LA MUSTANG GT COUPÉ

Toutes les caractéristiques du modèle V6 coupé, plus :
Moteur : V8 de 4,6 L à SACT et à 24 soupapes
Freins : antiblocage avec antipatinage
Pont : à glissement limité de 3,55/3,31
Échappement : double, en acier inoxydable
Antibrouillards avant : dans la calandre
Moulures de bas de caisse : de teinte harmonisée
Pneus : P235/55ZR17 hautes performances toutes saisons
Jantes : de 17 po en aluminium coulé peint haut de gamme
Chaîne audio : Shaker 500 avec radio AM/FM stéréo, lecteur MP3, chargeur de 6 CD et 8 haut-parleurs

DE SÉRIE POUR LA MUSTANG GT CABRIOLET

Toutes les caractéristiques du modèle GT coupé, plus :
Capote de cabriolet
Couvre-capote

ÉQUIPEMENTS EN OPTION POUR TOUS LES MODÈLES

Boîte de vitesses : automatique 5 vitesses
Système antivol actif : comprend capteurs d'inclinaison et d'intrusion, alarme de sécurité et batterie service dur
Sacs gonflables : latéraux à l'avant
Sièges : baquets sport avec dessus en cuir
Baguettes de flanc
Antivol de jantes
Ensemble garniture intérieure de teinte contrastante
 — Garniture intérieure et moquette anthracite foncé
 — Baquets sport avant et banquette arrière avec dessus en cuir rouge, empiècements de garniture de portes avant rouges et tapis rouges
Groupe intérieur sport
 — Volant gainé de cuir avec branches en aluminium satiné
 — Levier sélecteur en aluminium satiné avec boîte de vitesses automatique ou pommeau de levier sélecteur sport gainé de cuir avec boîte de vitesses manuelle
Groupe intérieur amélioré
 — Applique en aluminium satiné sur la planche de bord, fini texturé
 — Volant gainé de cuir avec branches en aluminium satiné
 — Levier sélecteur en aluminium satiné
 — Enjoliveurs de bouches d'air polis brillants et pommeau de levier sélecteur sport brillant pour boîte de vitesses manuelle
 — Poignées de porte en aluminium satiné
 — Nouveau tableau de bord poli brillant spécial à 6 indicateurs avec configuration de couleur et afficheur multimessage
 — Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium satiné avec monogramme MUSTANG brillant
 — Empiècements de panneaux de porte avant anthracite foncé

ÉQUIPEMENTS EN OPTION POUR LES MODÈLES

V6 COUPÉ ET CABRIOLET
Chaîne audio : Shaker 500 avec radio AM/FM stéréo, lecteur MP3, chargeur de 6 CD et 8 haut-parleurs
Jantes : de 16 po en aluminium coulé usiné brillant avec ornement central chromé

Ensemble tenue améliorée

— Freins antiblocage
 — Antipatinage à toutes les vitesses

Groupe décor Mustang V6

— Freins antiblocage
 — Enjoliveur chromé
 — Antibrouillards
 — Tapis avant en moquette avec monogramme spécifique MUSTANG en chrome brossé
 — Emblème Mustang sur ailes avant
 — Bandes décoratives Mustang sur bas de porte
 — Antipatinage à toutes les vitesses
 — Pneus P235/55ZR17 hautes performances toutes saisons
 — Jantes de 17 po en aluminium coulé peint avec cercles enjoliveurs usinés brillants et cache-moyeux Mustang

ÉQUIPEMENTS EN OPTION POUR LES MODÈLES GT COUPÉ ET CABRIOLET

Chaîne audio : Shaker 1000 avec radio AM/FM stéréo, lecteur MP3, chargeur de 6 CD et 10 haut-parleurs audiophile

Suppression du becquet arrière

Jantes : de 17 po en aluminium coulé usiné brillant

Jantes : de 18 po en aluminium poli

Comprend pneus P235/50ZR18

Jantes : de 18 po en aluminium haut de gamme

Comprend pneus P235/50ZR18; disponibilité retardée

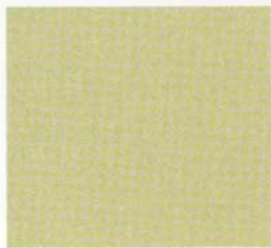
Consultez votre conseiller Ford Canada pour obtenir plus de précisions au sujet des caractéristiques de série et des équipements en option offerts pour la Mustang.

TEINTES DE PEINTURE

— Consultez votre conseiller Ford Canada pour obtenir plus de précisions au sujet des teintes offertes.



Noir verni



Vert légende métallisé verni



Blanc éblouissant verni



Rouge feu métallisé verni



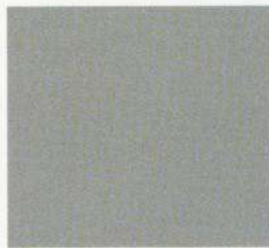
Argent satiné métallisé verni



Jaune criard verni



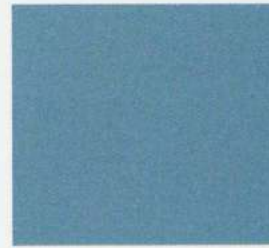
Rouge flambeau métallisé verni



Gris tungstène métallisé verni



Bleu vista métallisé verni



Bleu voilé métallisé verni

TEINTES DE GARNITURE — V6 COUPÉ ET CABRIOLET

Consultez votre conseiller Ford Canada pour obtenir plus de précisions au sujet des teintes offertes.

De série



Tissu parchemin moyen
avec imprimé Mustang



Tissu graphite pâle
avec imprimé Mustang



Tissu anthracite foncé
avec imprimé Mustang

En option



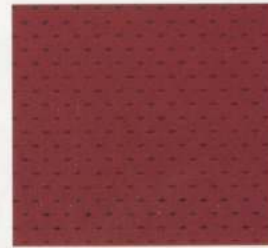
Cuir parchemin moyen



Cuir graphite pâle



Cuir anthracite foncé



Cuir rouge*

* Compris dans l'ensemble garniture intérieure de teinte contrastante.

TEINTES DE GARNITURE — GT COUPÉ ET CABRIOLET

Consultez votre conseiller Ford Canada pour obtenir plus de précisions au sujet des teintes offertes.

De série



Tissu parchemin moyen
avec imprimé du
cheval galopant



Tissu graphite pâle
avec imprimé du
cheval galopant



Tissu anthracite foncé
avec imprimé du
cheval galopant

En option



Cuir parchemin moyen



Cuir graphite pâle



Cuir anthracite foncé



Cuir rouge*

* Compris dans l'ensemble garniture intérieure de teinte contrastante.

JANTES



De 16 po en aluminium coulé peint
*(De série pour les modèles
V6 coupé et cabriolet)*



De 16 po en aluminium coulé usiné
brillant avec ornement central chromé
(En option pour les modèles V6 coupé et cabriolet)



De 17 po en aluminium coulé peint haut
de gamme avec cache-moyeu Mustang
(De série avec le groupe décor Mustang)



De 17 po en aluminium coulé
peint haut de gamme
(Bullitt, de série pour les modèles GT coupé et cabriolet)



De 17 po en aluminium
coulé usiné brillant
*(En option pour les modèles
GT coupé et cabriolet)*



De 18 po en aluminium poli
(En option pour les modèles GT coupé et cabriolet)



De 18 po en aluminium
haut de gamme
*(Bullitt, en option pour les modèles GT coupé et
cabriolet. Disponibilité retardée)*

ÇA, C'EST LA FORD MUSTANG.

- TRIPLE COURONNEMENT DE LA MUSTANG 2005 PAR L'AJAC :



AUTOMOBILE JOURNALISTS
ASSOCIATION OF CANADA
ASSOCIATION DES JOURNALISTES
AUTOMOBILE DU CANADA

- ♦ VOITURE CANADIENNE DE L'ANNÉE
 - ♦ MEILLEUR NOUVEAU DESIGN
 - ♦ MEILLEURE NOUVELLE VOITURE SPORT ET PERFORMANCE
- ROBUSTE V6 DÉVELOPPANT 210 CHEVAUX OU IMPOSANT V8 DE 300 CHEVAUX
 - PROPULSION ARRIÈRE ÉPROUVÉE EN COURSE AUTOMOBILE
 - SUSPENSION AVANT À ROUES ENTièrement INDÉPENDANTES ET TENUE DE ROUTE SUPÉRIEURE
 - PUISSANTES CHÂÎNES AUDIO SHAKER DE 500 OU DE 1 000 WATTS
 - CHÂSSIS PLUS RIGIDE, CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ AMÉLIORÉES ET SYSTÈME DE SÉCURITÉ PERSONNALISÉ



NOTRE ENGAGEMENT ENVERS VOUS... LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT POUR VOTRE VÉHICULE FORD 2006 NEUF

- Couverture de base de 3 ans ou 60 000 km
- Garantie du groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 km
- Garantie contre la corrosion de 5 ans, kilométrage illimité
- Assistance dépannage sans frais supplémentaires de 3 ans ou 60 000 km

Certaines conditions s'appliquent. Pour plus de précisions au sujet de ces garanties et protections, visitez ford.ca ou consultez votre conseiller Ford.



Pour en savoir plus au sujet de Ford Canada et des produits Ford, visitez notre site Internet.

DES RÉPONSES RAPIDES ET COURTOISES À VOS QUESTIONS

Centre de relations avec la clientèle Ford : 1 800 565-FORD (3673)

Centre de services aux clients de Crédit Ford : 1 877 636-7346

Les comparaisons concurrentielles sont établies d'après les données de Ford et les renseignements disponibles sur le marché au moment de l'impression. Certaines des caractéristiques mentionnées dans ces pages sont livrables en option. Les véhicules illustrés peuvent être équipés de caractéristiques offertes en option. Certaines caractéristiques peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de limitations additionnelles. Certaines modifications pourraient avoir été apportées aux caractéristiques de série et en option ou autres, et certains retards de production pourraient être survenus suivant la publication de cette brochure; ils ne sauraient donc y être reflétés. Votre conseiller Ford demeure votre meilleure source de renseignements à jour. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de sa part. Cette brochure est imprimée avec des encres végétales sur du papier recyclé contenant 10 % de fibres postconsommation. La teinte extérieure des véhicules peut différer de celles qui sont illustrées en raison des limites du procédé d'impression. Pour plus de précisions au sujet des teintes ou de la disponibilité des modèles, veuillez consulter votre conseiller des ventes.

2006



Focus



Taurus



Mustang



Grand Marquis

PENSER. TOUJOURS PENSER.

PENSER À ACCROÎTRE LE **PLAISIR** DE CONDUIRE ET LA **PUISSANCE**.
PENSER À AMÉLIORER LE **CONFORT** ET LA **DURABILITÉ**. PENSER À
VOS BESOINS AUTANT QU'À L'ENVIRONNEMENT ET À LA **SÉCURITÉ**.
PENSER À LA NATURE MÊME DES VÉHICULES. ON PENSE À TOUT...

...POUR QUE VOUS PENSIEZ À FORD.



Fusion



Five Hundred



Freestyle



Freestar



Bien pensé